



HUK-COBURG

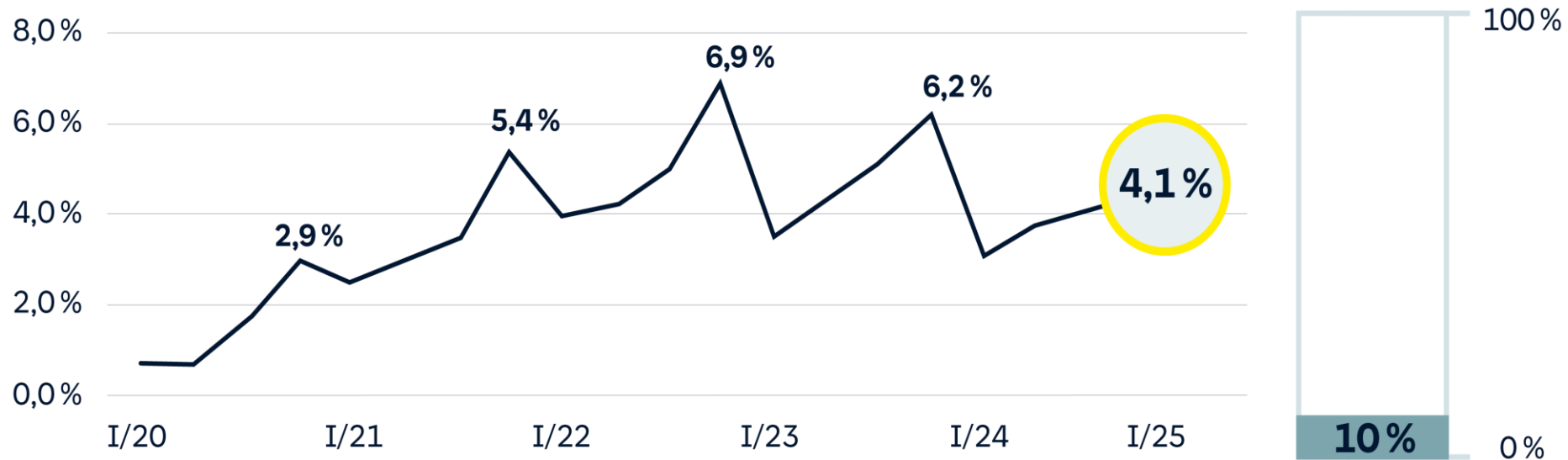
# HUK-E-Barometer

1. Quartal 2025  
Veröffentlichung: 15.05.2025

# Erfolgte und geplante Umstiege auf E-Autos

**Grafik links:** Fahrzeugwechsel von Autos mit Verbrennungsmotor zu reinen Elektroautos je 100 Fälle im HUK-Bestand bis zum 1. Quartal 2025

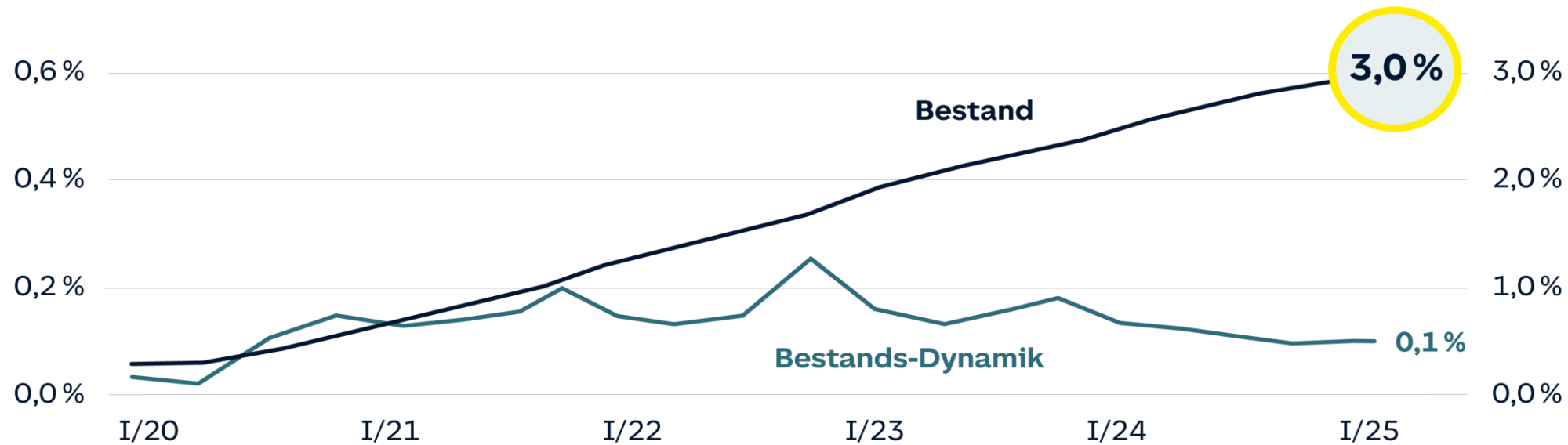
**Grafik rechts:** Geplante Fahrzeugwechsel von Autos mit Verbrennungsmotor zu reinen Elektroautos ab April 2025 bis Ende März 2027 lt. Online-Umfrage YouGov in Prozent



# Verbreitung von E-Autos in Deutschland

**obere Linie:** Bestand an E-Autos je 100 versicherte Fahrzeuge im HUK-Bestand

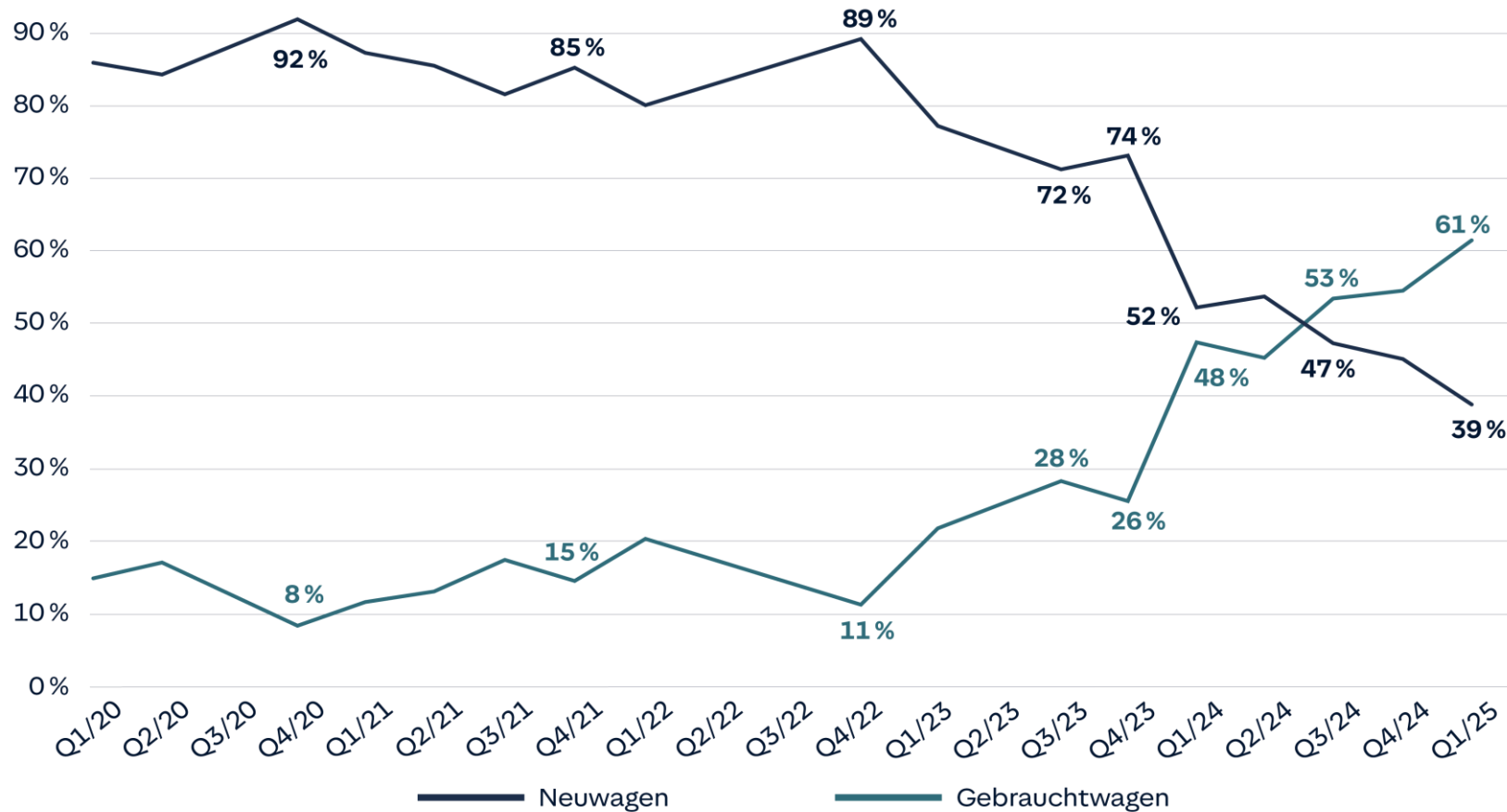
**untere Linie:** Absolute Veränderungen der Elektroauto-Bestandsquoten pro Quartal



# Bei E-Auto-Umstiegen im Rahmen von Fahrzeugwechseln werden nun deutlich häufiger Gebraucht- statt Neuwagen gewählt

**Darstellung:** Anteil der Fahrer, die im Rahmen von Fahrzeugwechseln bei Umstiegen von Verbrennern auf E-Autos Neuwagen bzw. Gebrauchtwagen als neues Fahrzeug wählen

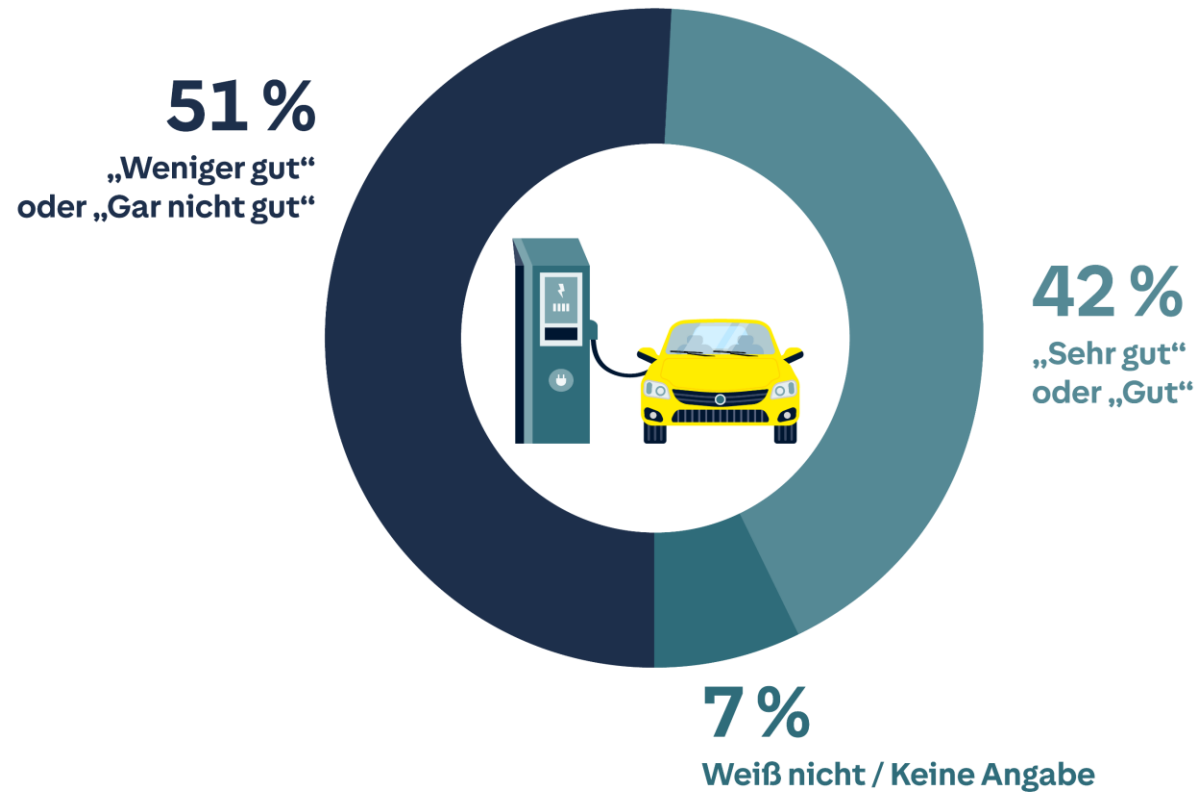
**Hier:** Vergleich der Quartalswerte seit 2020



# Mehr als jeder Zweite bewertet Elektroautos aktuell kritisch

**Frage:** „Wie stehen Sie grundsätzlich zu reinen Elektroautos (Autos nur mit Elektromotor)?“

**Antwort:** Bewertung der Elektroautos

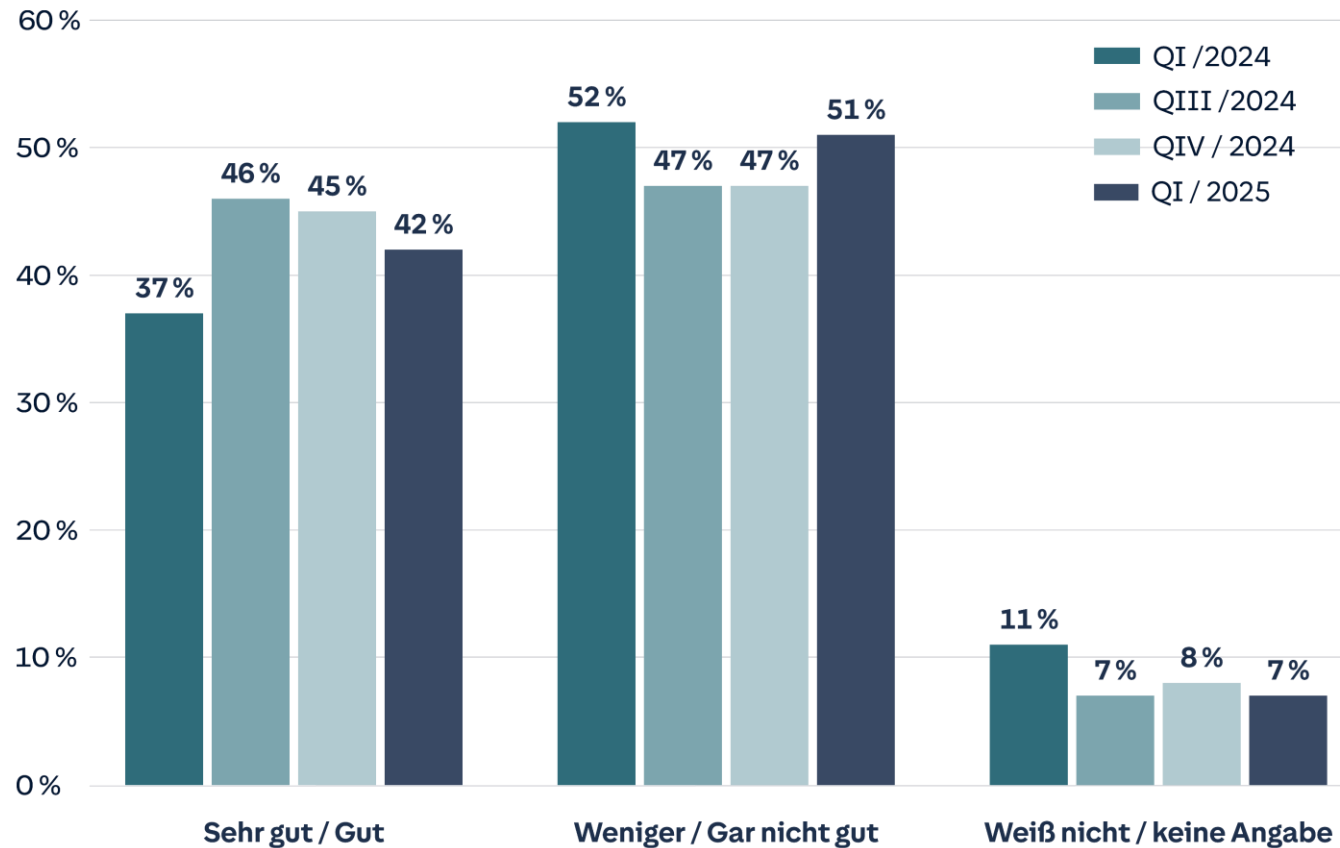




# Die Sympathie für Elektroautos in Deutschland ist seit Beginn des Jahres gesunken

**Frage:** „Wie stehen Sie grundsätzlich zu reinen Elektroautos (Autos nur mit Elektromotor)?“

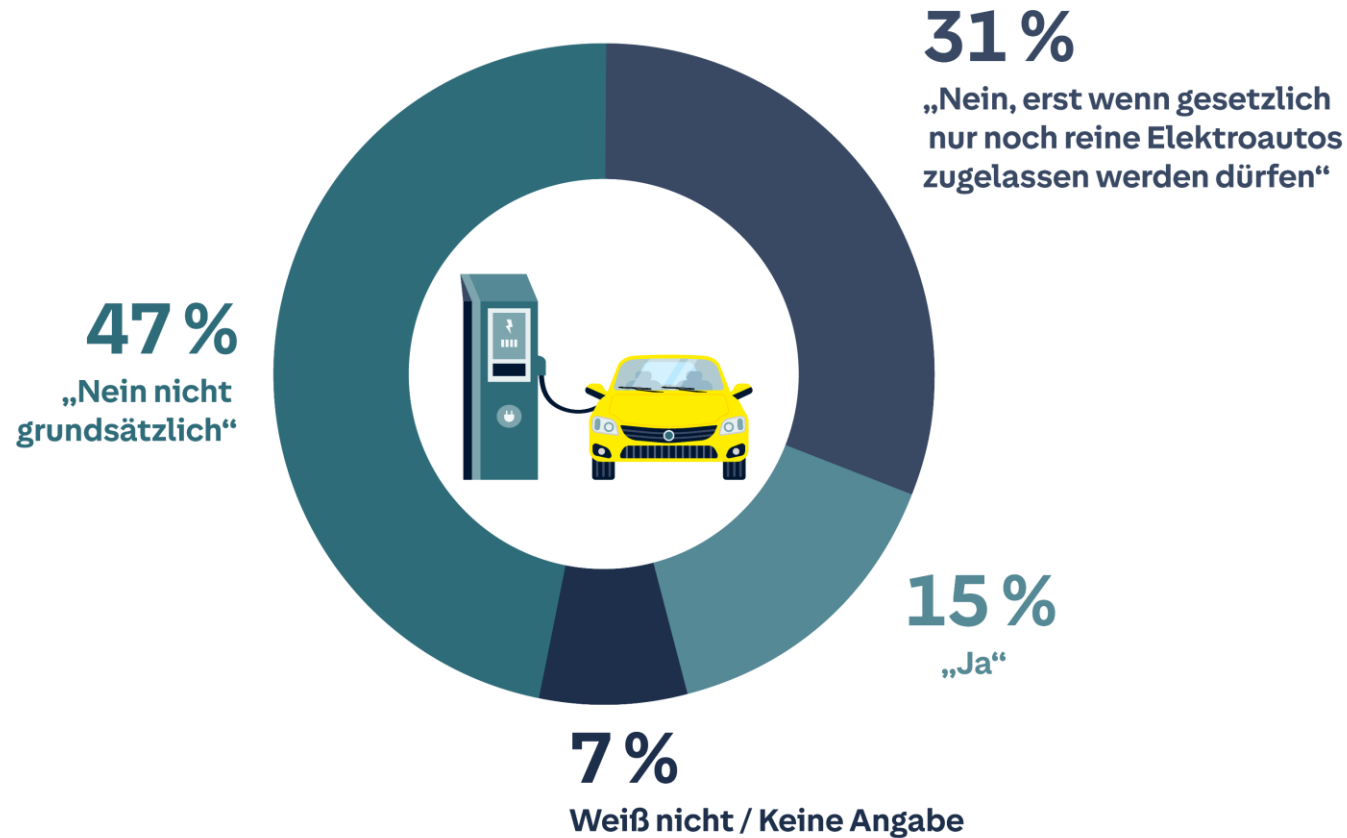
**Antwort:** Bewertung der Elektroautos



Quelle: HUK-E-Barometer 1. Quartal 2025; hier: repräsentative Online-Umfrage im YouGov Panel unter 4222 Personen ab 16 Jahre, 24.01. bis 18.02.2025; Vergleich zu vorherigen Erhebungen im Rahmen der HUK-Mobilitätsstudien und des HUK-E-Barometers, mit repräsentativen Umfragen im YouGov Panel unter jeweils rund 4000 Befragten erhoben im genannten Quartal

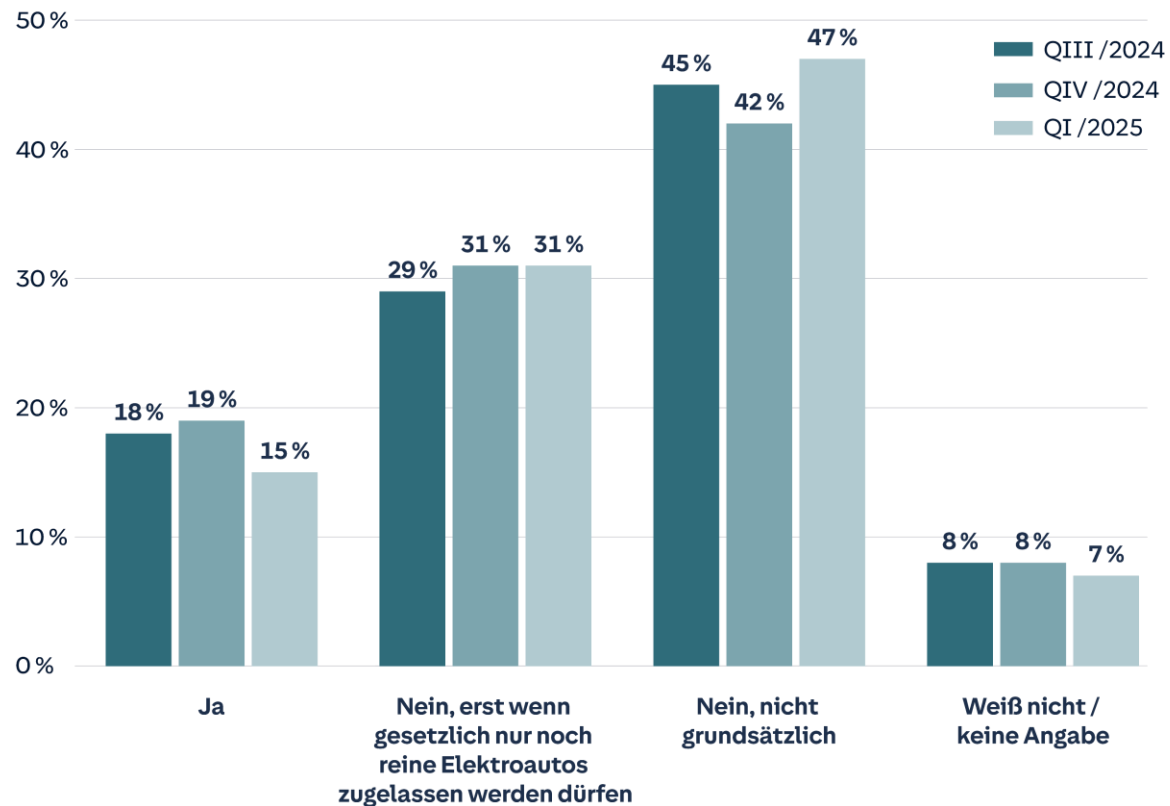
# Erst knapp jeder Sechste will grundsätzlich nur noch ein reines Elektroauto

**Frage:** „Stimmen Sie der folgenden Aussage zu? Grundsätzlich kommen für mich bei künftiger Anschaffung eines Autos nur noch reine Elektroautos (Autos nur mit Elektromotor) in Frage.“



# Zurückhaltung bei der Anschaffung von reinen Elektroautos verhärtet sich

**Frage:** „Stimmen Sie der folgenden Aussage zu? Grundsätzlich kommen für mich bei künftiger Anschaffung eines Autos nur noch reine Elektroautos (Autos nur mit Elektromotor) in Frage.“



Quelle: HUK-E-Barometer 1. Quartal 2025; hier: repräsentative Online-Umfrage im YouGov Panel unter 4222 Personen ab 16 Jahre, 24.01. bis 18.02.2025; Vergleich zu vorherigen Erhebungen im Rahmen des HUK-E-Barometers, mit repräsentativen Umfragen im YouGov Panel unter jeweils rund 4000 Befragten erhoben im genannten Quartal



# Die Sympathie für Elektroautos in Deutschland ist seit Beginn des Jahres gesunken

**Frage:** „Wie stehen Sie grundsätzlich zu reinen Elektroautos (Autos nur mit Elektromotor)?“

**Antwort:** Bewertung der Elektroautos

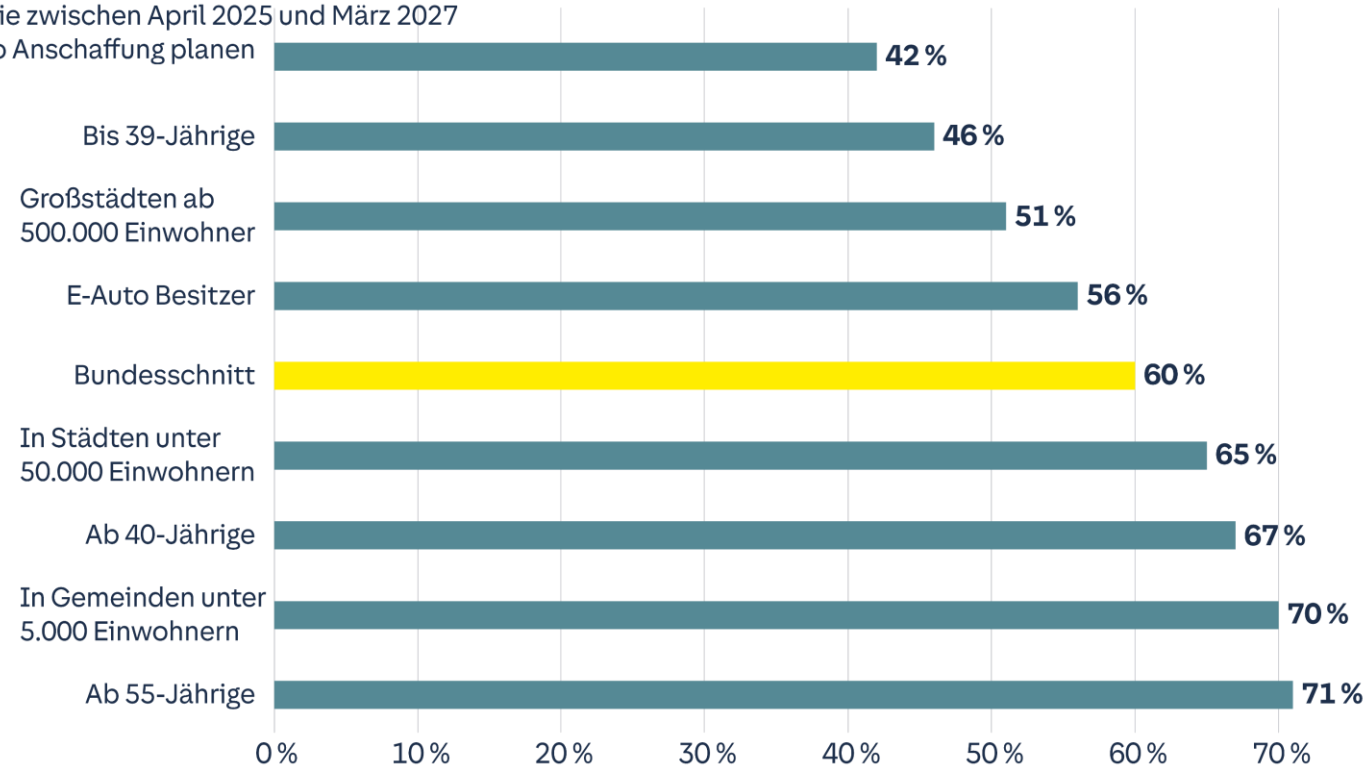


Quelle: HUK-E-Barometer 1. Quartal 2025; hier: repräsentative Online-Umfrage im YouGov Panel unter 4222 Personen ab 16 Jahre, 24.01. bis 18.02.2025; Vergleich zu vorherigen Erhebungen im Rahmen der HUK-Mobilitätsstudien und des HUK-E-Barometers, mit repräsentativen Umfragen im YouGov Panel unter jeweils rund 4000 Befragten erhoben im genannten Quartal

# Besonders großes Misstrauen in gebrauchte E-Autos vor allem bei Älteren und in kleineren Gemeinden

**Frage:** „Ganz allgemein gefragt: Hätten bzw. haben Sie bei der Anschaffung eines gebrauchten reinen Elektroautos (Auto nur mit Elektromotor) mehr Bedenken als bei der Anschaffung eines gebrauchten Autos mit Verbrennungsmotor (Benzin, Diesel, Gas, Sonstige)?“, Antwort: Ja

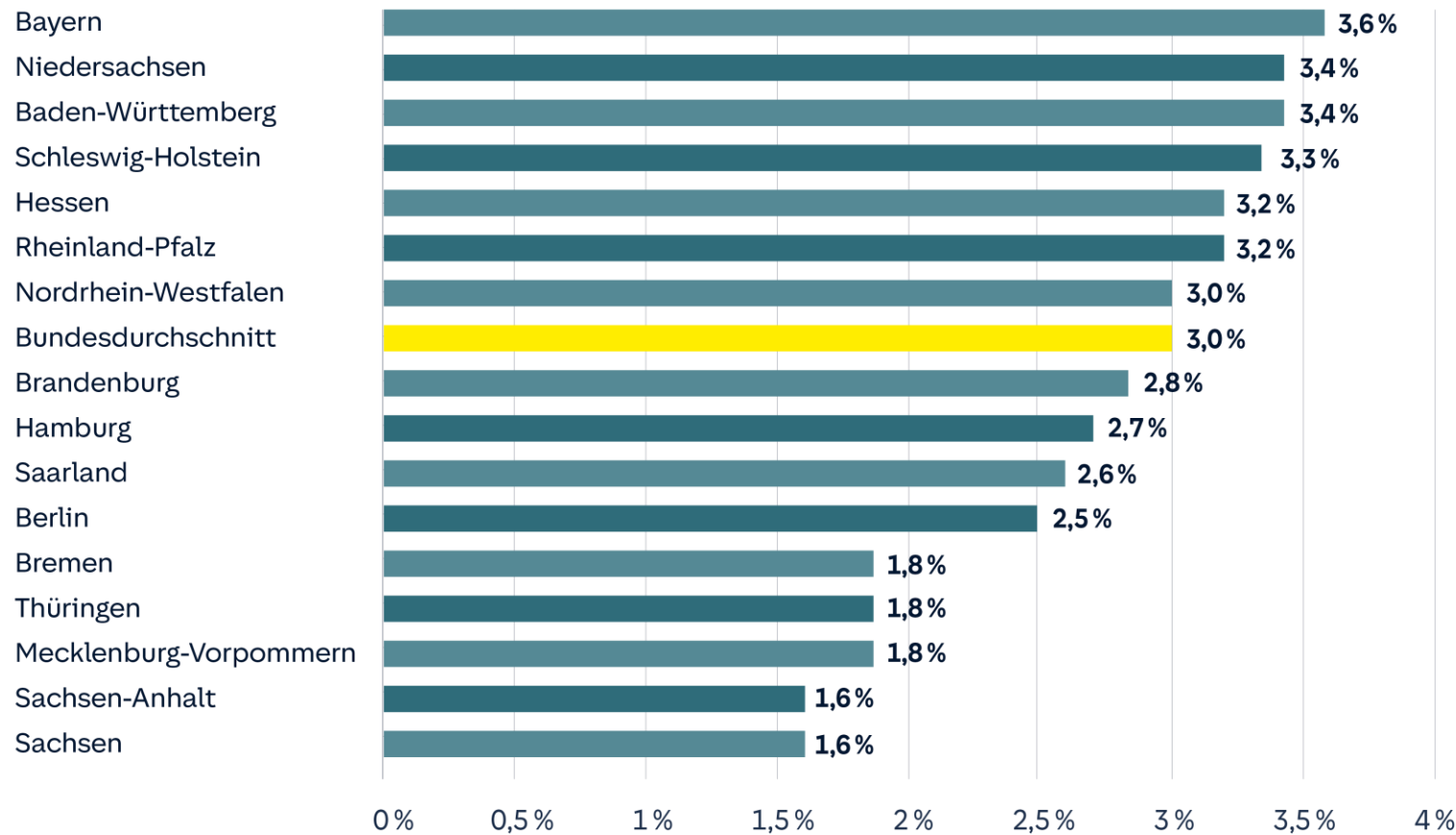
Befragte, die zwischen April 2025 und März 2027  
eine E-Auto Anschaffung planen



# In den „Autoländern“ Bayern, Niedersachsen und Baden-Württemberg ist die Elektroauto-Quote bei Privatileuten am höchsten

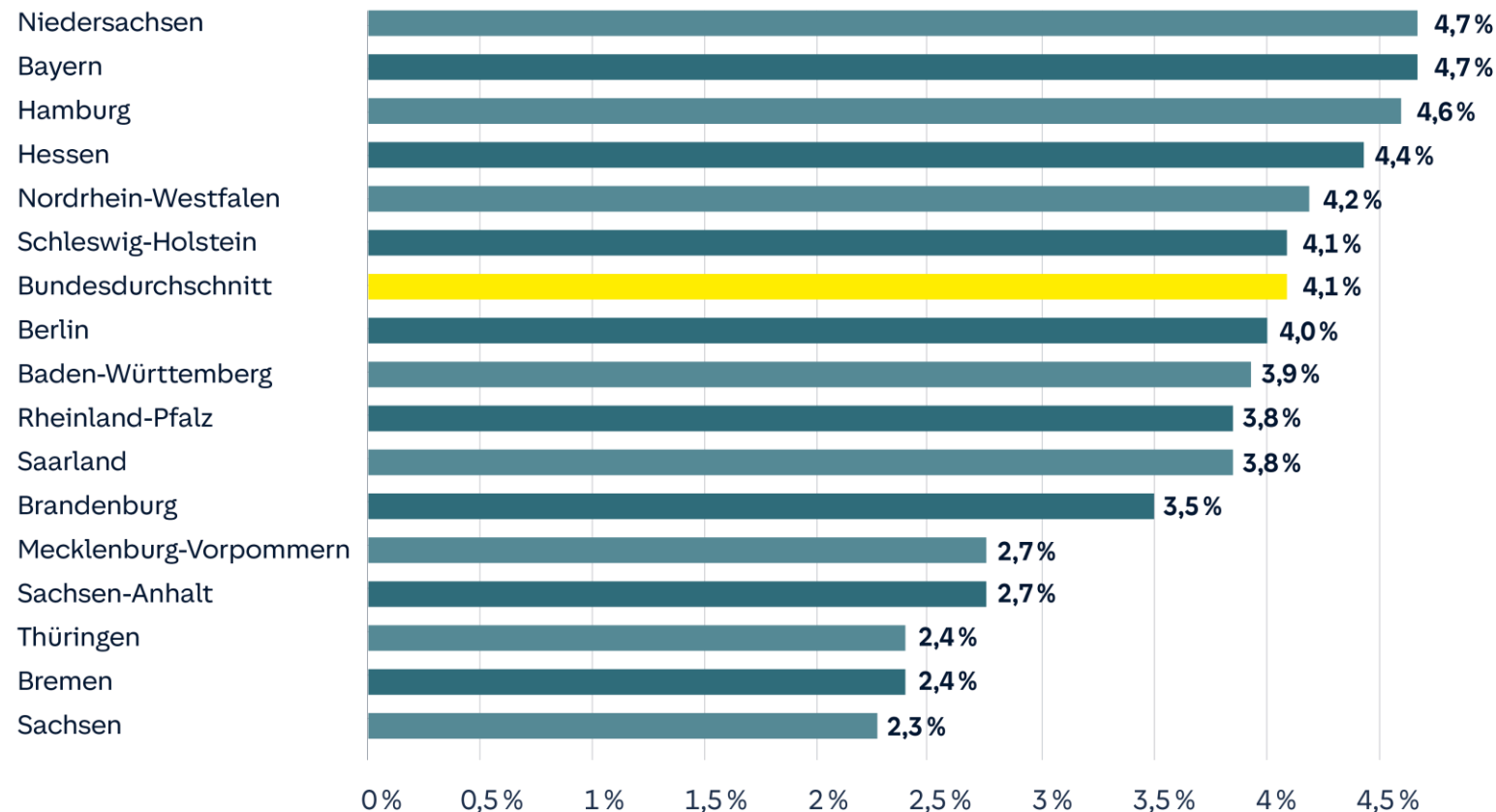
**Darstellung:** Anteil der E-Autos am privaten Gesamtbestand der Fahrzeuge

**Hier:** Vergleich aller Bundesländer; Stand 31. März 2025



# E-Auto-Umstiege bei Fahrzeugwechseln sind in den ostdeutschen Bundesländern und Bremen am seltensten

**Darstellung:** Bei Fahrzeugwechseln erfolgte Umstiege von Verbrennern auf Elektroautos  
**Hier:** Vergleich aller Bundesländer; 1. Quartal 2025





# HUK-E-Barometer

[huk.de/e-barometer](https://huk.de/e-barometer)

**Kontakt:**

[presse@huk-coburg.de](mailto:presse@huk-coburg.de)

09561 / 96-22609

[www.huk.de/presse.html](https://www.huk.de/presse.html)