



HUK-COBURG

HUK-E-Barometer

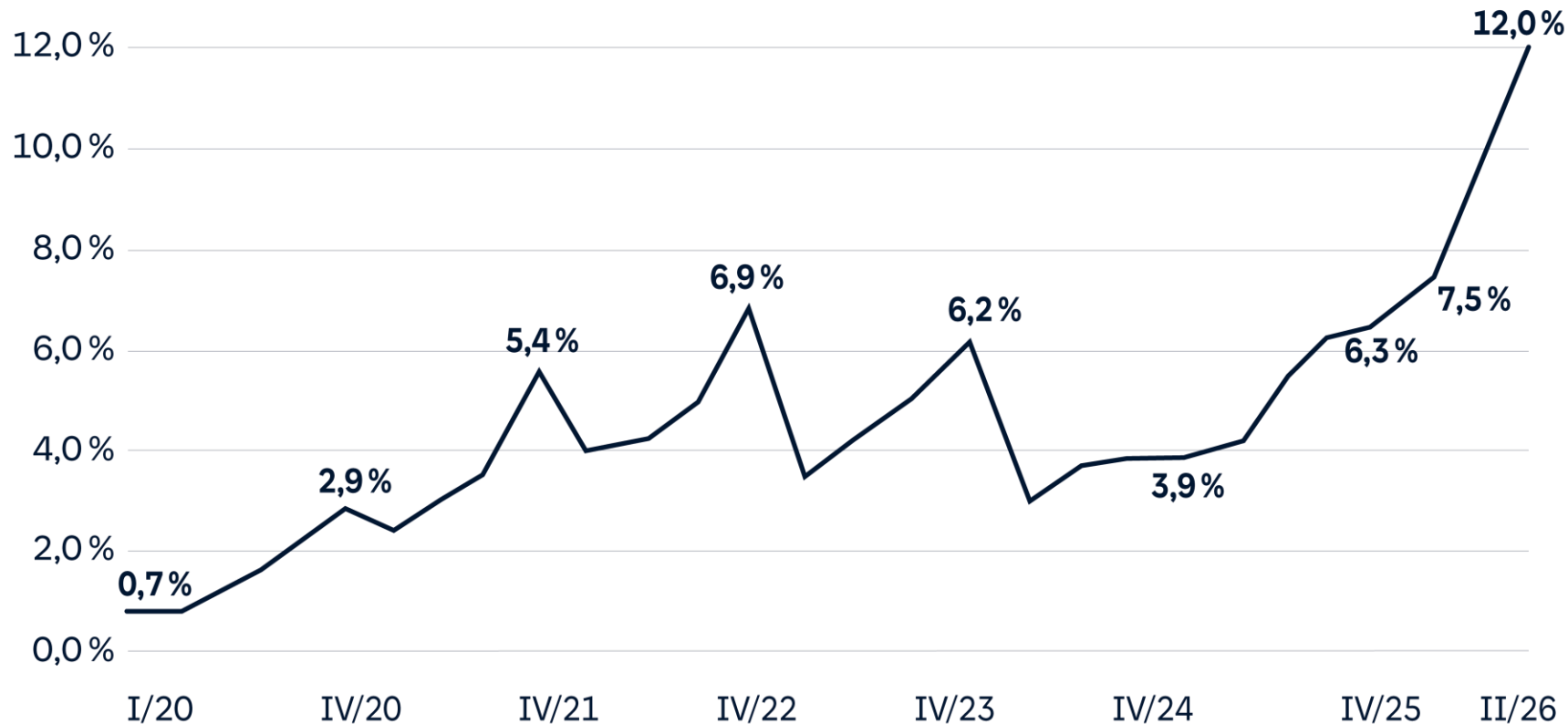
2. Quartal 2026

Veröffentlichung: 11.08.2026

Im 2. Quartal 2026 steigen Autofahrer bei fast jedem achten Fahrzeugwechsel von Verbrennern zu reinen E-Autos um

Darstellung: Umstiege von Autos mit Verbrennungsmotor zu reinen Elektroautos; Anteil in Prozent der Fahrzeugwechsel im HUK-Bestand zwischen Anfang 2020 und dem 2. Quartal 2026

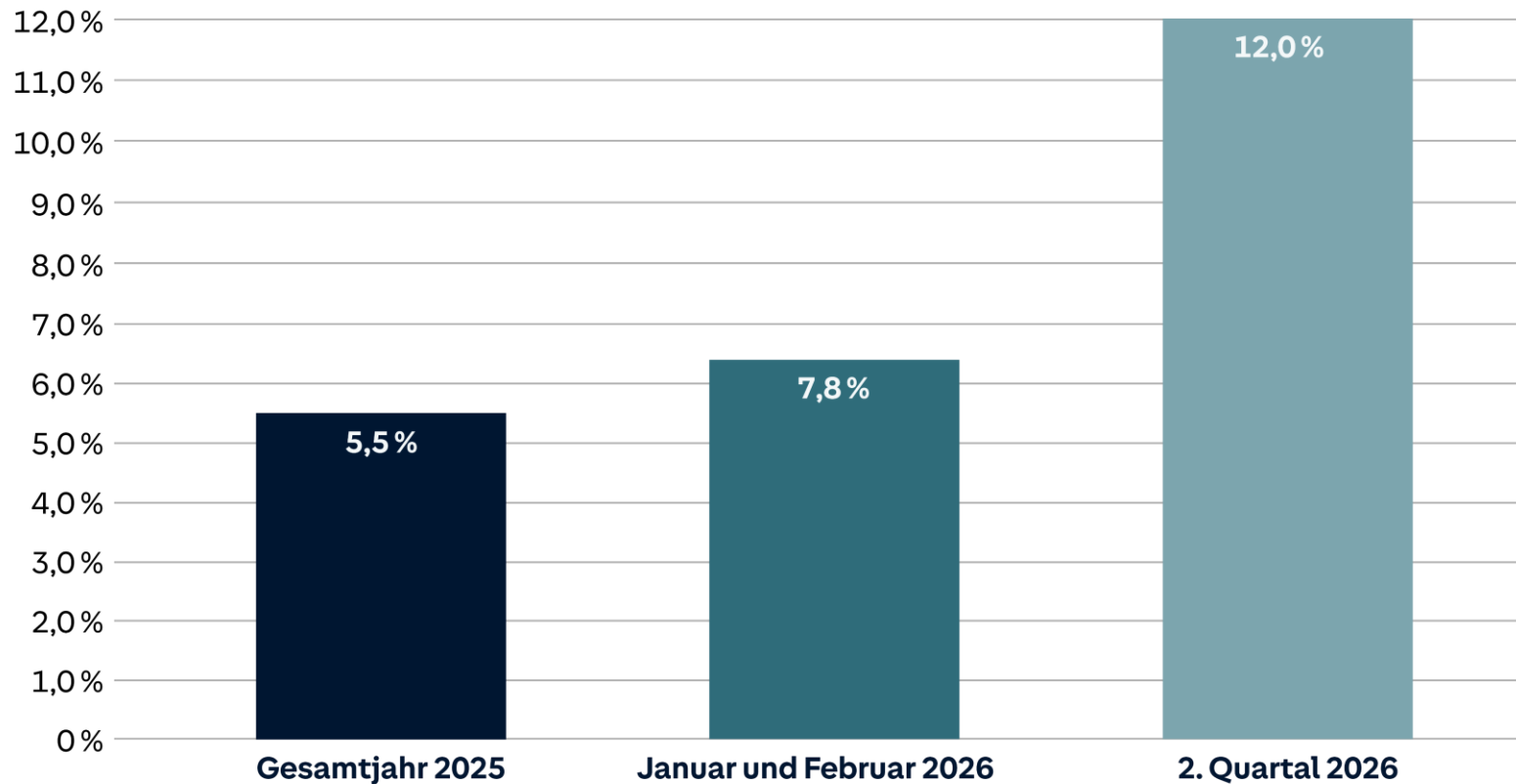
hier: Vergleich der Quartalswerte seit Anfang 2020



Der Vergleich mit 2025 sowie dem Jahresanfang 2026 veranschaulicht das deutlich beschleunigte Umstiegstempo auf E-Autos

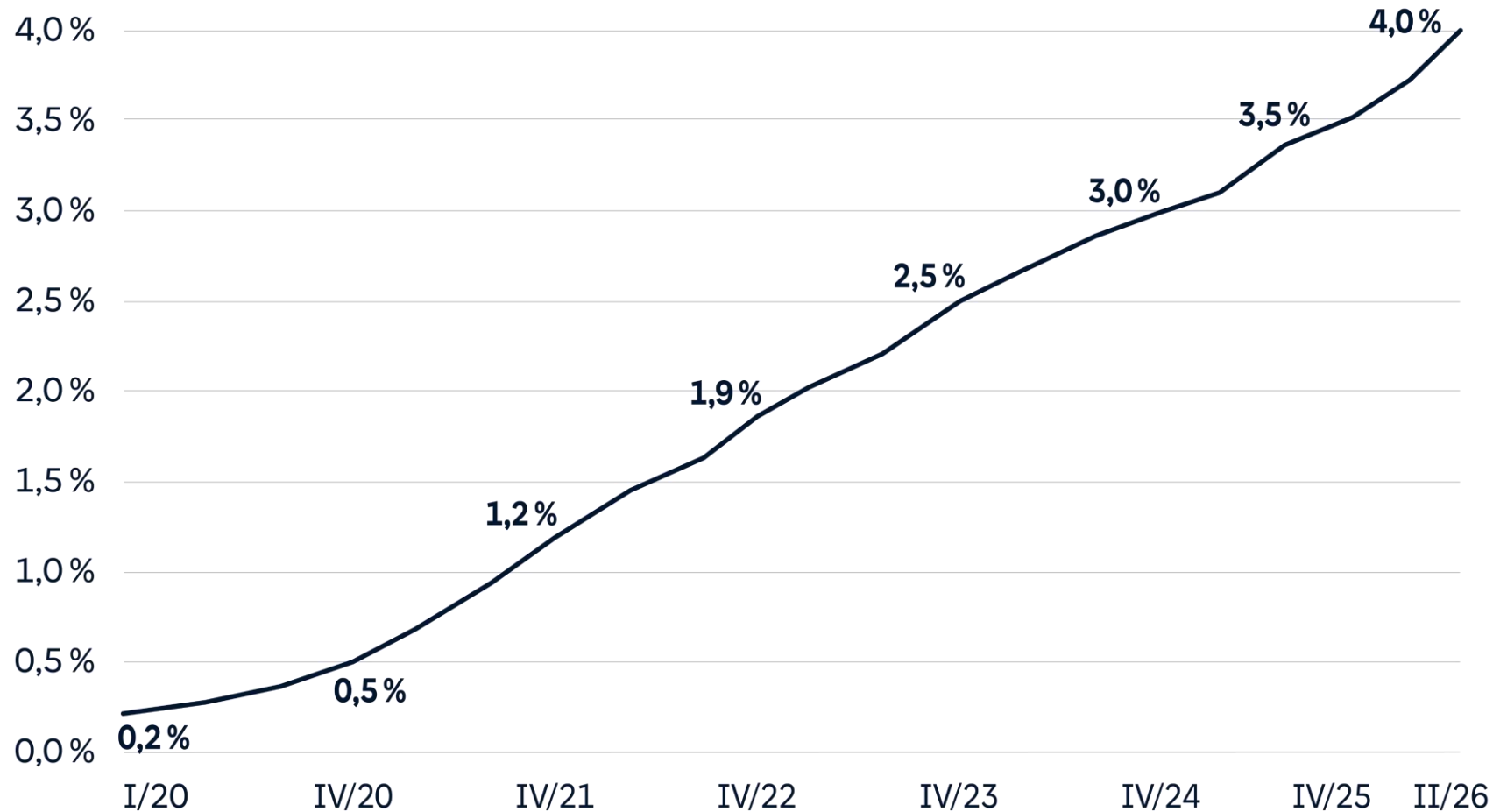
Darstellung: Umstiege von Autos mit Verbrennungsmotor zu reinen Elektroautos; Anteil in Prozent der Fahrzeugwechsel im HUK-Bestand

hier: Entwicklung der Umstiegsquote auf reine Elektroautos bei allen Autobesitzern; Vergleich der Werte für das Gesamtjahr 2025, für die Monate Januar und Februar 2026 und das 2. Quartal 2026



Der Anstieg der Quote privater E-Autos erfolgt im 2. Quartal 2026 mit einem deutlicheren Plus als jemals zuvor

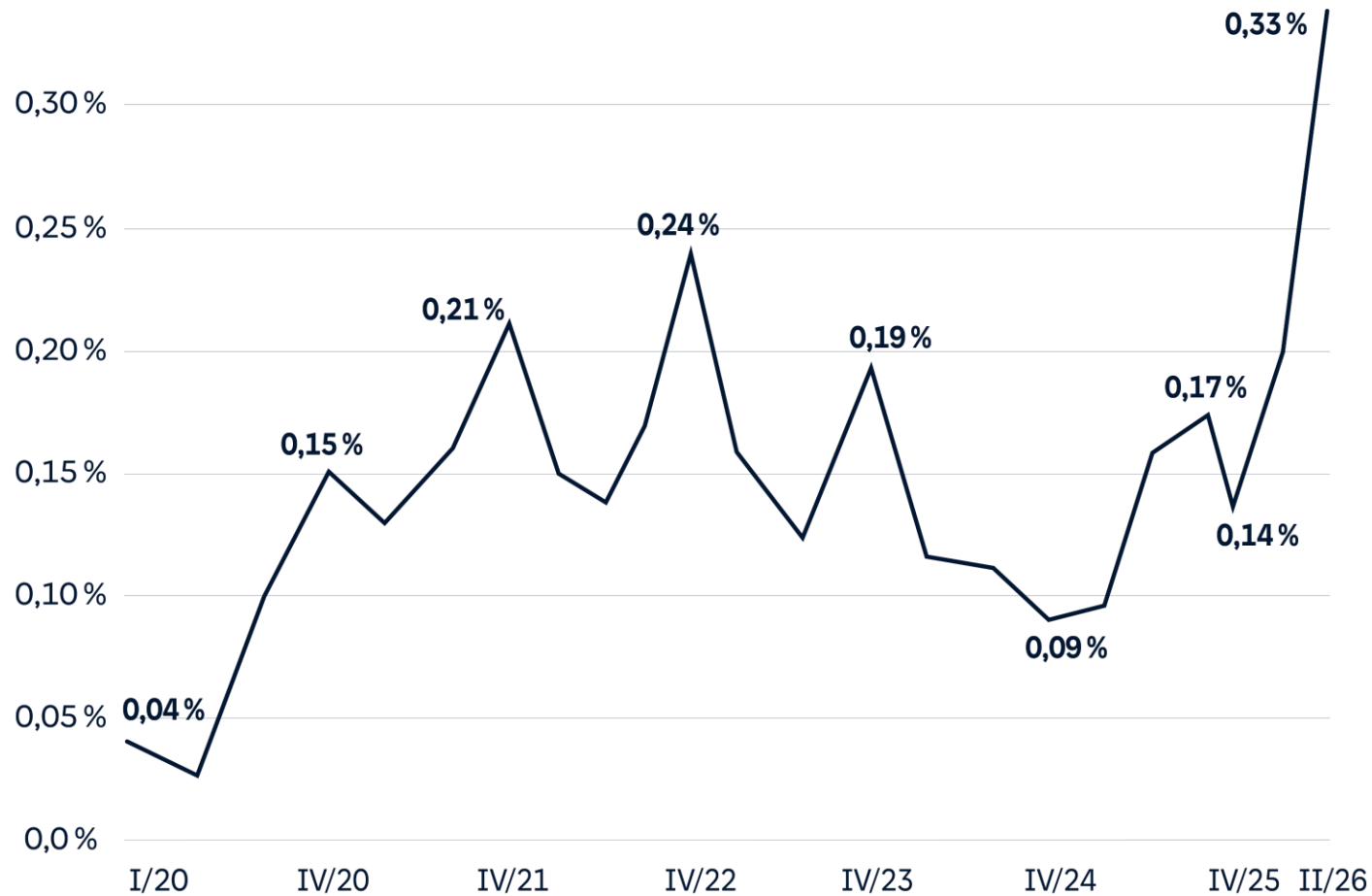
Darstellung: Anteil reiner Elektroautos im Bestand der bei HUK versicherten Fahrzeuge in Prozent, zwischen Anfang 2020 und dem 2. Quartal 2026



Nie war der Markt für Elektroautos so dynamisch wie im 2. Quartal 2026 – mehr als verdoppelter Wert im Vergleich zu Ende 2025



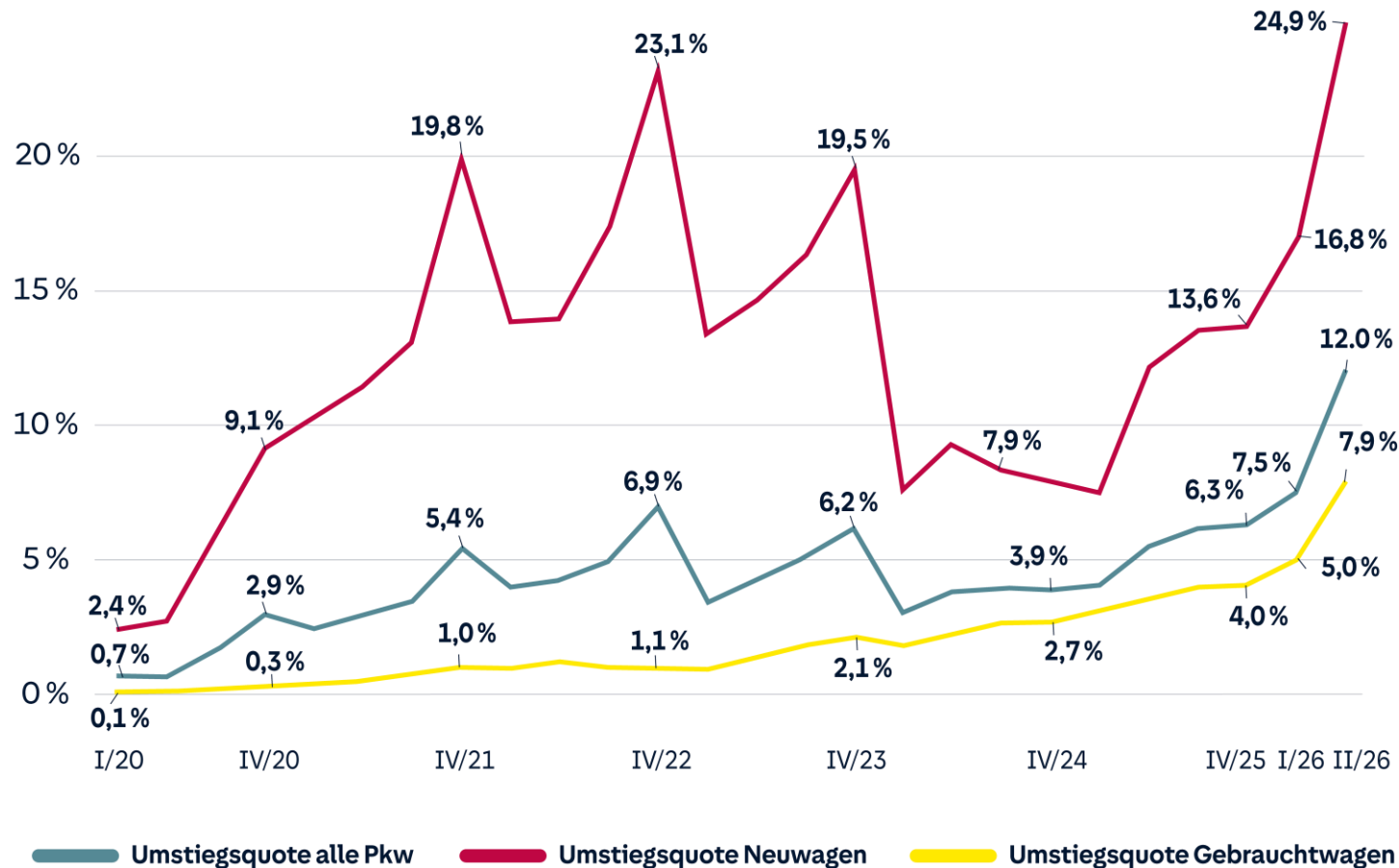
Darstellung: Die Bestands-Dynamik bei der Verbreitung reiner Elektroautos im privaten Bestand – Absolute Veränderungen der Bestandsquoten pro Quartal zwischen Anfang 2020 und dem 2. Quartal 2026



Die Umstiegsquote zu reinen Elektroautos zieht jetzt auch im Gebrauchtwagen-Segment deutlich an

Darstellung: Umstiege von Autos mit Verbrennungsmotor zu reinen Elektroautos; Anteil in Prozent der Fahrzeugwechsel im HUK-Bestand zwischen Anfang 2020 und dem 2. Quartal 2026

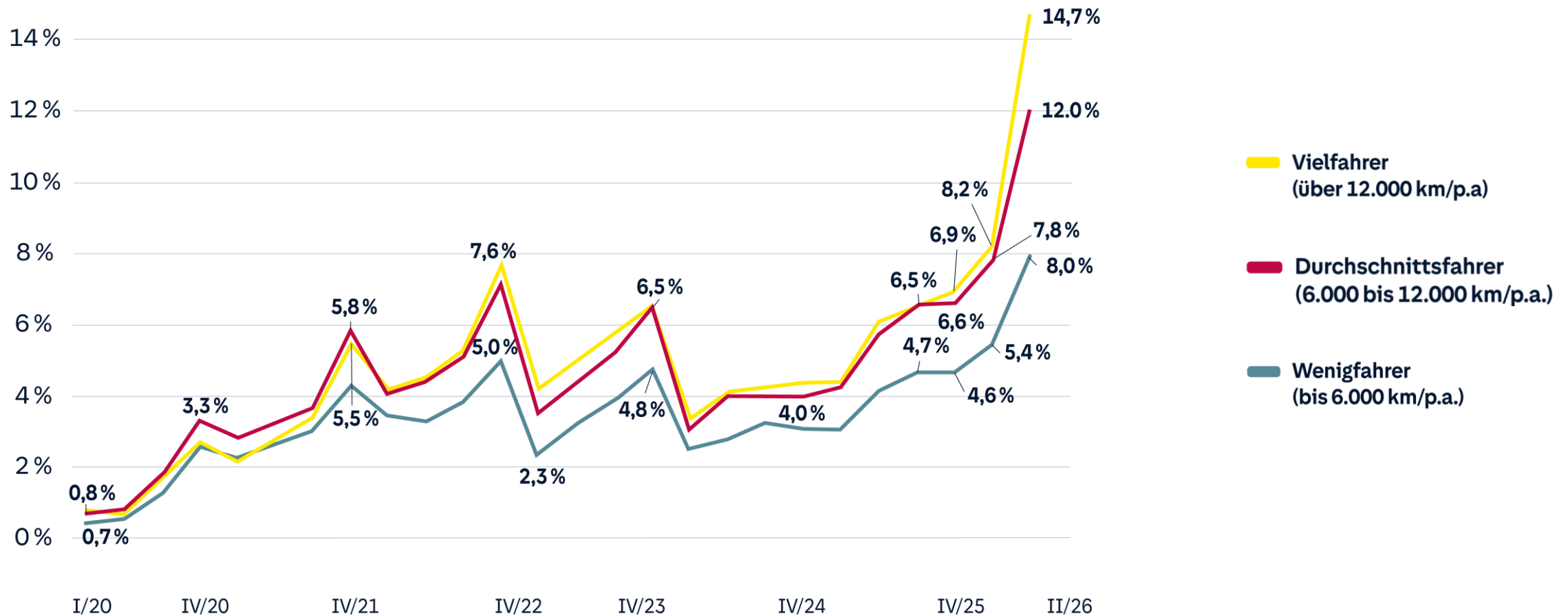
hier: Vergleich der Quartalswerte seit Anfang 2020 für die Segmente Neu- und Gebrauchtwagen sowie alle Pkw



Wer mit dem Auto lange Strecken zurücklegt, wechselt deutlich häufiger zu reinen Elektroautos

Darstellung: Umstiege von Autos mit Verbrennungsmotor zu reinen Elektroautos (neu und gebraucht); Anteile in Prozent der analysierten Fahrzeugwechsel im HUK-Bestand zwischen Anfang 2020 und dem 2. Quartal 2026

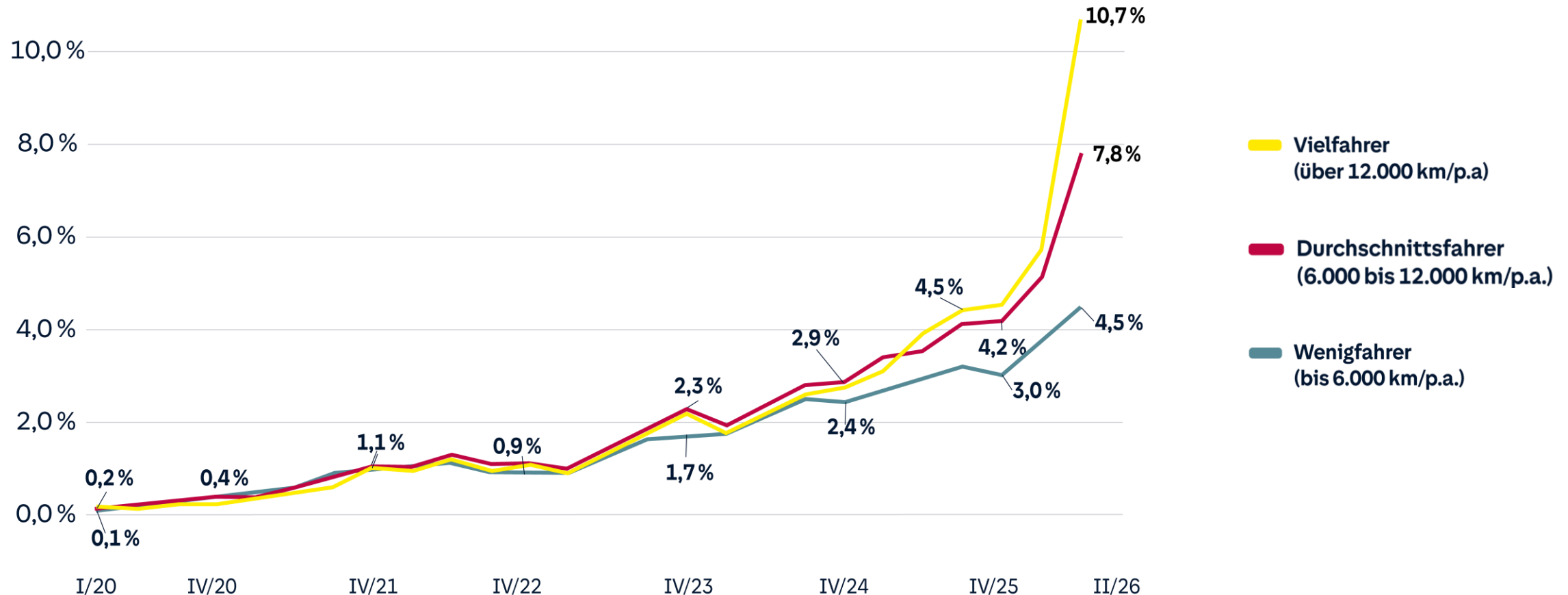
Vergleich: Differenzierung nach Fahrleistung: Wenig-, Durchschnitts- und Vielfahrer



Besonders beschleunigt im 2. Quartal 2026 zieht es Vielfahrer bei Fahrzeugwechseln zu rein elektrischen Gebrauchtwagen

Darstellung: Umstiege von Autos mit Verbrennungsmotor zu reinen Elektro-Gebrauchtwagen; Anteile in Prozent der analysierten Fahrzeugwechsel im HUK-Bestand zwischen Anfang 2020 und dem 2. Quartal 2026

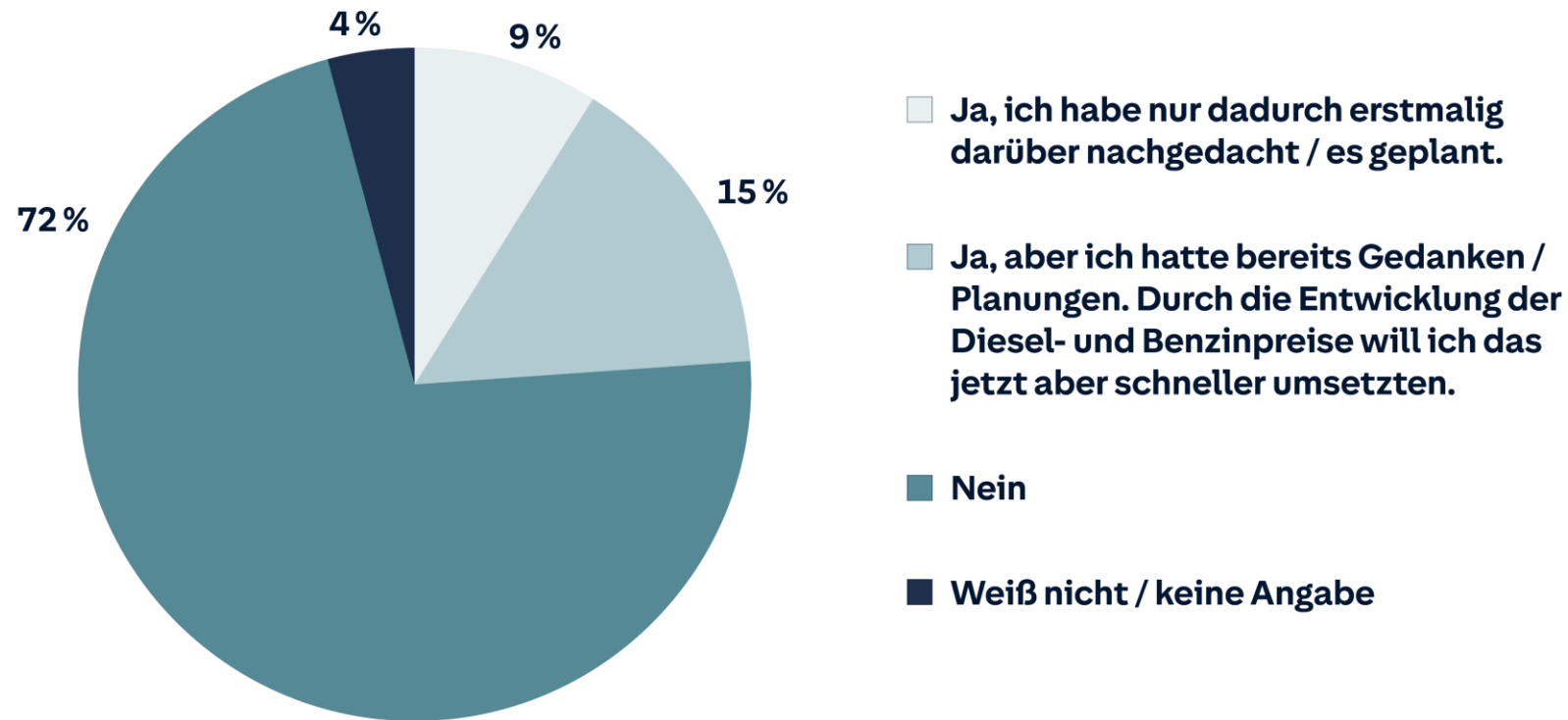
Vergleich: Differenzierung nach Fahrleistung; Wenig-, Durchschnitts- und Vielfahrer



Steigende Spritpreise wegen des Iran-Kriegs lassen fast jeden Vierten in Richtung eines E-Autos nachdenken

Frage: „Hat die Entwicklung der Diesel- und Benzinpreise seit Beginn des Iran-Krieges bei Ihnen dazu geführt, dass Sie über den Umstieg von einem Auto mit Verbrennungsmotor auf ein reines E-Auto nachdenken oder dies planen?“

hier: Antworten der Führerscheinbesitzer

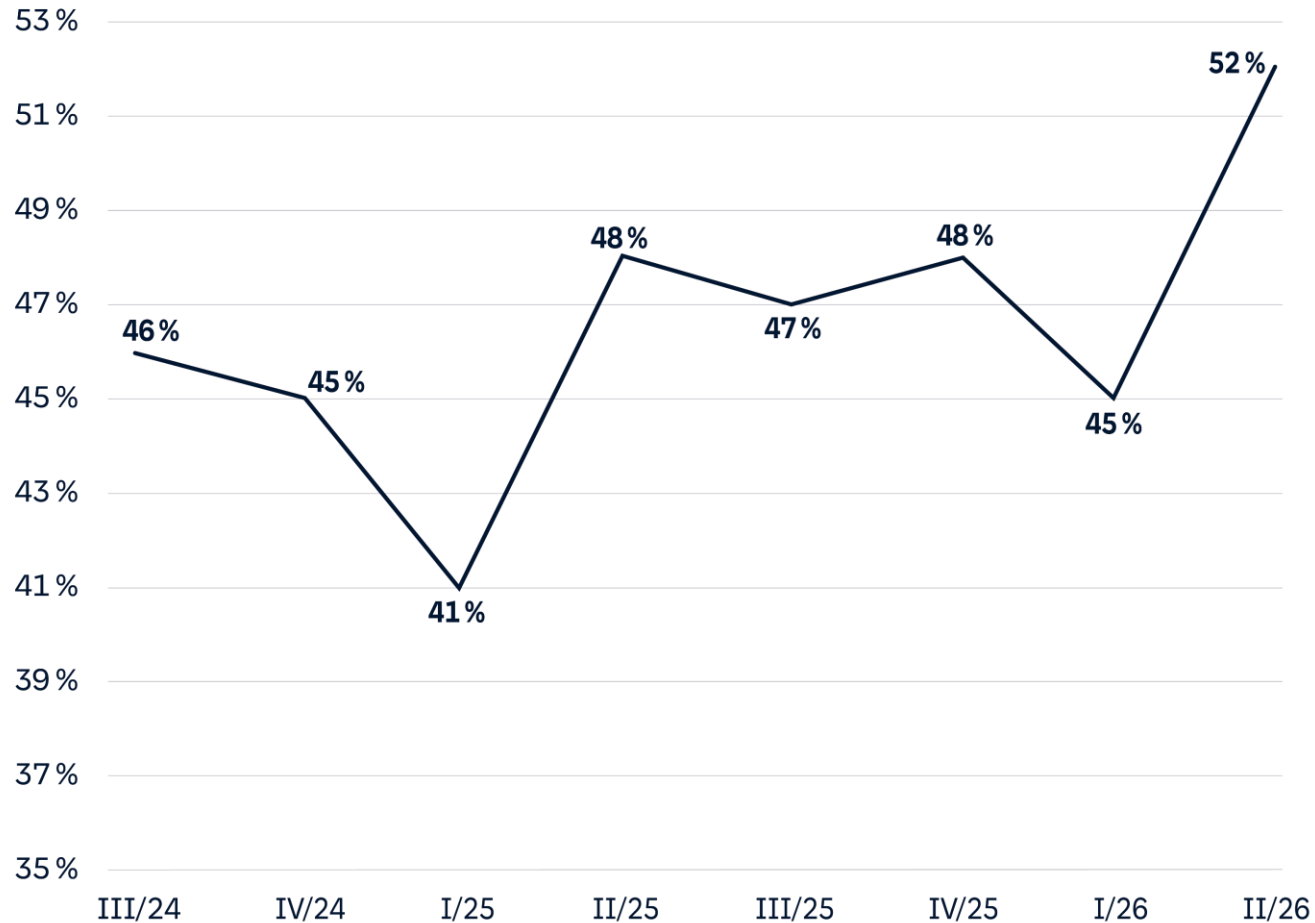


Die positive Bewertung von Elektroautos steigt im 2. Quartal 2026 erstmals über die 50 Prozent-Marke



Frage: „Wie stehen Sie grundsätzlich zu reinen Elektroautos (Autos nur mit Elektromotor)?“

Antwort hier: Bewertung von Elektroautos mit „Sehr gut“ oder „gut“

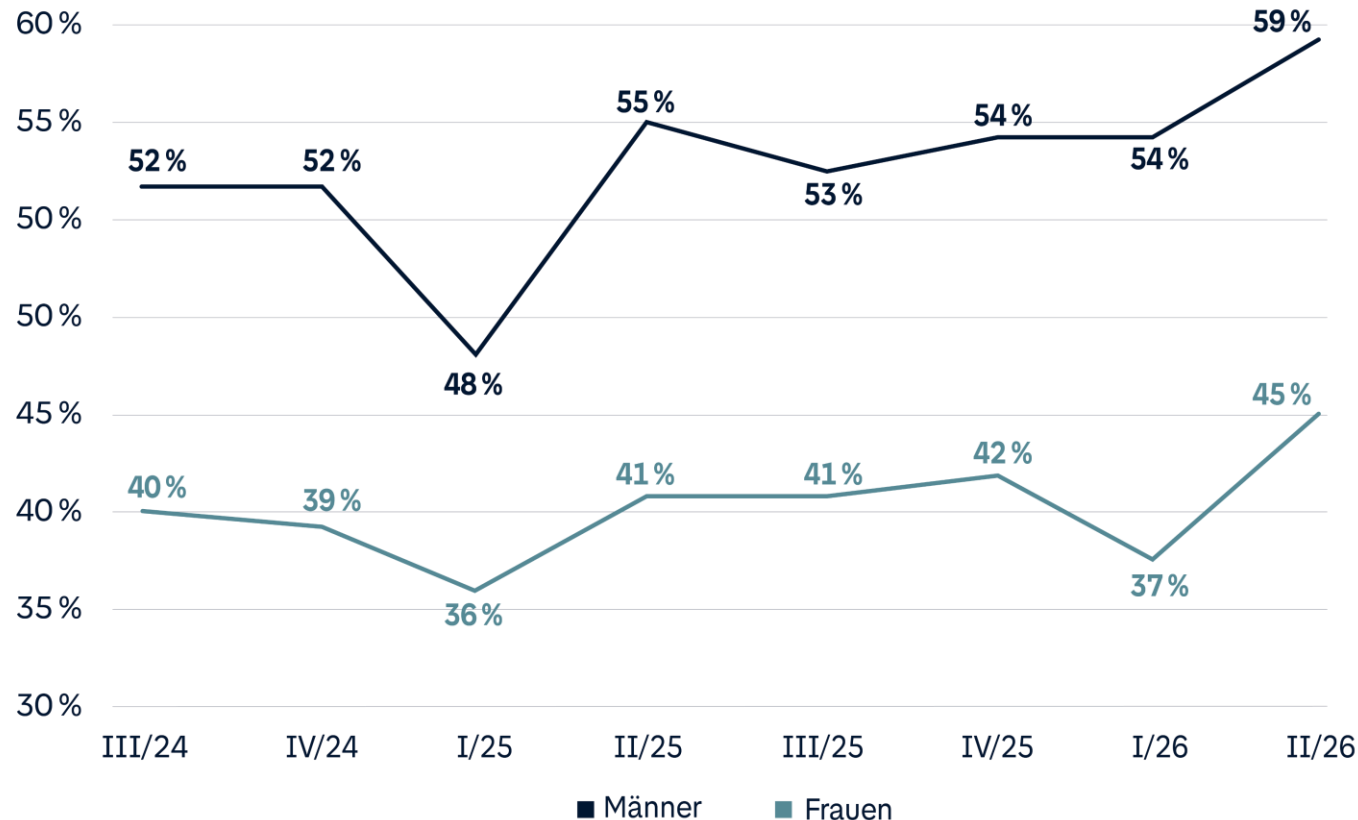


Männer mit anhaltend höherer Sympathie für Elektroautos, doch ihr Vorsprung vor den Frauen sinkt aktuell deutlich

Frage: „Wie stehen Sie grundsätzlich zu reinen Elektroautos (Autos nur mit Elektromotor)?“

Antwort hier: Bewertung von Elektroautos als „Sehr gut“ oder „gut“

Darstellung: Unterscheidung nach Geschlecht



Bei privaten Umstiegen auf E-Neuwagen können ausländische Hersteller ihren Anteil in 2026 deutlich steigern

Darstellung: Anteil einzelner Marken an der Gesamtheit der im Rahmen von Fahrzeugwechseln erfolgten Umstiege von Autos mit Verbrennungsmotor zu reinen Elektro-Neuwagen; in Prozent

hier: Darstellung von Marken mit im 1. Halbjahr 2026 steigenden Anteilen bei den Umstiegen von Verbrennern auf reine Elektro-Neuwagen (Auswahlkriterium: Positive Veränderung dieses Anteils um mehr als 0,1 Prozentpunkte und eine Quote im 1. Halbjahr 2026 von mindestens 0,5 %)

Tesla	12,2 %	5,6 %
Hyundai	7,6 %	7,2 %
Kia	5,8 %	4,7 %
Renault	5,8 %	3,6 %
Opel	4,8 %	2,5 %
Leapmotor	3,4 %	1,8 %
Citroen	3,3 %	1,6 %
BYD	3,3 %	0,8 %
Peugeot	2,5 %	1,5 %
Mazda	1,4 %	0,4 %
Nissan	1,3 %	0,4 %
Smart	1,1 %	0,9 %

■ 1. Halbjahr 2026 ■ 2025

Marken des VW-Konzerns verlieren Anteile bei Umstiegen von Verbrennern zu reinen Elektro-Neuwagen

Darstellung: Anteil einzelner Marken an der Gesamtheit der im Rahmen von Fahrzeugwechseln erfolgten Umstiege von Autos mit Verbrennungsmotor zu reinen Elektro-Neuwagen; in Prozent
hier: Darstellung von Marken mit im 1. Halbjahr 2026 sinkenden Anteilen bei den Umstiegen von Verbrennern auf reine Elektro-Neuwagen; (Auswahlkriterium: Negative Veränderung dieses Anteils um mehr als 0,1 Prozentpunkte und ein Wert in 2025 von mindestens 0,5%)

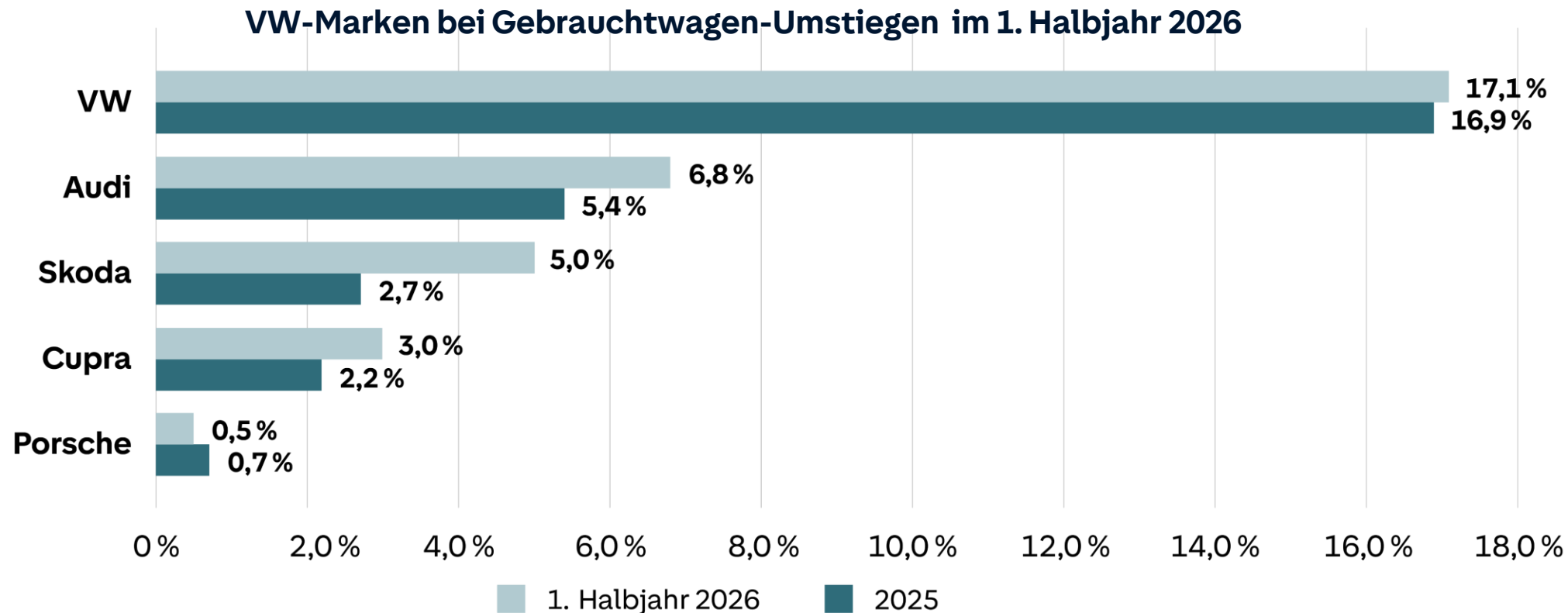
Skoda	10,5 %	14,1 %
BMW	7,3 %	9,9 %
Cupra	5,3 %	8,7 %
VW	5,0 %	9,7 %
Ford	3,7 %	5,8 %
Fiat	2,4 %	2,6 %
Mercedes	1,9 %	2,1 %
Mini	1,8 %	3,2 %
Audi	1,7 %	1,9 %
Toyota	1,6 %	2,2 %
Volvo	1,3 %	2,1 %
Dacia	1,3 %	1,8 %
Saic/MG	0,9 %	1,9 %
Porsche	0,3 %	1,0 %

■ 1. Halbjahr 2026 ■ 2025

Bei Umstiegen auf E-Gebrauchtwagen können VW-Marken Anteile gewinnen – mit Ausnahme von Porsche

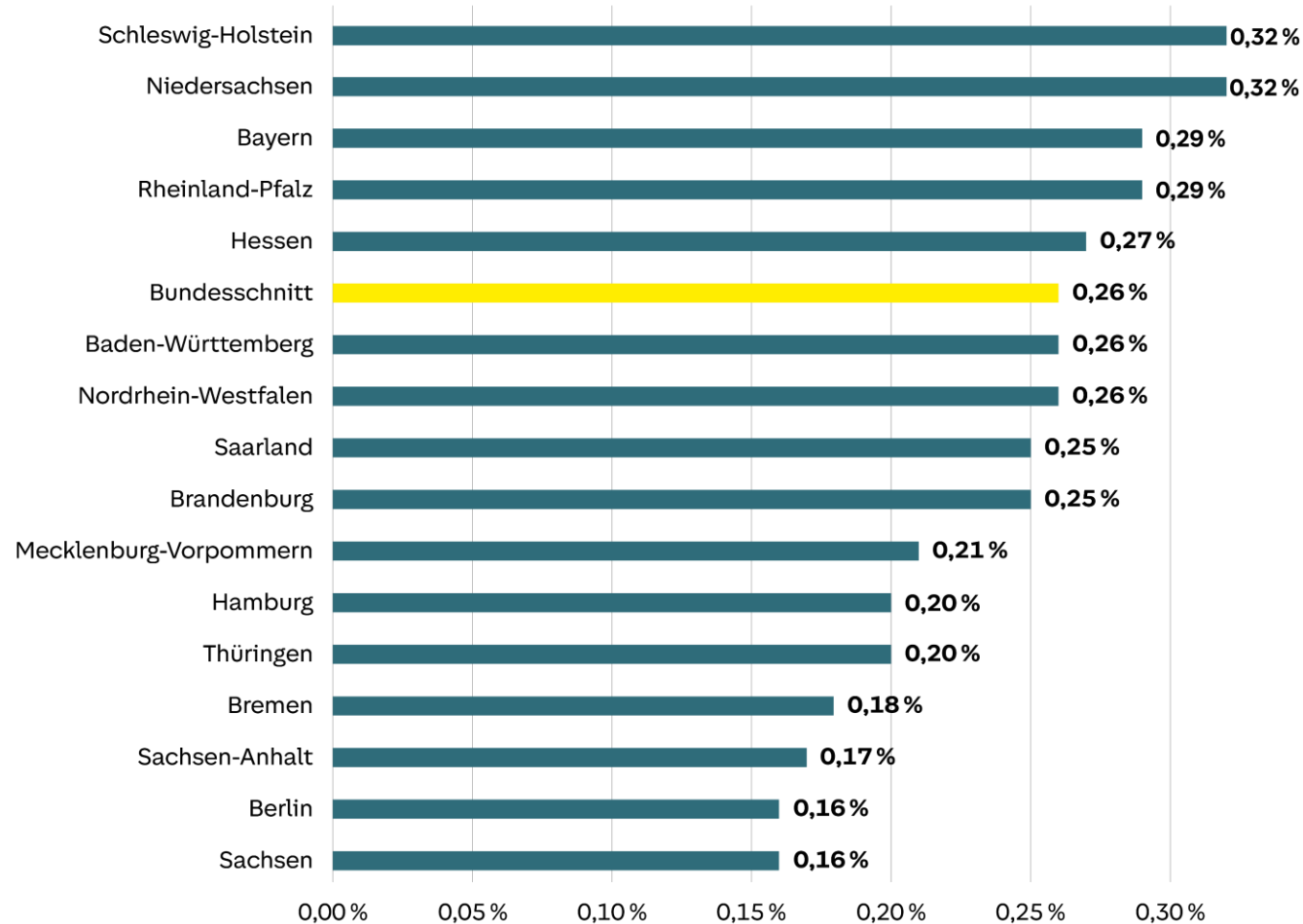
Darstellung: Anteil einzelner Marken an der Gesamtheit der im Rahmen von Fahrzeugwechseln erfolgten Umstiege von Autos mit Verbrennungsmotor zu reinen Elektro-Gebrauchtwagen; Vergleich der Werte im 1. Halbjahr 2026 zum Jahreswert 2025; in Prozent

hier: Darstellung von Marken des VW-Konzerns bei den Umstiegen von Verbrennern auf reine Elektro-Gebrauchtwagen



In Sachsen und Berlin ist die Markt-Dynamik nur halb so hoch wie in Niedersachsen und Schleswig-Holstein

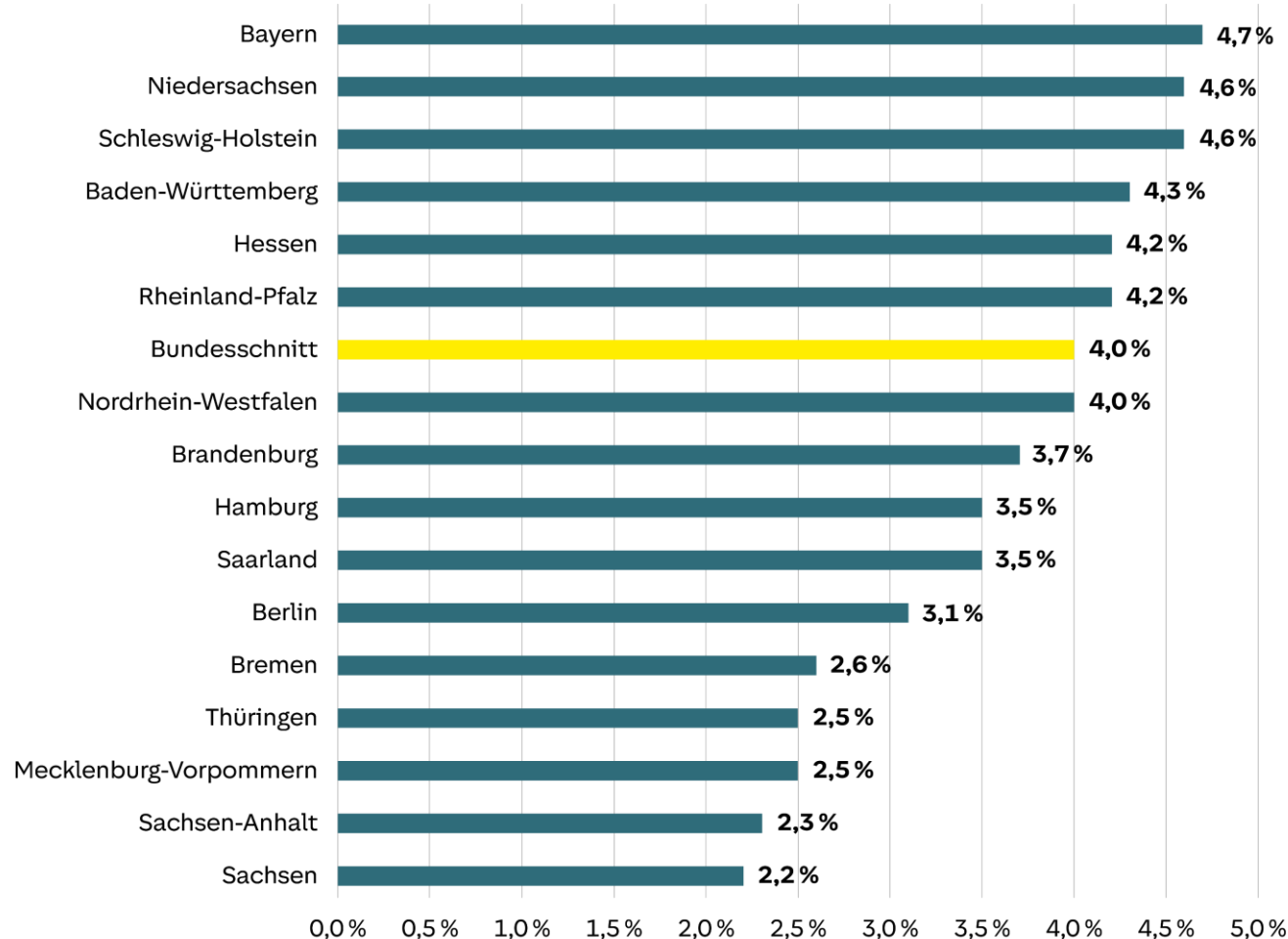
Darstellung: Bestands-Dynamik bei der Verbreitung reiner E-Autos im privaten Bestand – Absolute Veränderungen der Bestandsquoten in 2026 in den Bundesländern; durchschnittlicher Quartalswert



In den Autoländern Bayern und Niedersachsen ist die Elektroauto-Quote im Bestand von Privatileuten am höchsten



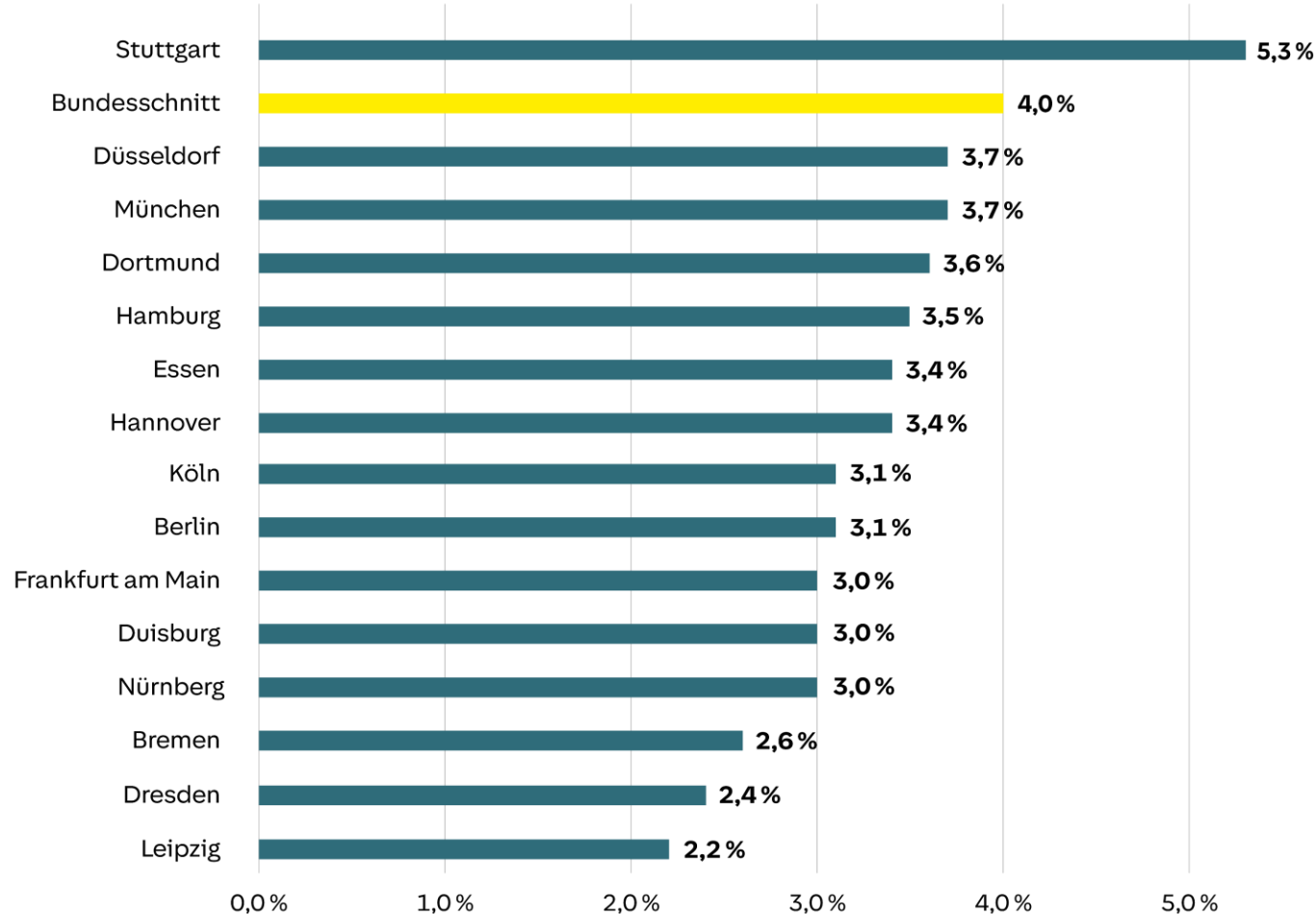
Darstellung: Anteil reiner E-Autos am gesamten privaten Autobestand in den einzelnen Bundesländern zum 30.06.2026



Quelle: HUK-E-Barometer 2. Quartal 2026; hier: Anteil der reinen Elektroautos in Prozent der versicherten Fahrzeuge im HUK-Bestand; Ranking erfolgt bei identischen Prozentzahlen laut weiterer Nachkommastellen

Stuttgart hat unter den 15 größten Städten den höchsten Bestand an E-Autos – und liegt damit als einzige dieser Städte über dem Bundesschnitt

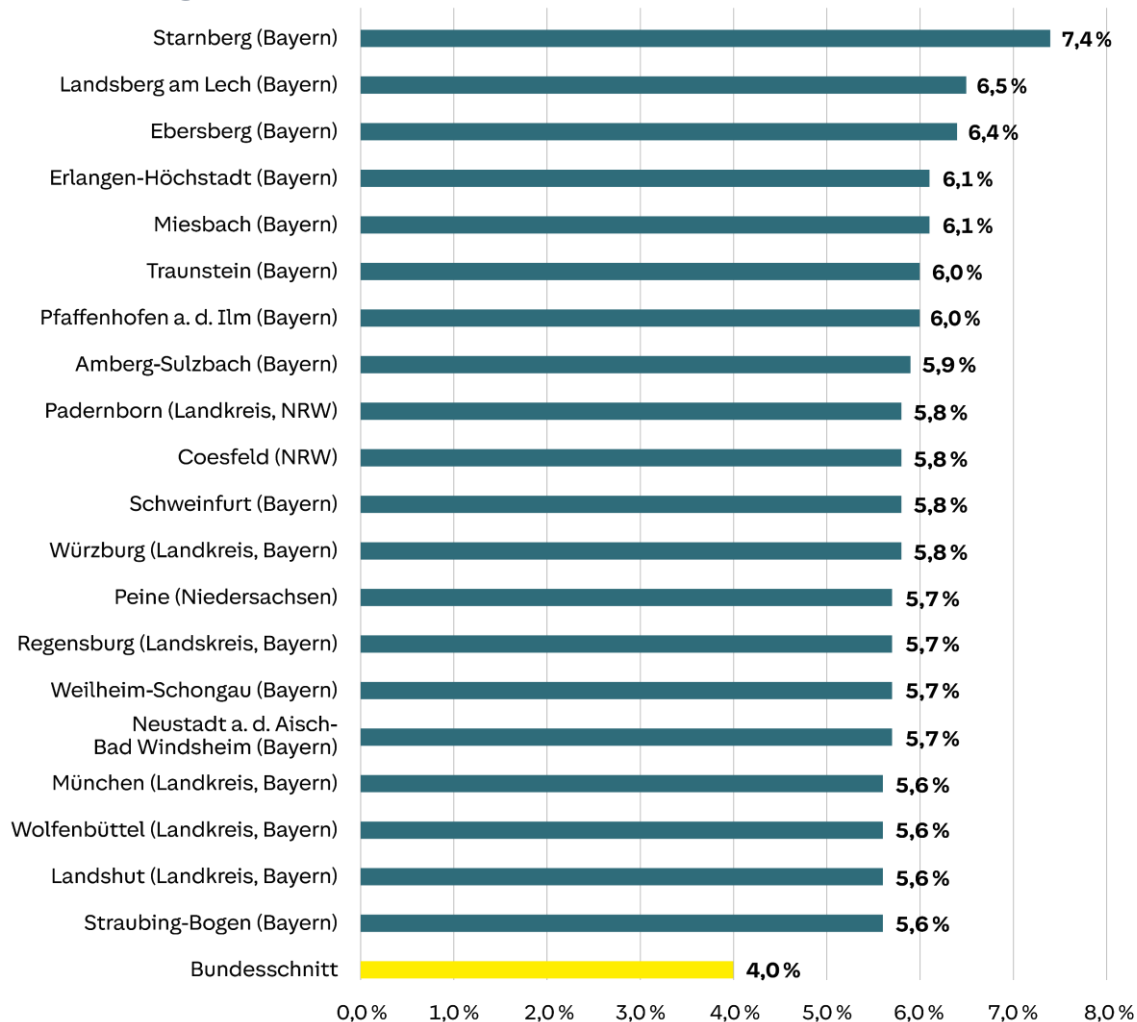
Darstellung: Anteil reiner E-Autos am privaten Autobestand in den 15 größten deutschen Städten zum 30.06.2026



Quelle: HUK-E-Barometer 2. Quartal 2026; hier: Analyse der Entwicklung der versicherten Kfz im HUK-Bestand; Angaben in Prozent; Ranking erfolgt bei identischen Prozentzahlen laut weiterer Nachkommastellen

Nur 4 der 20 Landkreise mit den bundesweit höchsten Elektroauto-Bestandsquoten liegen nicht in Bayern

Darstellung: Die 20 Landkreise mit dem höchsten Anteil reiner E-Autos im Privatbestand zum 30.06.2026

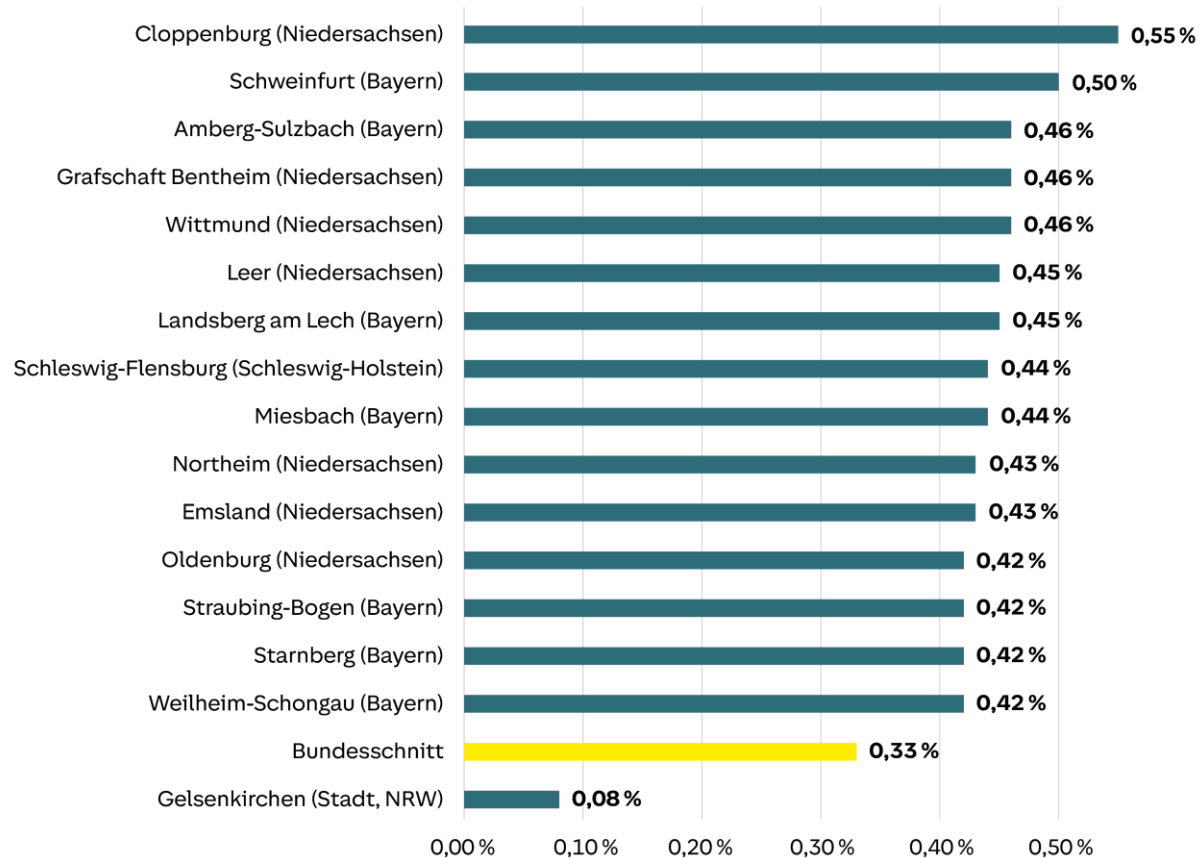


Quelle: HUK-E-Barometer 2. Quartal 2026; hier: Analyse der Entwicklung der versicherten Kfz im HUK-Bestand; Angaben in Prozent; Ranking erfolgt bei identischen Prozentzahlen laut weiterer Nachkommastellen

In Cloppenburg und Schweinfurt sind die Wachstumsraten des E-Auto-Bestands 2026 am höchsten – Gelsenkirchen am Ende

Darstellung: Bestands-Dynamik bei der Verbreitung reiner E-Autos im privaten Bestand – Absolute Veränderungen der Bestandsquoten im Quartalschnitt im 1. Halbjahr 2026

hier: 15 Landkreise mit der höchsten Marktdynamik im Vergleich mit dem Bundesschnitt und dem Vergleichswert des niedrigsten Werts aller Städte und Landkreise

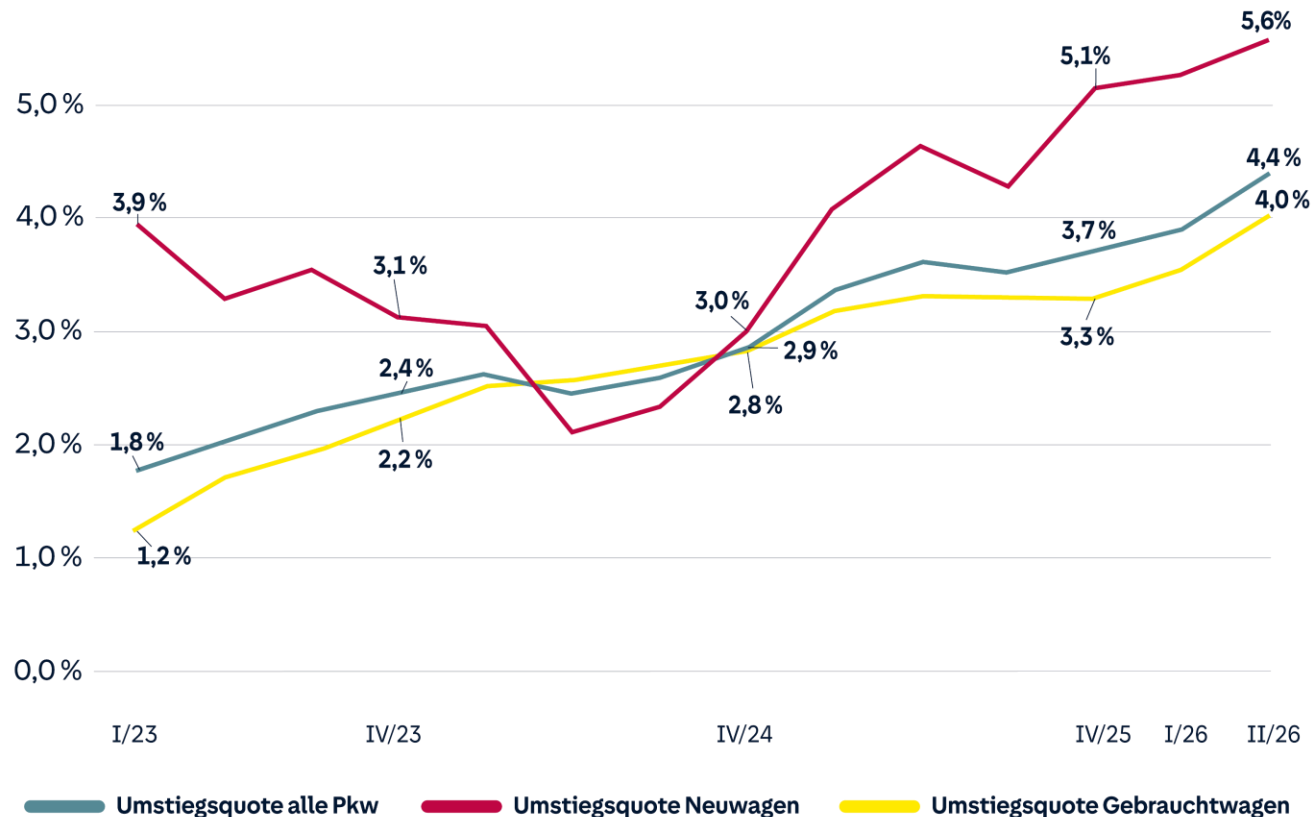


Quelle: HUK-E-Barometer 2. Quartal 2026; hier: Analyse der Entwicklung der versicherten Kfz im HUK-Bestand; Angaben in Prozent; Ranking erfolgt bei identischen, Prozentzahlen laut weiterer Nachkommastellen

Die Umstiege zu Plug-in-Hybriden haben 2026 zugenommen, sowohl bei Neu- als auch Gebrauchtwagen

Darstellung: Umstiege von Autos mit Benzin-, Diesel- sowie Voll- und Mild-Hybrid-Antrieben zu Plug-in-Hybriden; Anteil in Prozent bei Analyse der Fahrzeugwechsel im HUK-Bestand zwischen Anfang 2023 und 2026 (Quartale)

hier: Vergleich der Quartalswerte seit Anfang 2023 für die Segmente Neu- und Gebrauchtwagen sowie alle Pkw



HUK-E-Barometer

- › Grundlage ist die Analyse des Bestands und der Fahrzeugwechsel der bei der HUK-COBURG Versicherungsgruppe im 2. Quartal 2026 bzw. im 1. Halbjahr 2026 versicherten Pkw.
- › Zudem wurde die deutsche Wohnbevölkerung parallel in allen 16 Bundesländern repräsentativ ab 16 Jahren über das Institut YouGov befragt. Vom 08.05.2026 bis 31.05.2026 fanden insgesamt 4.121 Online-Interviews statt. Themen waren Einstellungen und Verhaltensweisen in Zusammenhang mit dem Fahren und der Anschaffung von Elektroautos.

Kontakt:

presse@huk-coburg.de

09561 / 96-22609

www.huk.de/presse.html