



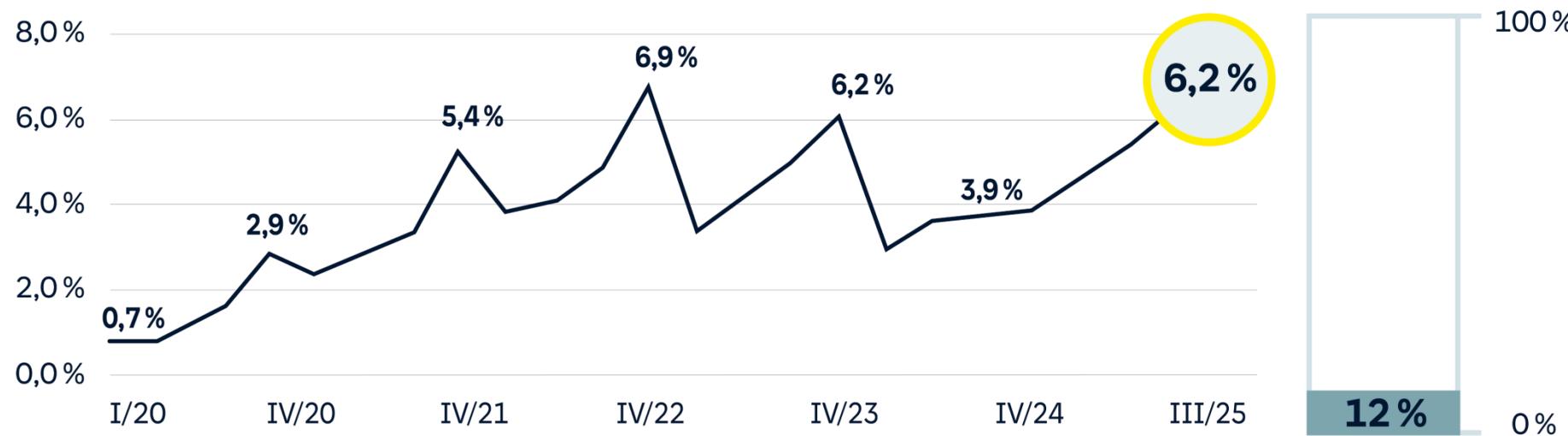
HUK-E-Barometer

3. Quartal 2025
Veröffentlichung: 27.11.2025

Erfolgte und geplante Umstiege auf E-Autos

Liniengrafik: Umstiege von Autos mit Verbrennungsmotor zu reinen Elektroautos; Anteil in Prozent der analysierten Fahrzeugwechsel im HUK-Bestand zwischen Anfang 2020 und dem 3. Quartal 2025

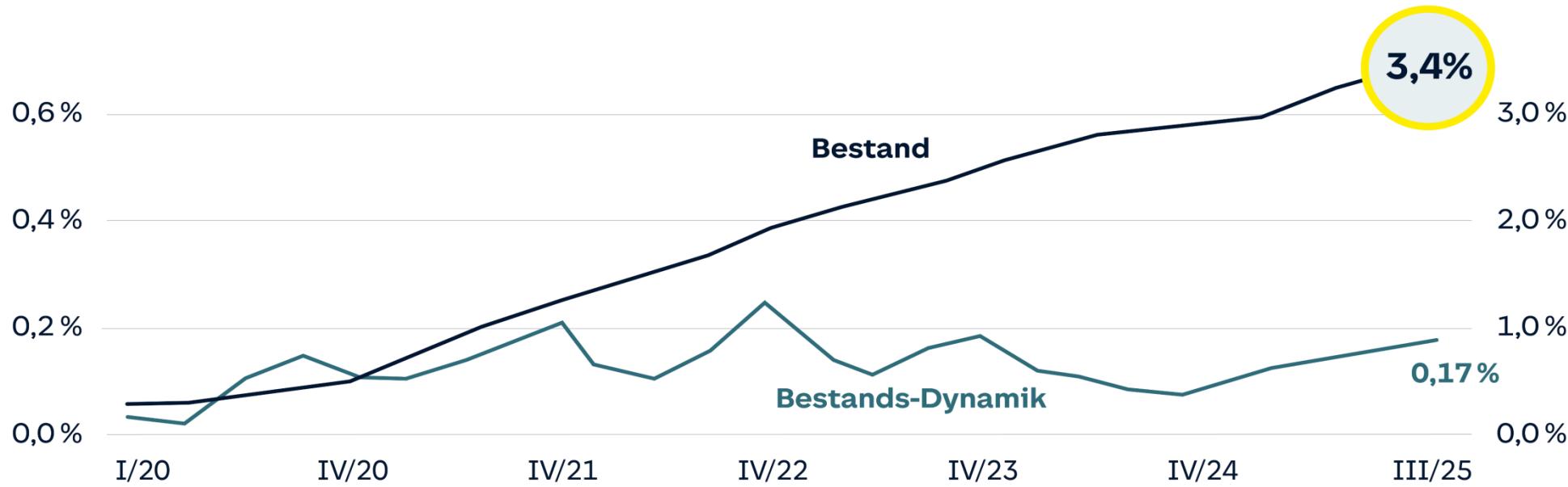
Balkengrafik: Im Rahmen von Fahrzeugwechseln zwischen Oktober 2025 und Ende September 2027 geplante Umstiege von Autos mit Verbrennungsmotor zu reinen Elektroautos; Anteil lt. Online-Umfrage von YouGov in Prozent



Verbreitung von E-Autos in Deutschland

Obere Linie: Anteil der reinen Elektroautos im Bestand der bei HUK versicherten Fahrzeuge in Prozent

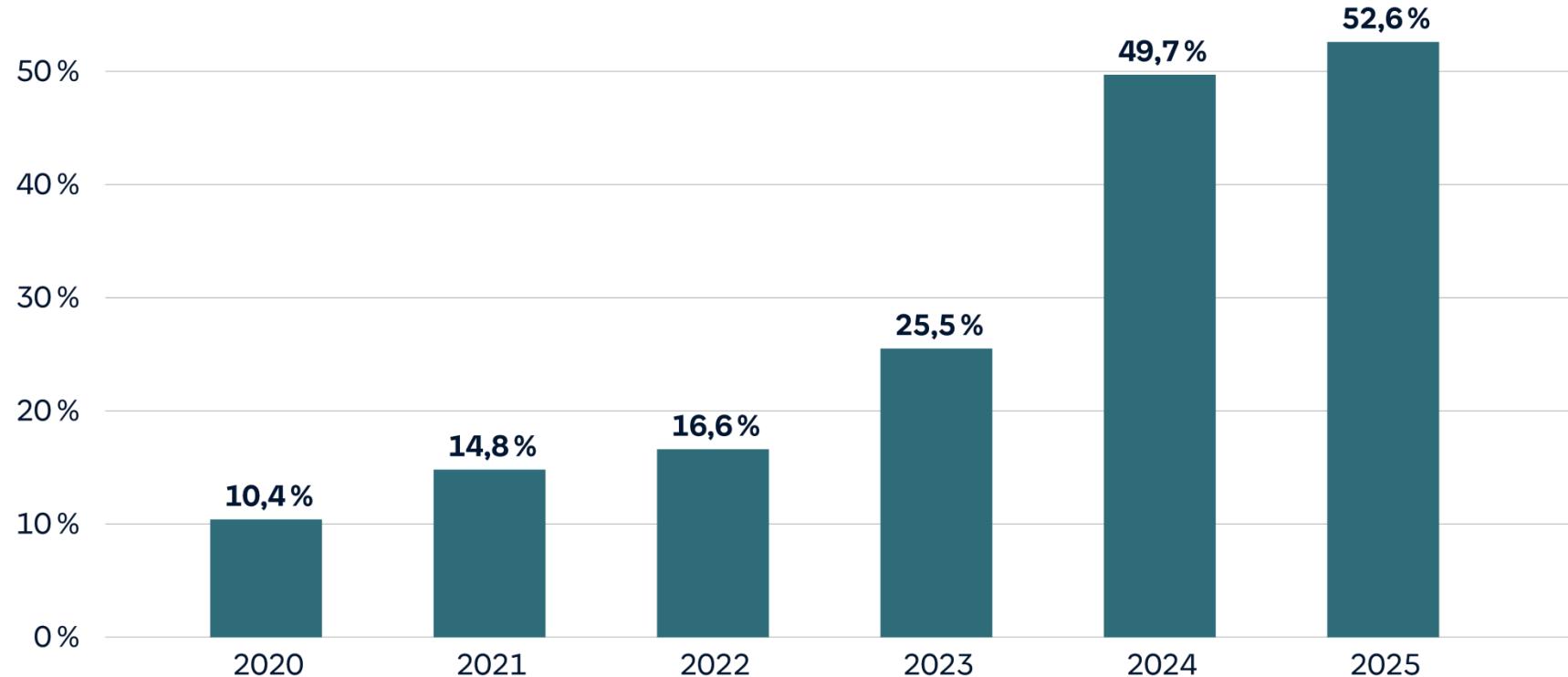
Untere Linie: Absolute Veränderungen der Bestandsquoten reiner Elektroautos pro Quartal in Prozent



Gebrauchtwagen-Anteil bei Umstiegen auf reine Elektroautos liegt in 2025 erstmals schon über der 50-Prozent-Marke

Darstellung: Anteil derjenigen Autofahrer, die bei Umstiegen von Autos mit Verbrennungsmotor auf reine E-Autos ein gebrauchtes E-Fahrzeug wählen

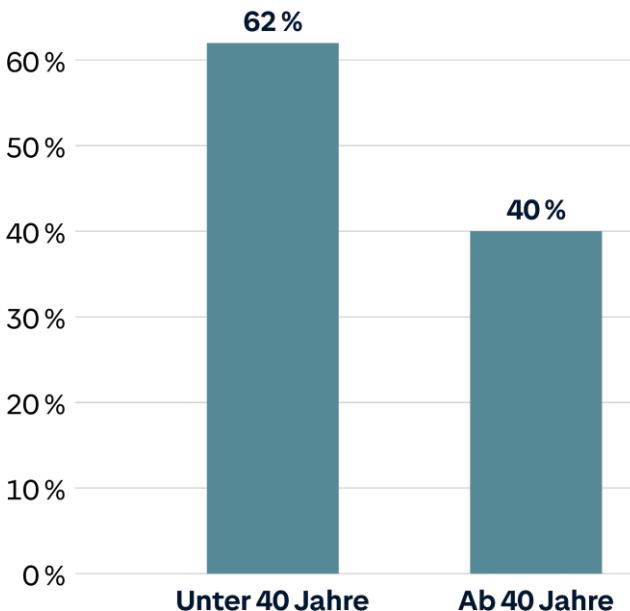
Hier: Vergleich der Jahreswerte seit 2020; Wert 2025 (01.01. bis 30.09.2025)



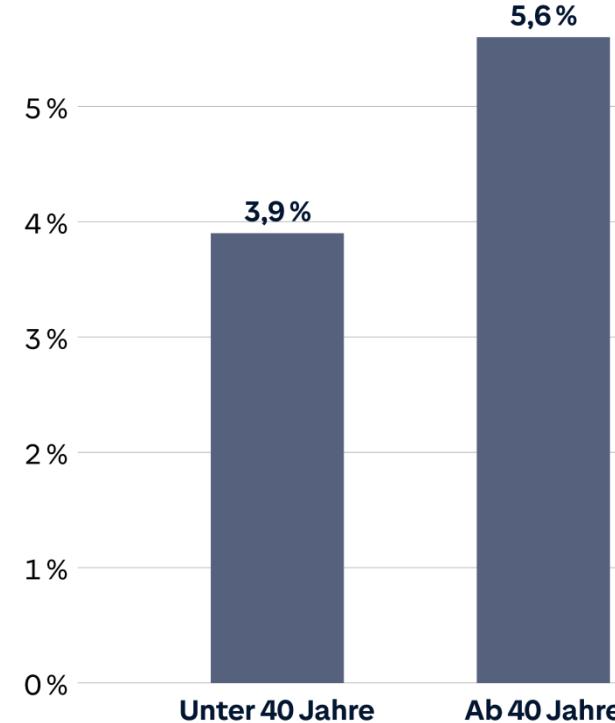
Unter 40-Jährige sehen E-Autos deutlich positiver – aber bei Fahrzeugwechseln steigen sie erst deutlich seltener um als ältere Autofahrer

Frage: „Wie stehen Sie grundsätzlich zu reinen Elektroautos (Autos nur mit Elektromotor)?“

Antwort: Bewertung der Elektroautos als „Sehr gut“ oder „gut“



Darstellung: Im Rahmen von Fahrzeugwechseln erfolgte Umstiege von Autos mit Verbrennungsmotor zu reinen Elektroautos; Anteile in Prozent im HUK-Bestand im bisherigen Jahresverlauf 2025



Unter 40-Jährige steigen am seltensten von Verbrennern zu reinen E-Autos um – die mittlere Altersgruppe ist am wechselfreudigsten

Darstellung: Umstiege von Autos mit Verbrennungsmotor zu reinen Elektroautos in verschiedenen Altersgruppen

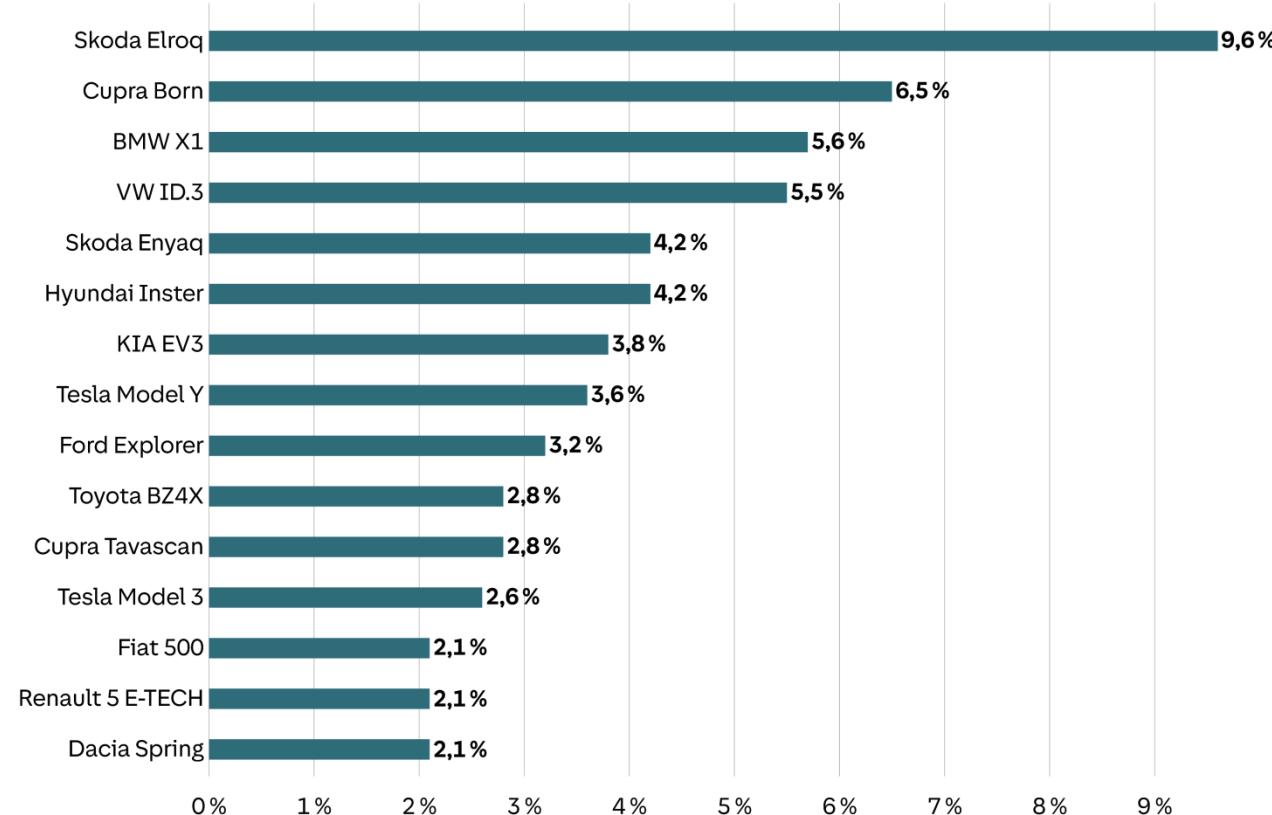
Hier: Anteile in Prozent der analysierten Fahrzeugwechsel im HUK-Bestand zwischen Anfang 2020 und dem 3. Quartal 2025



Skoda Elroq ist die häufigste Wahl, wenn Autofahrer privat vom Verbrenner auf einen rein elektrischen Neuwagen umsteigen

Darstellung: Anteil einzelner Modelle an den bei Fahrzeugwechseln erfolgten Umstiegen von Autos mit Verbrennungsmotor zu reinen Elektro-Neuwagen, in Prozent

Hier: Analyse der 15 Automodelle, die beim Umstieg von Verbrennern zu reinen Elektro-Neuwagen im Rahmen von Fahrzeugwechseln am häufigsten gewählt werden; Werte vom 01.01. bis 30.09.2025



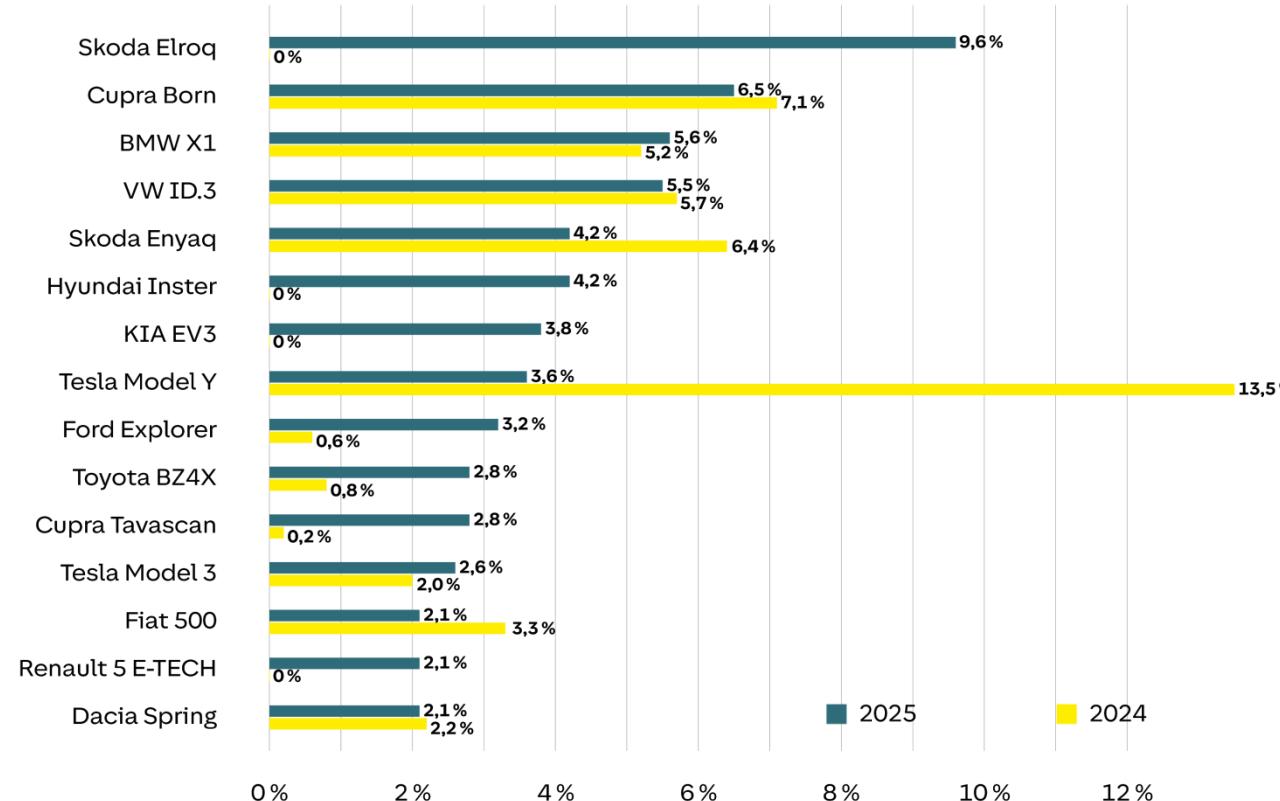
Quelle: HUK-E-Barometer 3. Quartal 2025; hier: Quoten-Analyse der Fahrzeugwechsel in Prozent im HUK-Bestand; für 2025 Werte vom 01.01. bis 30.09.2025;

Hinweis: Ranking erfolgt bei identischen gerundeten Prozentzahlen laut der Nachkommastellen

Quote des Tesla Model Y bei Umstiegen von Verbrennern auf reine Elektro-Neuwagen gegenüber 2024 ist fast geviertelt

Darstellung: Anteil der Automodelle bei Umstiegen von Autos mit Verbrennungsmotor zu reinen Elektro-Neuwagen im Rahmen von Fahrzeugwechseln, in Prozent

Hier: Analyse der 15 Automodelle, die beim Umstieg von Verbrennern zu reinen Elektro-Neuwagen im Rahmen von Fahrzeugwechseln am häufigsten gewählt werden; Werte 2025 (01.01. bis 30.09.2025) im Vergleich zum Jahreswert 2024



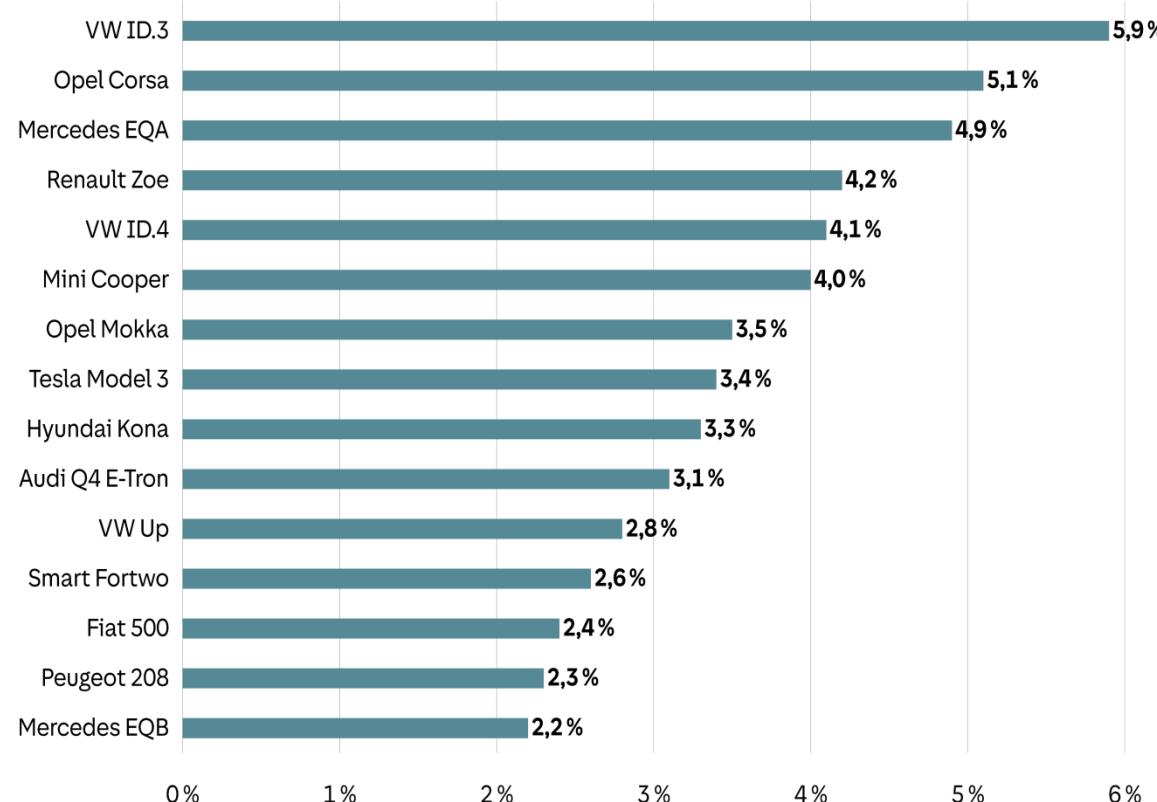
Quelle: HUK-E-Barometer 3. Quartal 2025; hier: Quoten-Analyse der Fahrzeugwechsel in Prozent im HUK-Bestand; für 2025 Werte vom 01.01. bis 30.09.2025;

Hinweis: Ranking erfolgt bei identischen gerundeten Prozentzahlen laut der Nachkommastellen

Bei Umstiegen von Verbrennern auf reine E-Gebrauchtwagen sind Modelle von VW, Opel und Mercedes am beliebtesten

Darstellung: Anteil einzelner Modelle an der Gesamtheit der im Rahmen von Fahrzeugwechseln erfolgten Umstiege von Autos mit Verbrennungsmotor zu reinen Elektro-Gebrauchtwagen, in Prozent

Hier: Analyse der 15 Automodelle, die beim Umstieg von Verbrennern zu reinen Elektro-Gebrauchtwagen im Rahmen von Fahrzeugwechseln am häufigsten gewählt werden; Werte vom 01.01. bis 30.09.2025



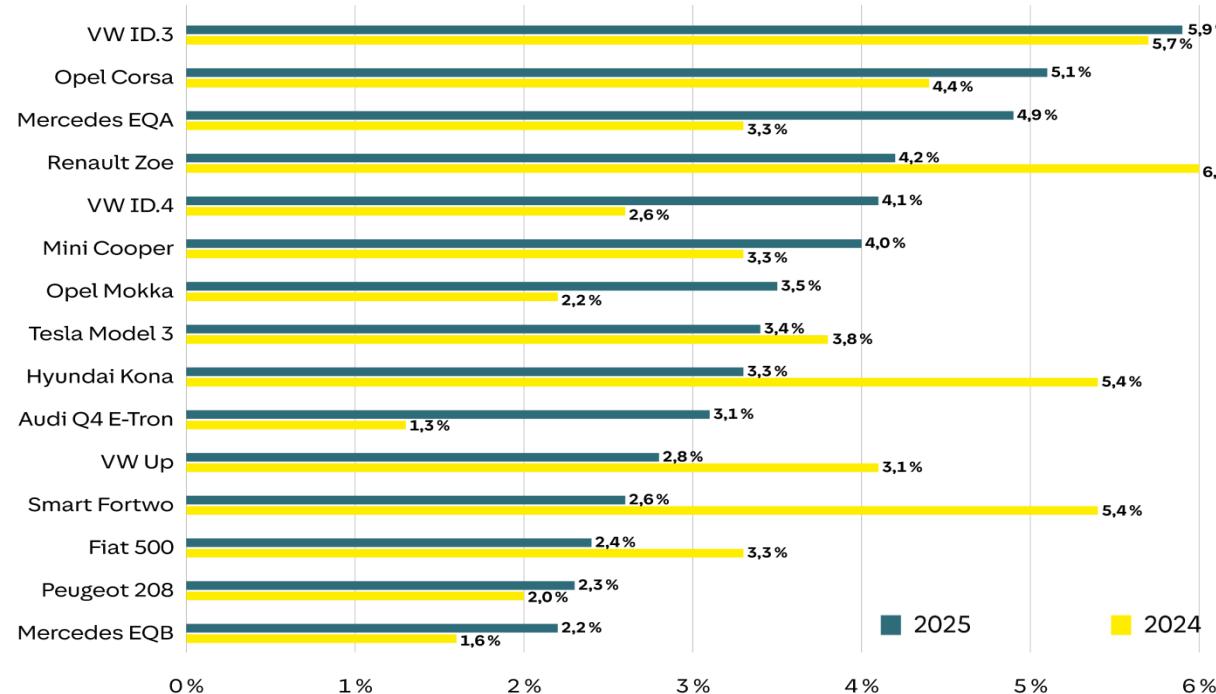
Quelle: HUK-E-Barometer 3. Quartal 2025; hier: Quoten-Analyse der Fahrzeugwechsel in Prozent im HUK-Bestand; für 2025 Werte vom 01.01. bis 30.09.2025;

Hinweis: Ranking erfolgt bei identischen gerundeten Prozentzahlen laut der Nachkommastellen

VW ID.3 jetzt beliebtester E-Gebrauchtwagen beim Wechsel vom Verbrenner – Smart Fortwo, Hyundai Kona und Renault Zoe mit deutlichen Einbußen gegenüber 2024

Darstellung: Anteil einzelner Modelle an der Gesamtheit der im Rahmen von Fahrzeugwechseln erfolgten Umstiege von Autos mit Verbrennungsmotor zu reinen Elektro-Gebrauchtwagen, in Prozent

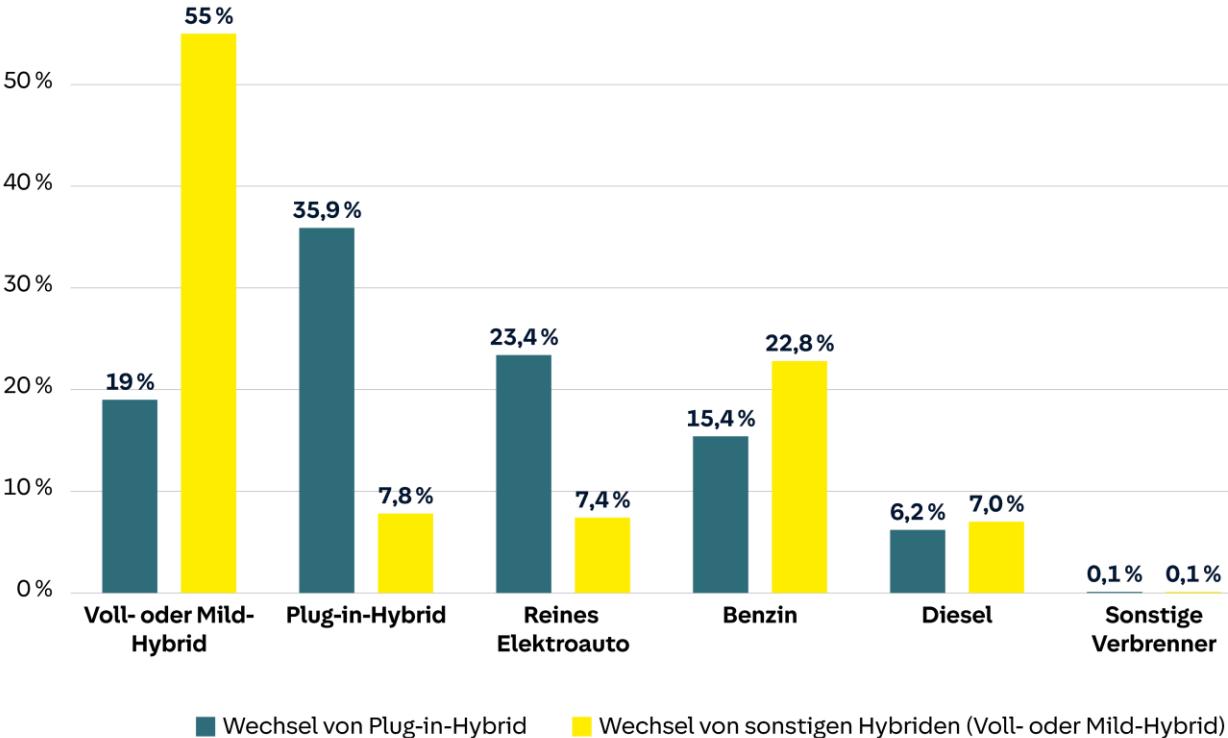
Hier: Analyse der 15 Automodelle, die beim Umstieg von Verbrennern zu reinen Elektro-Gebrauchtwagen im Rahmen von Fahrzeugwechseln am häufigsten gewählt werden; Werte vom 01.01. bis 30.09.2025 im Vergleich zum Jahreswert 2024



Hinweis: Der im Jahr 2024 beim E-Gebrauchtwagen-Umstieg mit 6,1% noch führende BMW i3 ist mit 1,9%-Anteil in 2025 aus dem Ranking der 15 am häufigsten gewählten Modelle gefallen (17. Platz); Quelle: HUK-E-Barometer 3. Quartal 2025; hier: Quoten-Analyse der Fahrzeugwechsel in Prozent im HUK-Bestand; für 2025 Werte vom 01.01. bis 30.09.2025; Ranking erfolgt bei identischen gerundeten Prozentzahlen laut der Nachkommastellen

Mehrheit der Hybrid-Fahrer bleibt beim nächsten Auto dem Hybrid-Antrieb treu – Umstiege auf reine E-Autos sind aber von Plug-in-Hybriden mehr als dreifach wahrscheinlicher

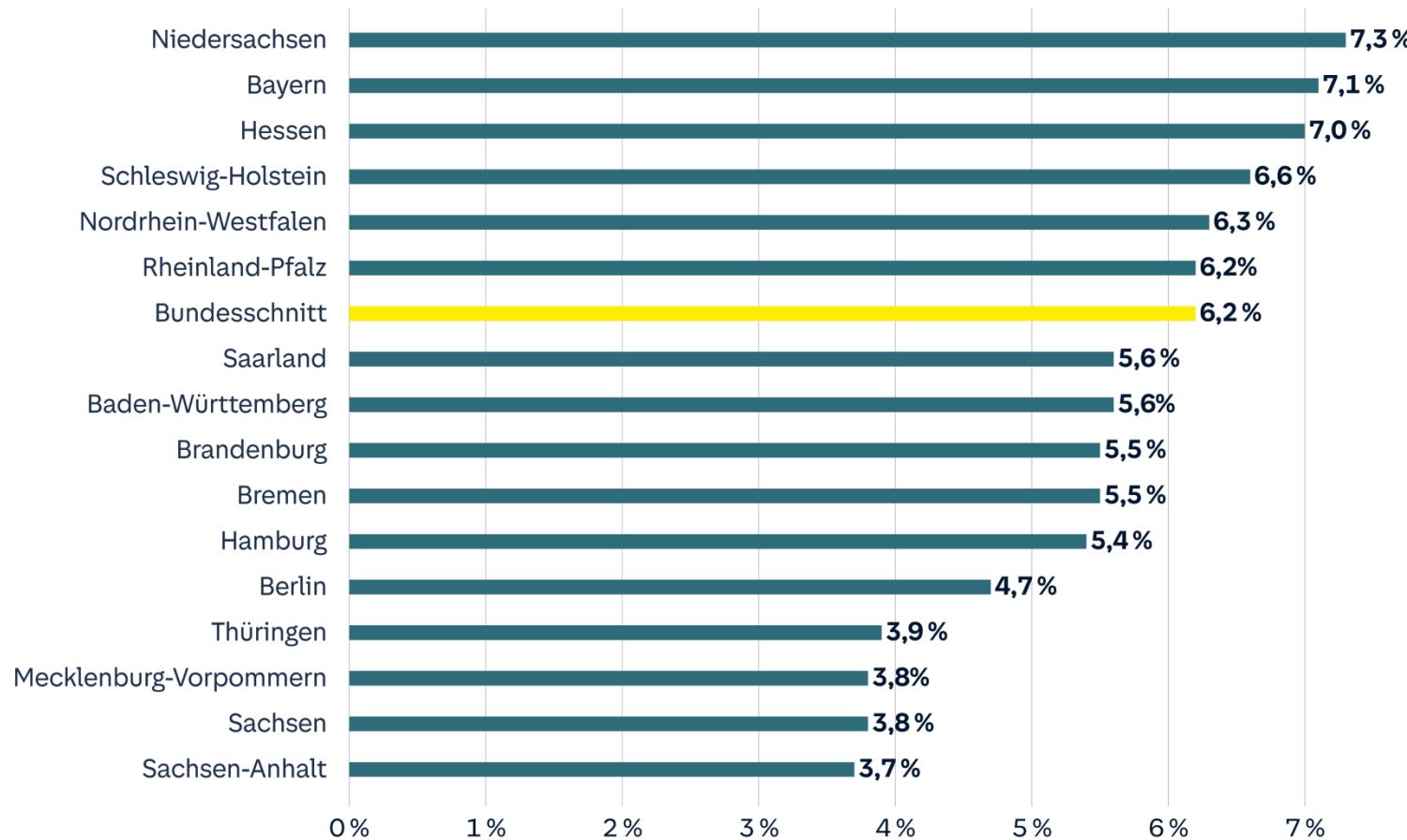
Darstellung: Umstiege der Fahrer von Autos mit Hybrid-Motor (Unterscheidung Plug-in-Hybrid sowie Mild-Hybrid bzw. Voll-Hybrid); Anteil in Prozent der Fahrzeugwechsel im HUK-Bestand im Jahr 2025 (01.01. bis 30.09.2025)



Quelle: HUK-E-Barometer 3. Quartal 2025; hier: Quoten-Analyse der Fahrzeugwechsel in Prozent im HUK-Bestand, Werte vom 01.01. bis 30.09.2025

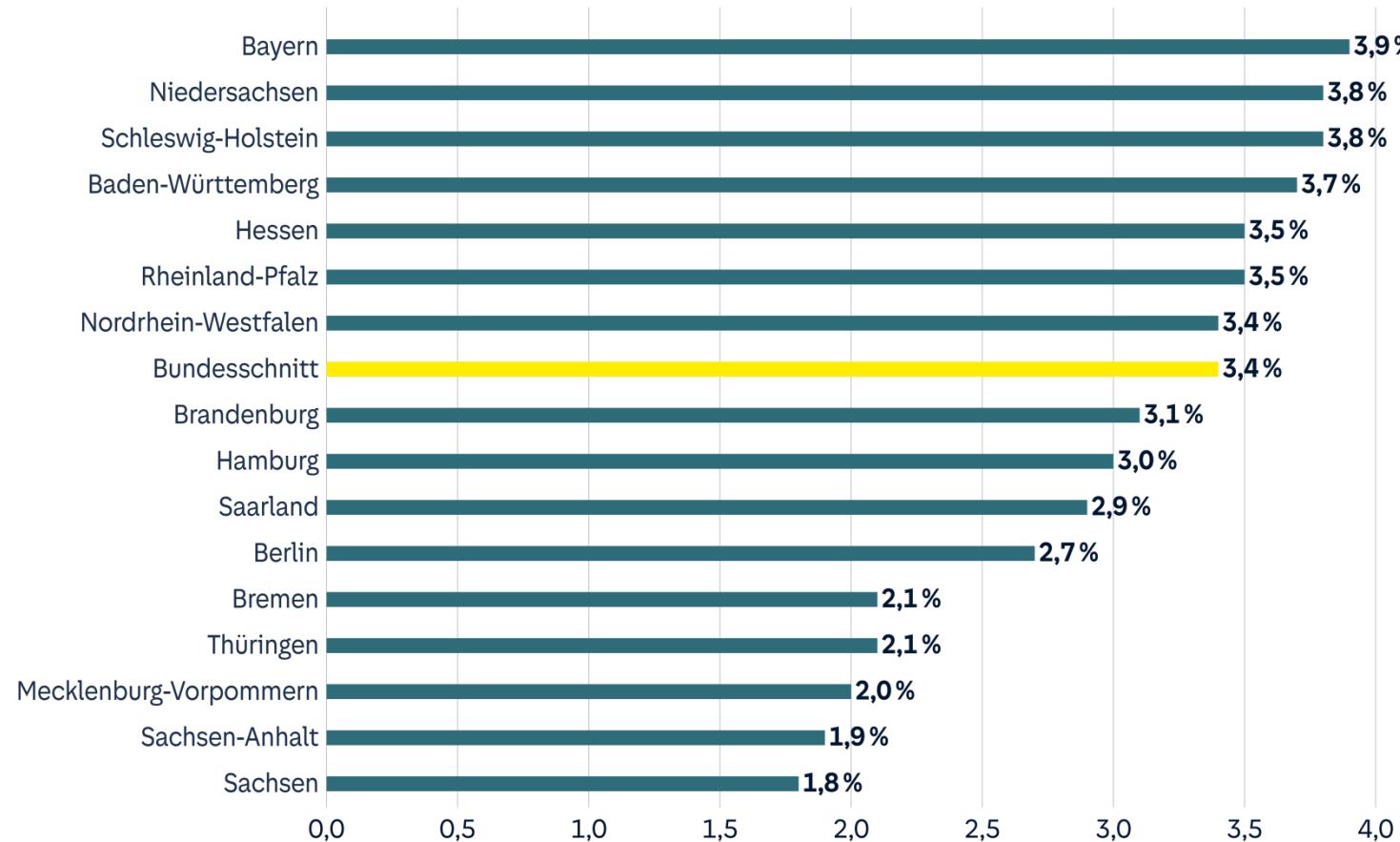
Bei den Fahrzeugwechseln liegen Niedersachsen und Bayern mit den höchsten Elektro-Umstiegsquoten vorn

Darstellung: Im Rahmen von Fahrzeugwechseln erfolgte Umstiege von Verbrennern auf reine Elektroautos in den einzelnen Bundesländern im 3. Quartal 2025



In den „Autoländern“ Bayern und Niedersachsen ist die Bestandsquote bei E-Autos unter Privatleuten am höchsten

Darstellung: Anteil von reinen E-Autos am gesamten privaten Autobestand in den einzelnen Bundesländern zum Stichtag 30.09.2025



Quelle: HUK-E-Barometer 3.Quartal 2025; hier: Quoten-Analyse der Fahrzeugwechsel in Prozent im HUK-Bestand; Ranking erfolgt bei identischen Prozentzahlen laut der Nachkommastellen



HUK-E-Barometer

huk.de/e-barometer

Kontakt:

presse@huk-coburg.de

09561 / 96-22609

www.huk.de/presse.html