



HUK-COBURG

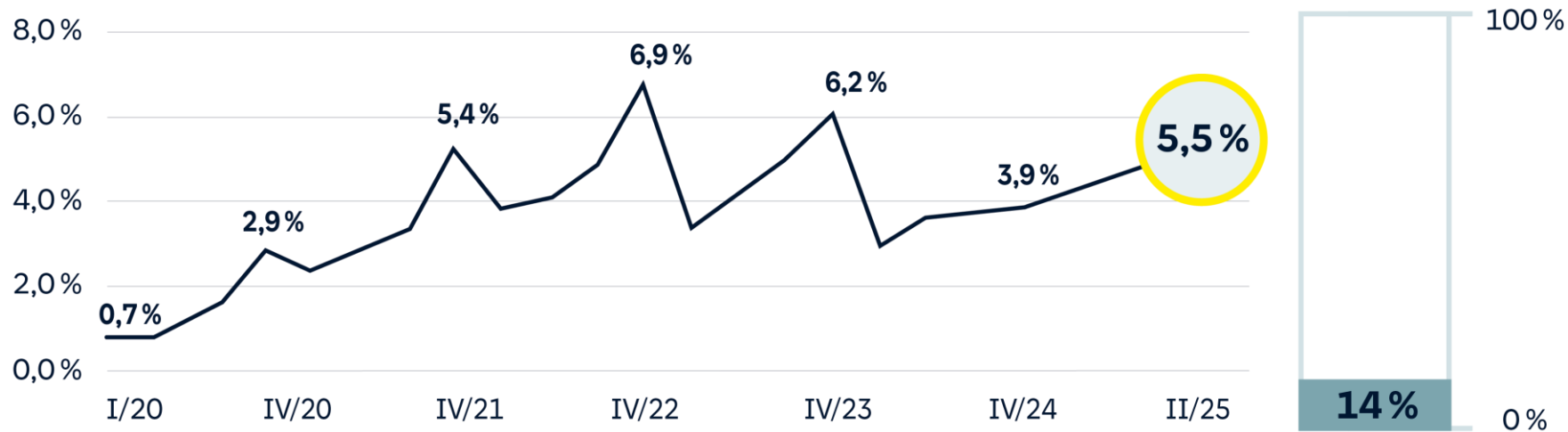
HUK-E-Barometer

2. Quartal 2025
Veröffentlichung: 31.07.2025

Erfolgte und geplante Umstiege auf E-Autos

Liniengrafik: Fahrzeugwechsel von Autos mit Verbrennungsmotor zu reinen Elektroautos; Anteil je 100 analysierter Fahrzeugwechsel im HUK-Bestand zwischen Anfang 2020 und dem 2. Quartal 2025

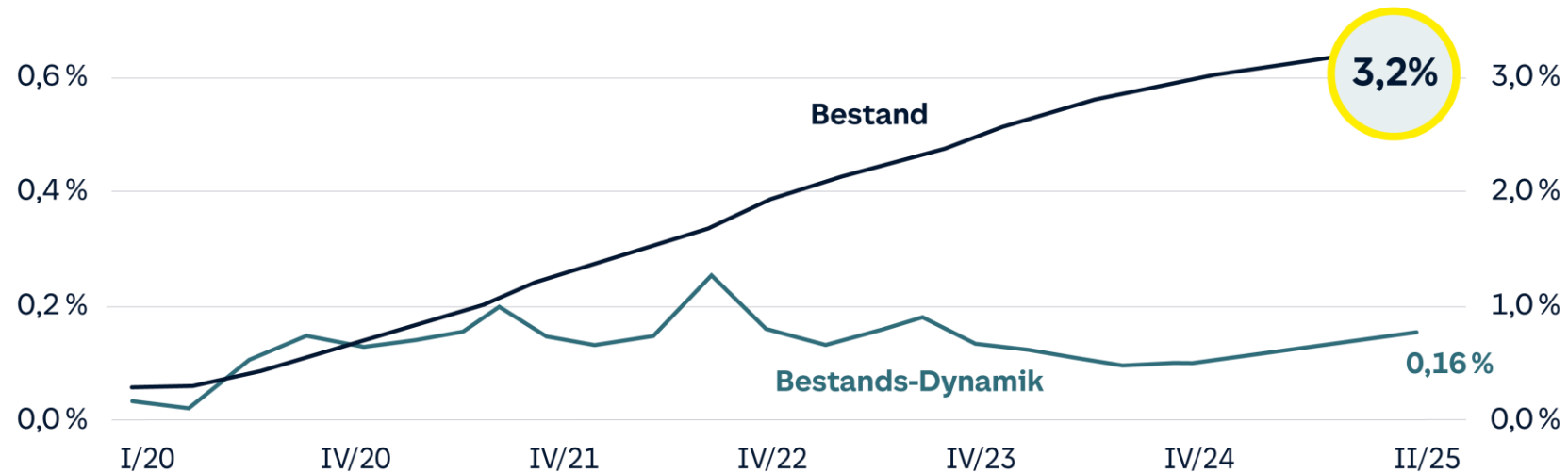
Balkengrafik: Im Rahmen von Fahrzeugwechseln ab Juli 2025 bis Ende Juni 2027 geplante Umstiege von Autos mit Verbrennungsmotor zu reinen Elektroautos; Anteil lt. Online-Umfrage YouGov in Prozent



Verbreitung von E-Autos in Deutschland

obere Linie: Bestand an E-Autos je 100 versicherte Fahrzeuge im HUK-Bestand

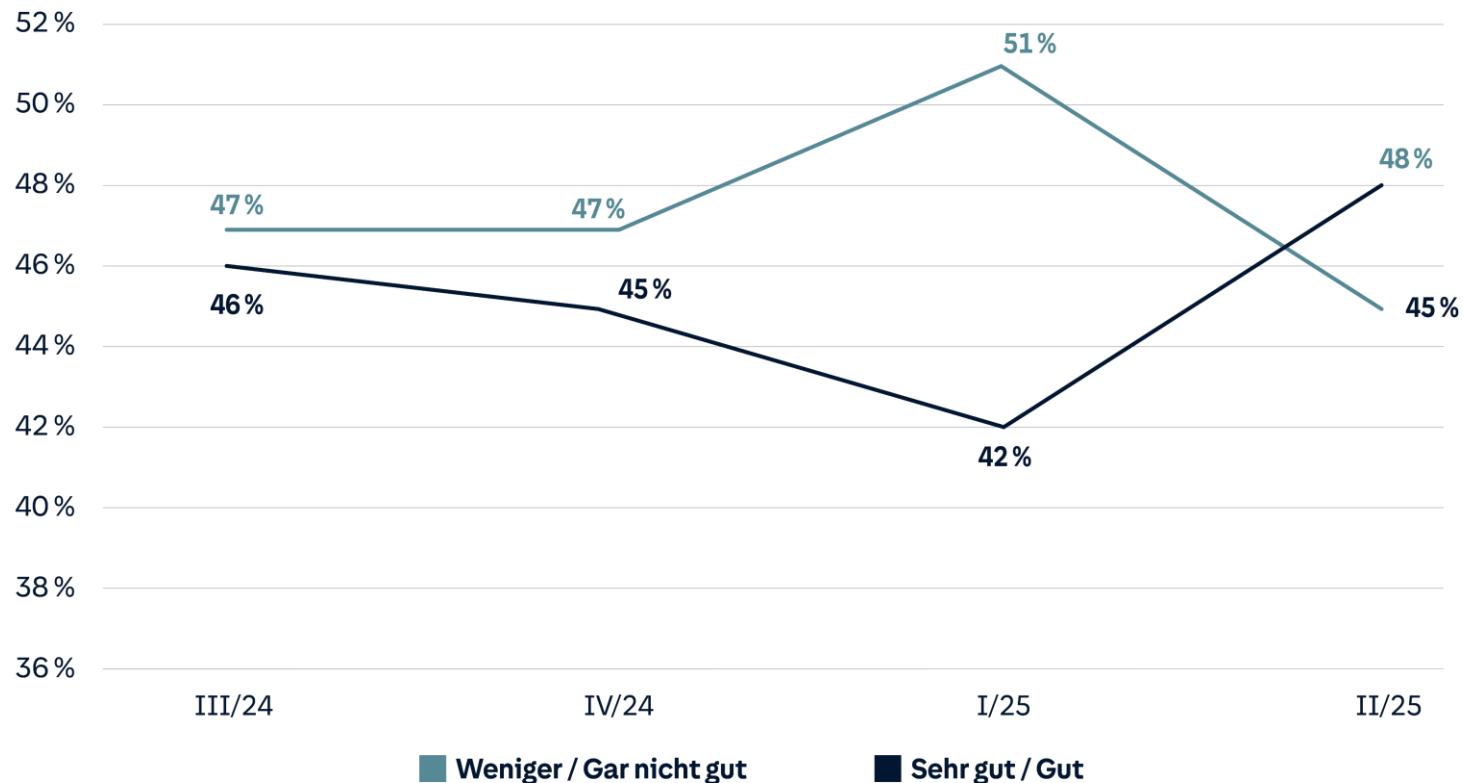
untere Linie: Absolute Veränderungen der Elektroauto-Bestandsquoten pro Quartal



Erstmals überwiegt in Deutschland die Sympathie für Elektroautos die Skepsis

Frage: „Wie stehen Sie grundsätzlich zu reinen Elektroautos (Autos nur mit Elektromotor)?“

Antwort: Bewertung der Elektroautos

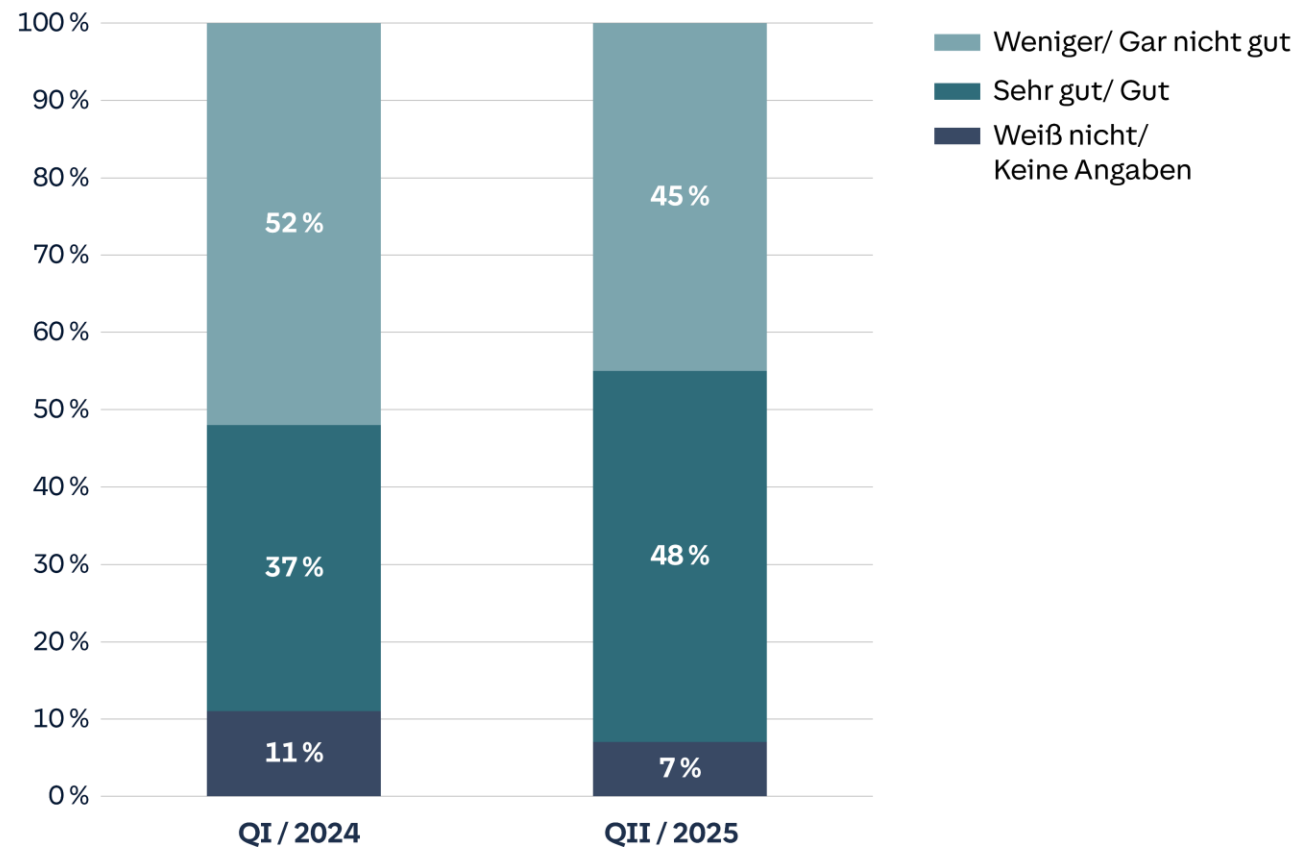


Quelle: HUK-E-Barometer 2. Quartal 2025; hier: repräsentative Online-Umfrage im YouGov Panel unter 4.180 Personen ab 16 Jahre, 12.05. bis 01.06.2025; an 100% fehlende Anteile der Antworten entfallen auf „weiß nicht / keine Angabe“; Vergleich zu vorherigen Erhebungen im Rahmen der HUK-Mobilitätsstudien und des HUK-E-Barometers, mit repräsentativen Umfragen im YouGov Panel unter je rund 4.000 Befragten erhoben im genannten Quartal

Im Vergleich zu Anfang 2024 fällt die Skepsis gegenüber E-Autos sogar weit geringer aus

Frage: „Wie stehen Sie grundsätzlich zu reinen Elektroautos (Autos nur mit Elektromotor)?“

Antwort: Bewertung der Elektroautos

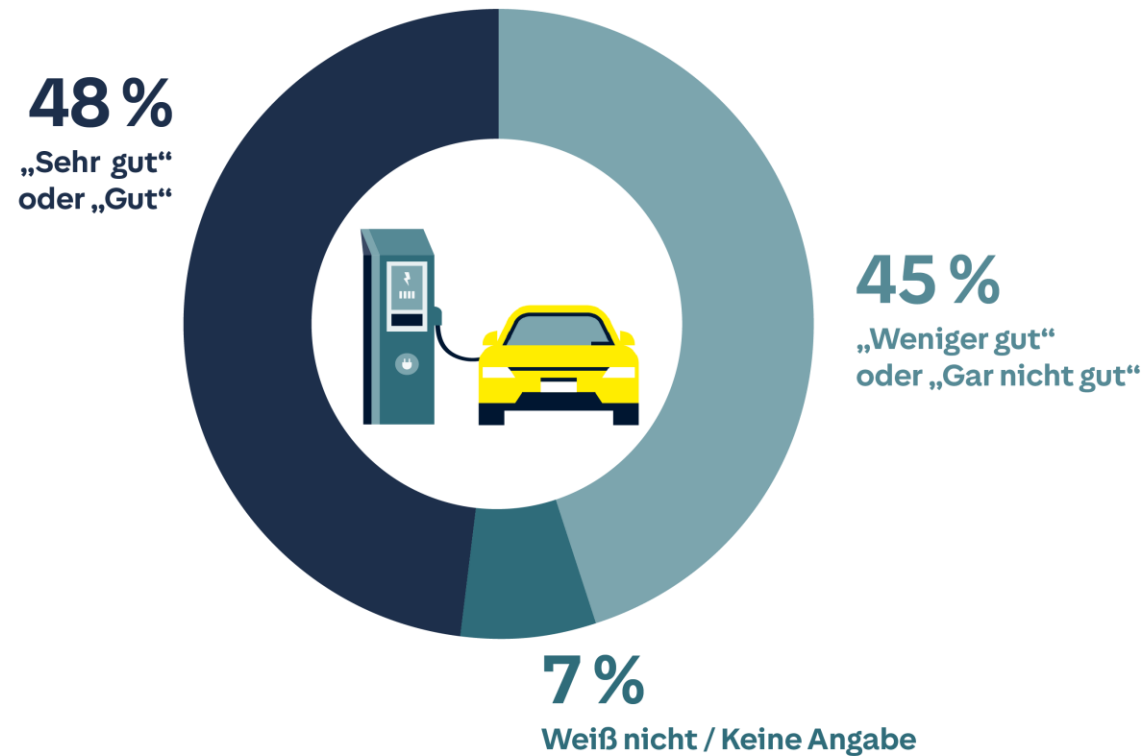


Quelle: HUK-E-Barometer 2. Quartal 2025; hier: repräsentative Online-Umfrage im YouGov Panel unter 4.180 Personen ab 16 Jahre, 12.05. bis 01.06.2025; Vergleich zu vorherigen Erhebungen im Rahmen der HUK-Mobilitätsstudien und des HUK-E-Barometers mit repräsentativen Umfragen im YouGov Panel unter je rund 4.000 Befragten erhoben im genannten Quartal

Eine relative Mehrheit bewertet Elektroautos jetzt positiv

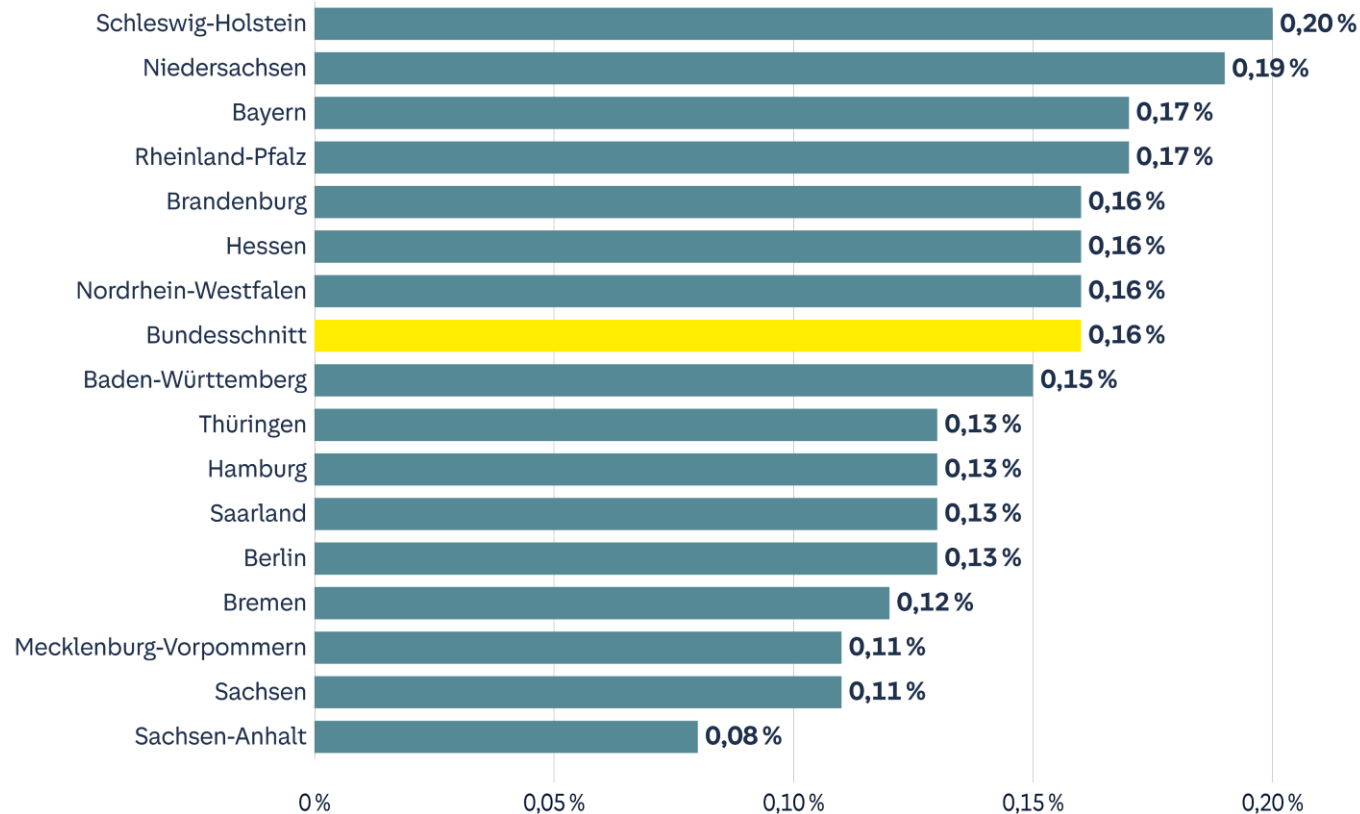
Frage: „Wie stehen Sie grundsätzlich zu reinen Elektroautos (Autos nur mit Elektromotor)?“

Antwort: Bewertung der Elektroautos



Die Bestandsquoten-Dynamik ist aktuell in zwei norddeutschen Bundesländern am höchsten

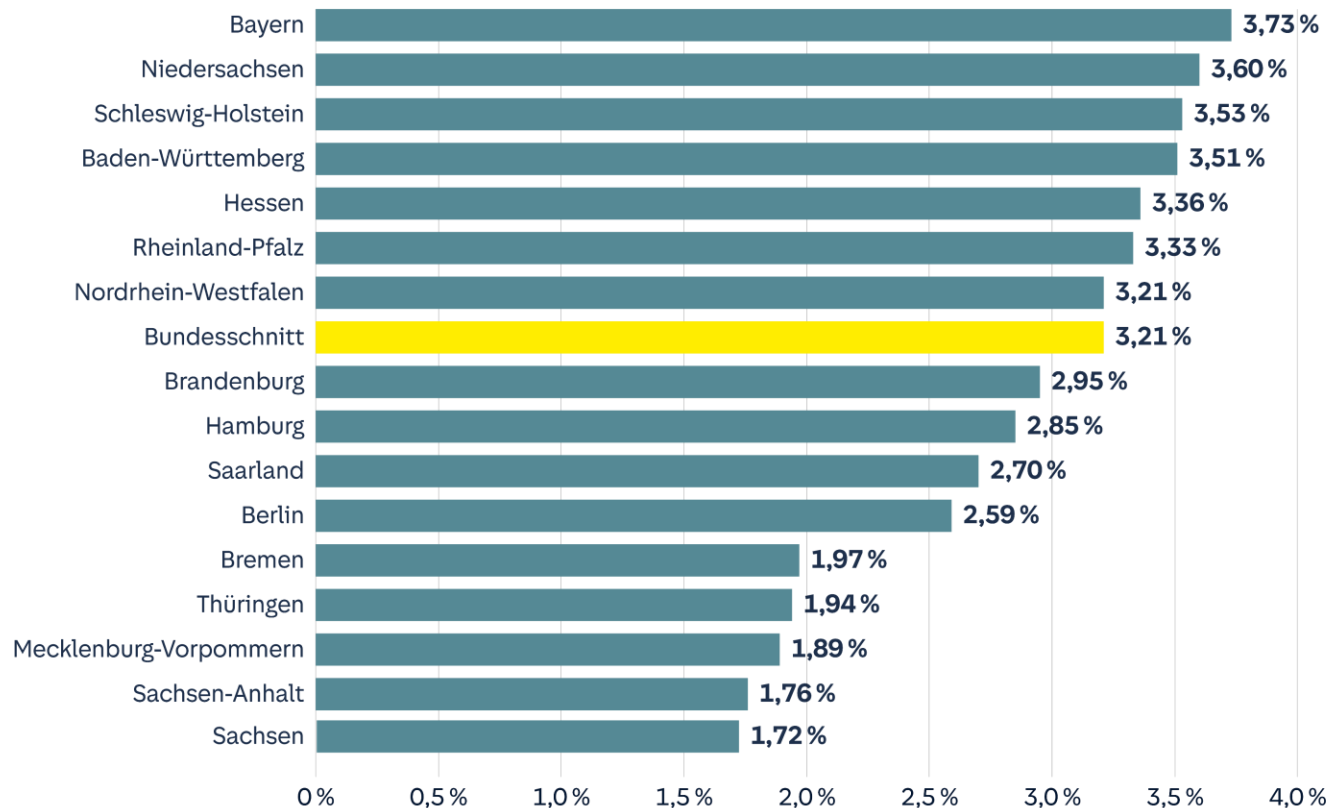
Zuwachs des Anteils von E-Autos am gesamten privaten Autobestand in den einzelnen Bundesländern im 2. Quartal 2025



Quelle: HUK-E-Barometer 2. Quartal 2025; hier: Bestands-Analyse der bei HUK versicherten Fahrzeuge; Ranking erfolgt bei identischen Prozentzahlen laut weiterer Nachkommastellen

Die „Autoländer“ Bayern und Niedersachsen haben aktuell den höchsten Anteil von E-Autos unter Privatfahrzeugen

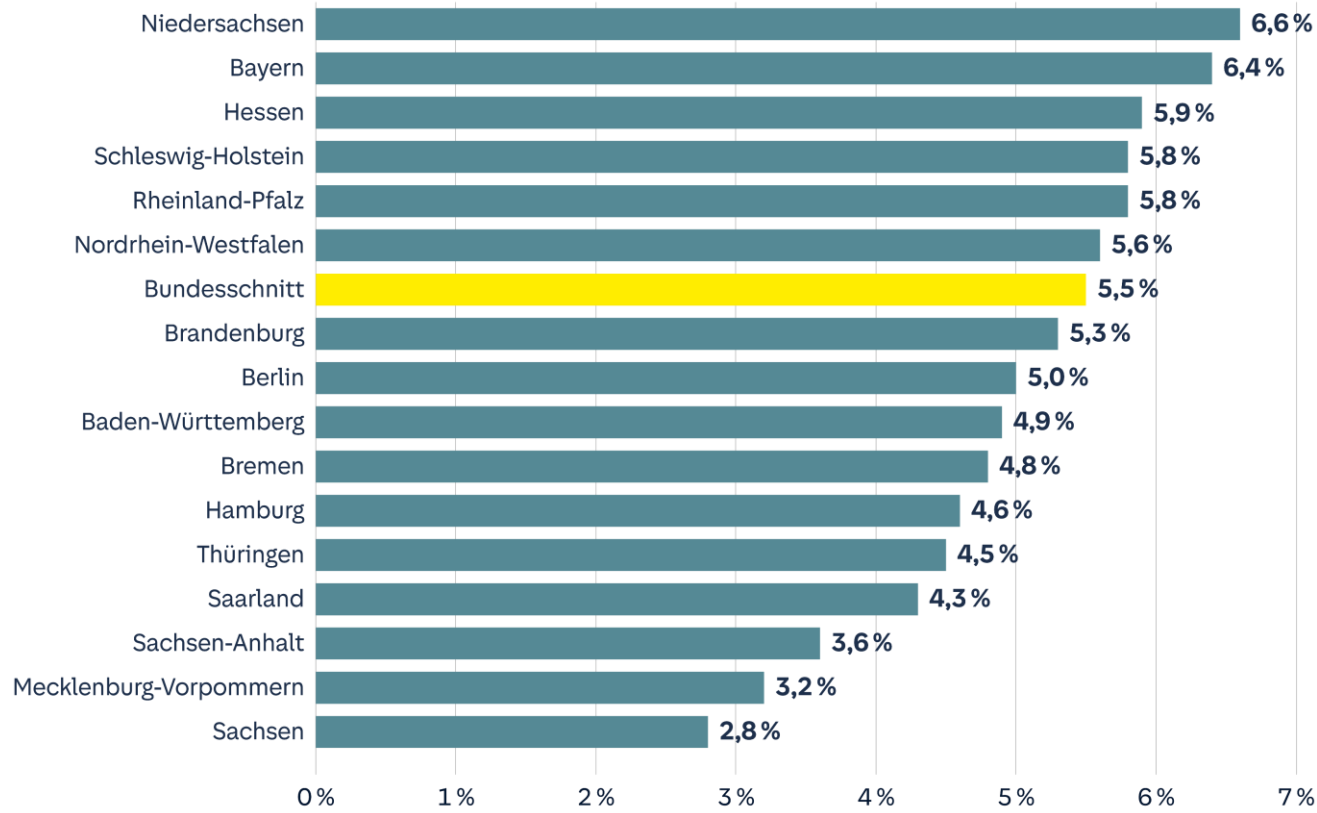
Anteil von reinen E-Autos am gesamten privaten Autobestand in den einzelnen Bundesländern zum 30.06.2025



Quelle: HUK-E-Barometer 2. Quartal 2025; hier: Bestands-Analyse der bei HUK versicherten Fahrzeuge; Ranking erfolgt bei identischen Prozentzahlen laut weiterer Nachkommastellen

In Niedersachsen und Bayern sind die Umstiege auf E-Autos aktuell am häufigsten

Im Rahmen von Fahrzeugwechseln erfolgte Umstiege von Verbrennern auf reine Elektroautos in den einzelnen Bundesländern im 2. Quartal 2025

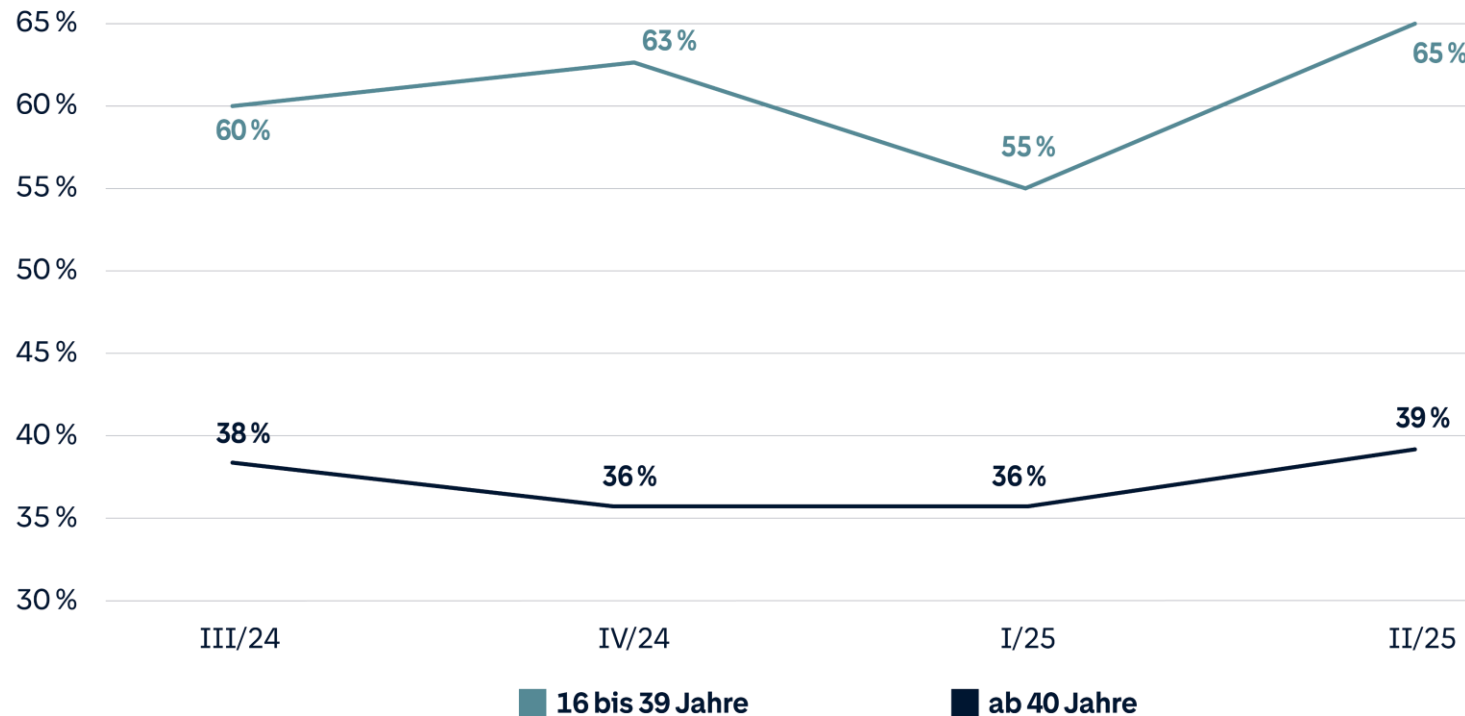


Die Schere zwischen Jüngeren und Älteren bei der Beurteilung von E-Autos öffnet sich wieder

Frage: „Wie stehen Sie grundsätzlich zu reinen Elektroautos (Autos nur mit Elektromotor)?“

Antwort: Bewertung von Elektroautos als „Sehr gut“ oder „gut“

Unterscheidung nach Alter – Vergleich der 16 bis 39-Jährigen mit den ab 40-Jährigen

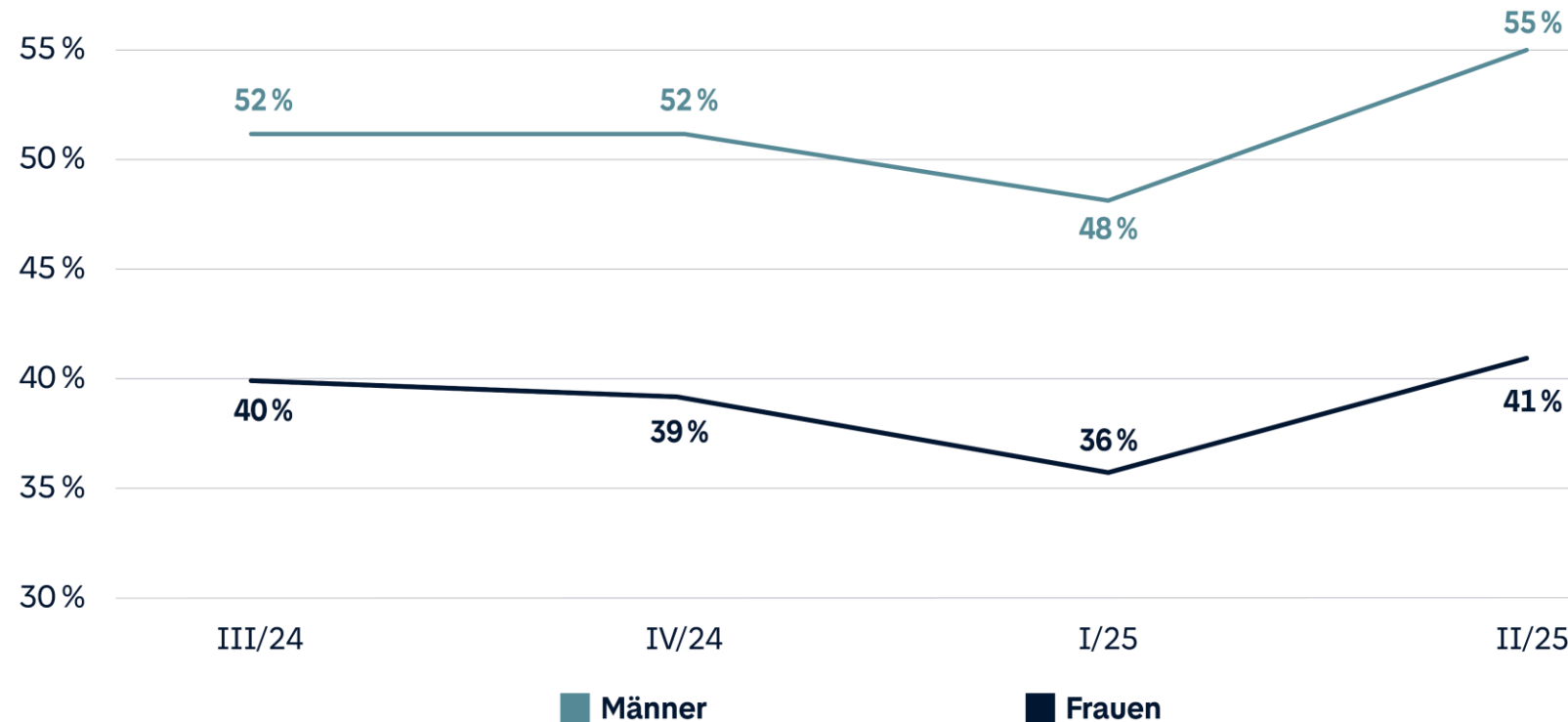


Männer und Frauen sehen E-Autos jetzt positiver – aber Männer haben insgesamt eine viel höhere Sympathie

Frage: „Wie stehen Sie grundsätzlich zu reinen Elektroautos (Autos nur mit Elektromotor)?“

Antwort: Bewertung von Elektroautos als „Sehr gut“ oder „gut“

Unterscheidung nach Geschlecht

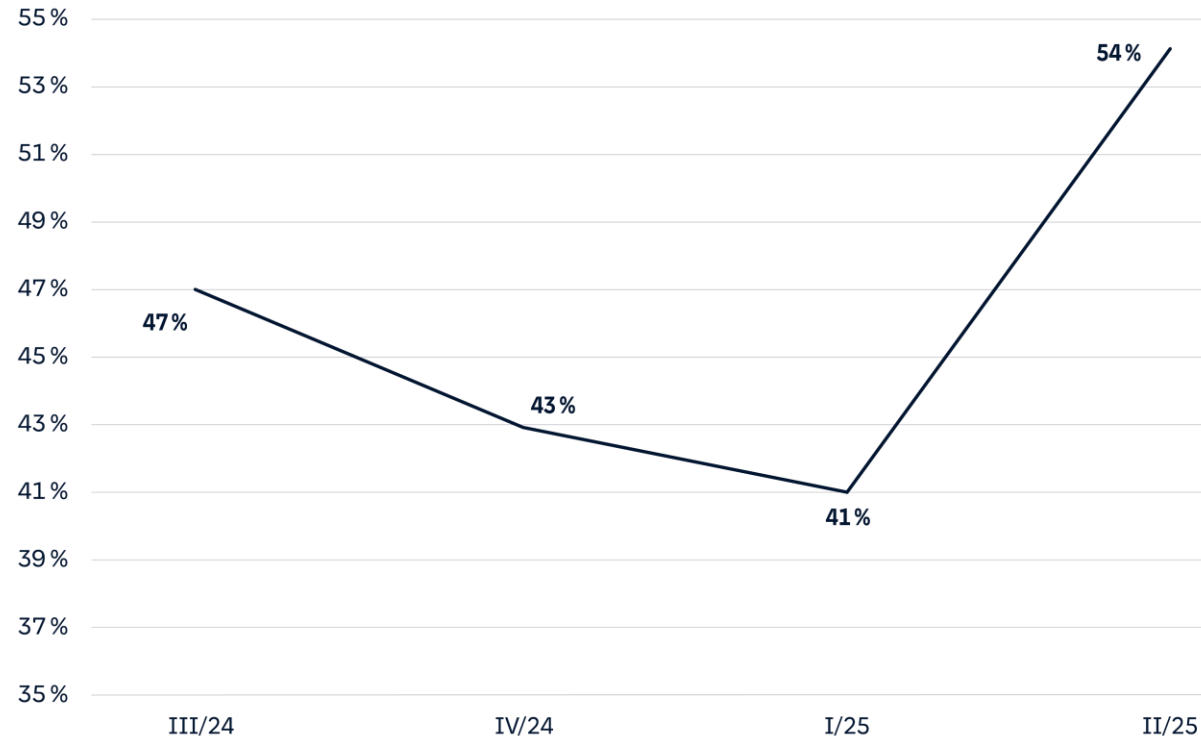


Die Einstellung von Vielfahrern zu E-Autos hat sich deutlich verbessert

Frage: „Wie stehen Sie grundsätzlich zu reinen Elektroautos (Autos nur mit Elektromotor)?“

Antwort: Bewertung von Elektroautos als „Sehr gut“ oder „gut“

Einstellung von Autofahrern mit über 20.000 Kilometern jährlicher Fahrleistung



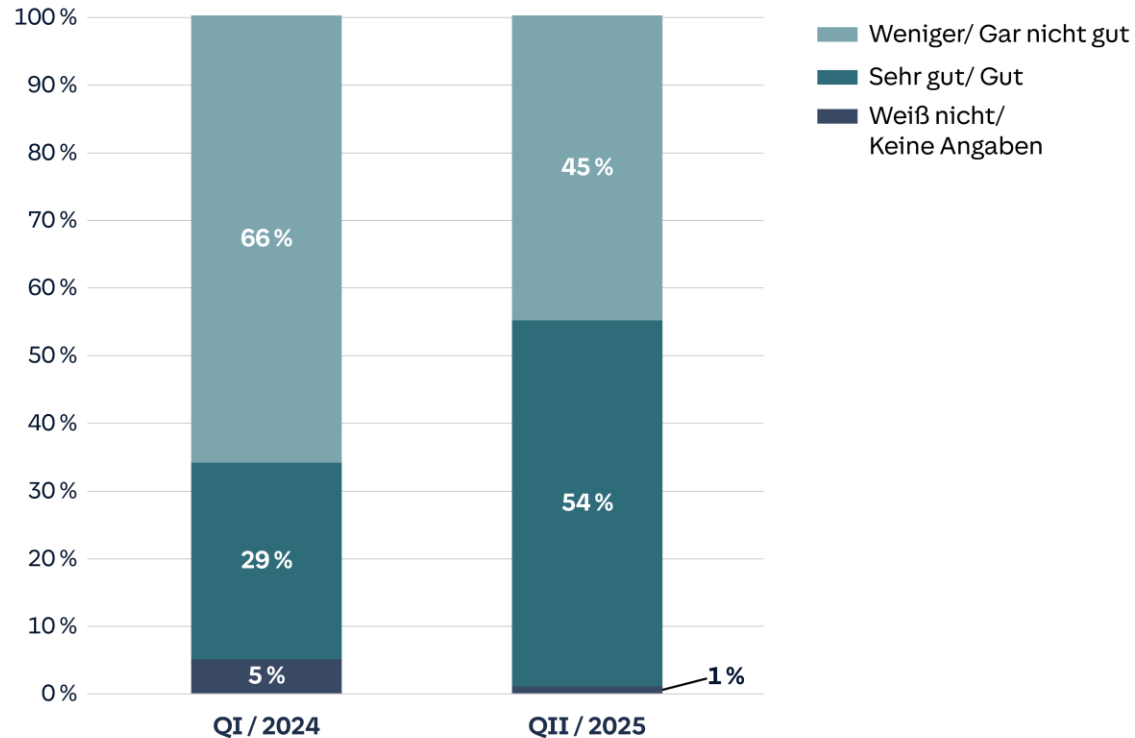
Quelle: HUK-E-Barometer 2. Quartal 2025; hier: repräsentative Online-Umfrage im YouGov Panel unter 4.180 Personen ab 16 Jahre, 12.05. bis 01.06.2025

Im Vergleich zu Anfang 2024 hat sich die Zustimmung von Vielfahrern zu E-Autos sogar fast verdoppelt

Frage: „Wie stehen Sie grundsätzlich zu reinen Elektroautos (Autos nur mit Elektromotor)?“

Antwort: Bewertung von Elektroautos als „Sehr gut“ oder „gut“

Einstellung von Autofahrern mit über 20.000 Kilometern jährlicher Fahrleistung

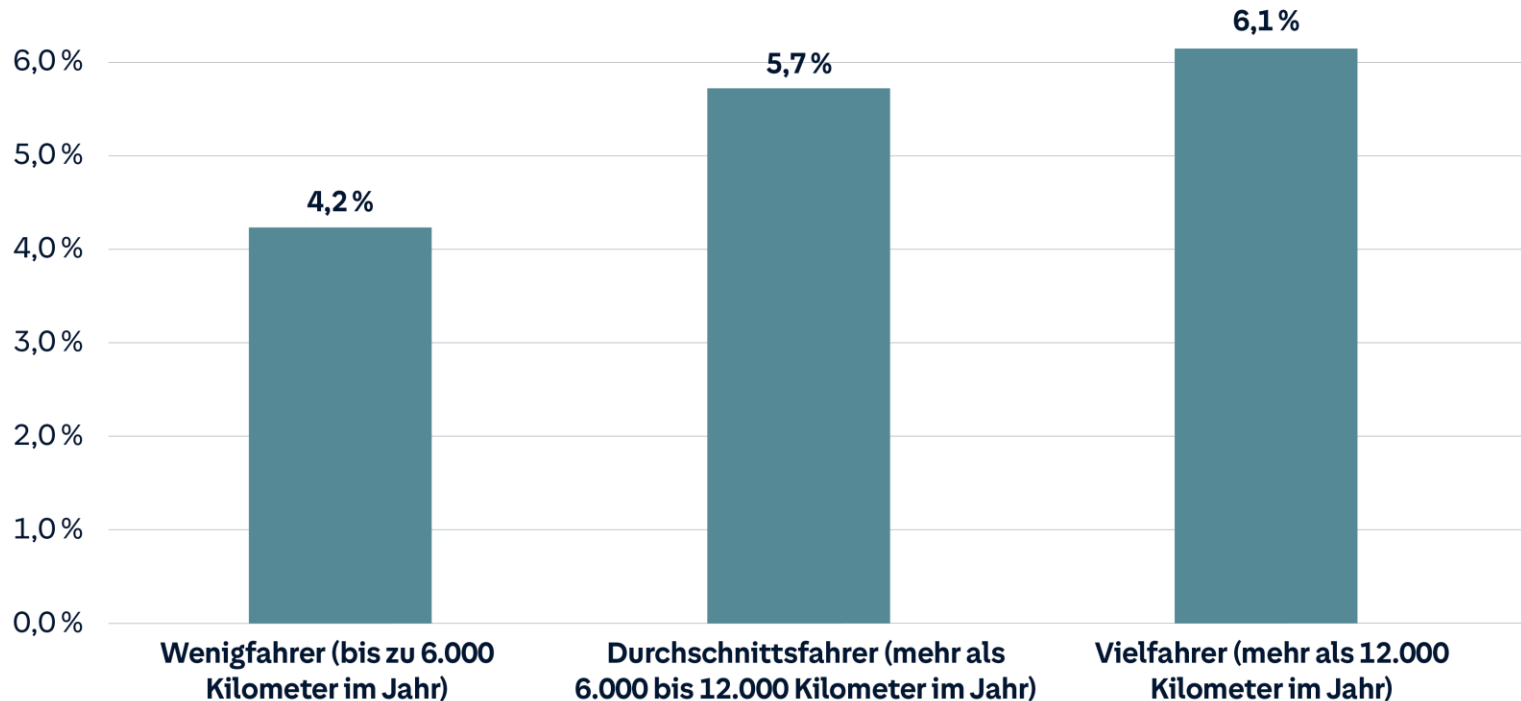


Quelle: HUK-E-Barometer 2. Quartal 2025; hier: repräsentative Online-Umfrage im YouGov Panel unter 4.180 Personen ab 16 Jahre, 12.05. bis 01.06.2025; Vergleich zu vorherigen Erhebungen im Rahmen der HUK-Mobilitätsstudien und des HUK-E-Barometers, mit repräsentativen Umfragen im YouGov Panel unter je rund 4.000 Befragten erhoben im genannten Quartal

Vielfahrer steigen bei Fahrzeugwechseln aktuell häufiger auf Elektroantriebe um als Wenigfahrer

Im Rahmen von Fahrzeugwechseln erfolgte Umstiege von Autos mit Verbrennungsmotor zu reinen Elektroautos; Anteil je 100 Fahrzeugwechseln im HUK-Bestand im 2. Quartal 2025

Unterscheidung nach jährlicher Fahrleistung





HUK-E-Barometer

huk.de/e-barometer

Kontakt:

presse@huk-coburg.de

09561 / 96-22609

www.huk.de/presse.html