

HUK-E-Barometer Q3/2026

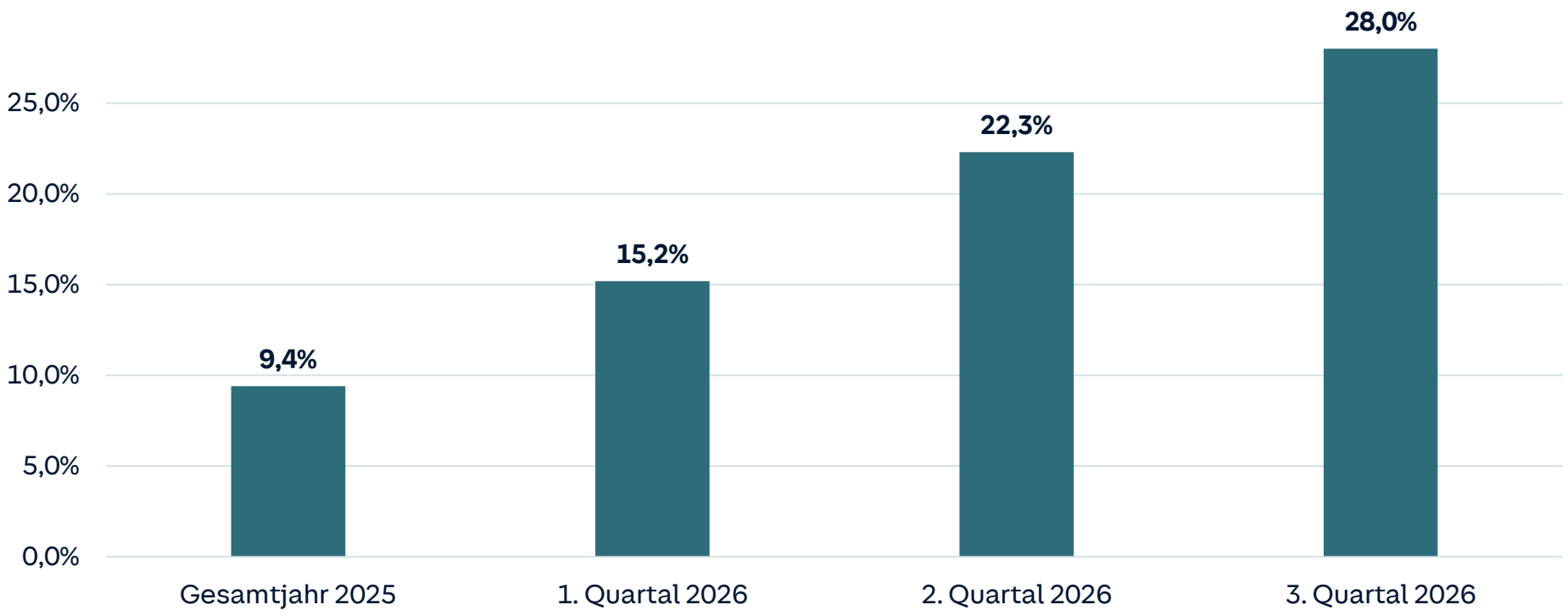
Erstveröffentlichung: 26. November 2026

Studiendesign

- Grundlage der folgenden Grafiken ist die Analyse des Bestands und der Fahrzeugwechsel der bei HUK im 3. Quartal 2026 versicherten Pkw.
- Zudem wurde die deutsche Wohnbevölkerung parallel in allen 16 Bundesländern repräsentativ ab 16 Jahren über das Institut YouGov befragt.
- Vom 04.08.2026 bis 29.08.2026 fanden insgesamt 4.103 persönliche Online-Interviews statt.
- Themen waren Einstellungen und Verhaltensweisen in Zusammenhang mit dem Fahren und der Anschaffung von Elektroautos.

Autofahrer der Rentner-Jahrgänge tauschen aktuell drei Mal so oft Verbrenner gegen reine Elektro-Neuwagen ein wie 2025

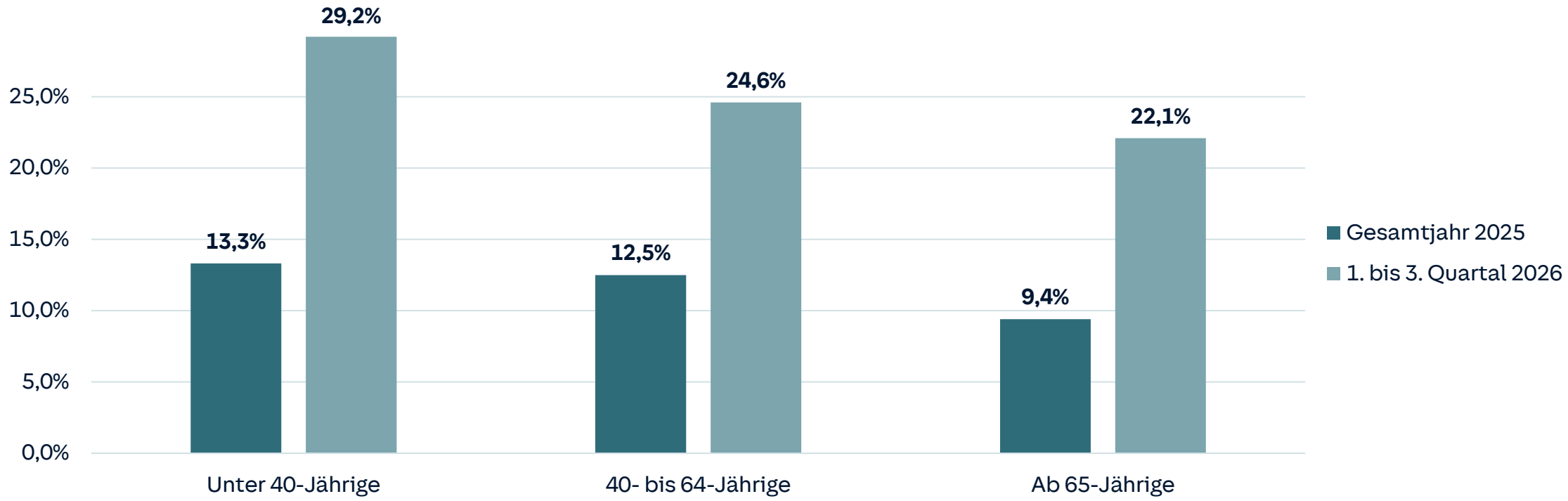
Darstellung: Umstiege von Autos mit Verbrennungsmotor zu reinen Elektro-Neuwagen; Anteil in Prozent der Fahrzeugwechsel im HUK-Bestand
hier: Entwicklung der Umstiegsquote auf reine Elektro-Neuwagen bei Autobesitzern ab 65 Jahre; Vergleich der Werte in den ersten drei Quartalen 2026 mit dem Jahreswert für 2025



Quelle: HUK-E-Barometer 3. Quartal 2026; hier: Analyse der Fahrzeugwechsel der versicherten Kfz im HUK-Bestand; Angaben in Prozent

Die Steigerung der Umstiege auf reine Elektro-Neuwagen fällt bei Autofahrern in den Rentner-Jahrgängen relativ gesehen am stärksten aus

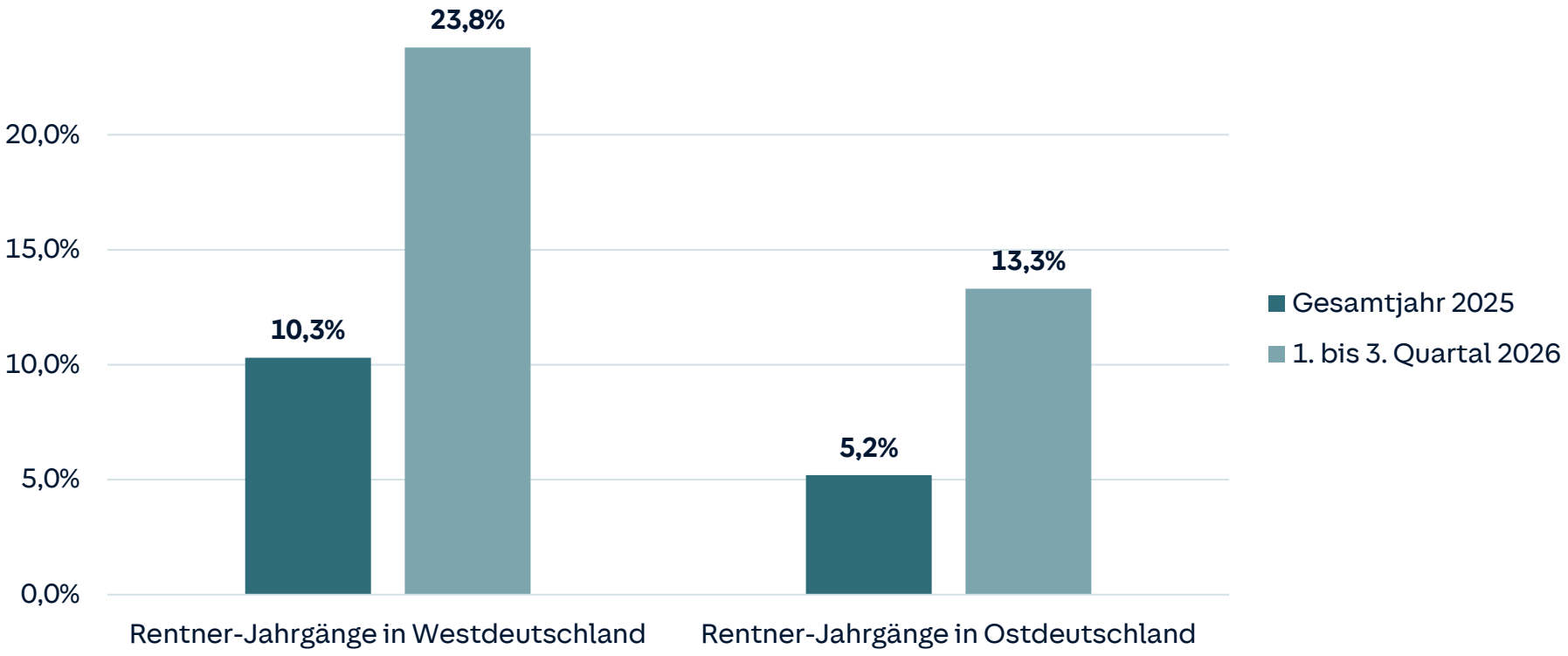
Darstellung: Vergleich der Entwicklung der Umstiegsquoten von Verbrennerautos auf reine Elektro-Neuwagen für Autofahrer in verschiedenen Altersgruppen; Anteil in Prozent der Fahrzeugwechsel im HUK-Bestand
hier: Vergleich der Werte im bisherigen Jahresverlauf 2026 (Quartale 1 bis 3) mit dem Jahreswert für 2025 bei Autofahrern verschiedener Altersklassen: unter 40 Jahre, von 40 bis 64 Jahre und ab 65 Jahre



Quelle: HUK-E-Barometer 3. Quartal 2026; hier: Analyse der Fahrzeugwechsel der versicherten Kfz im HUK-Bestand; Angaben in Prozent

Senioren in Ostdeutschland steigern die Umstiege auf reine Elektro-Neuwagen gegenüber 2025 in Relation stärker noch als im Westen

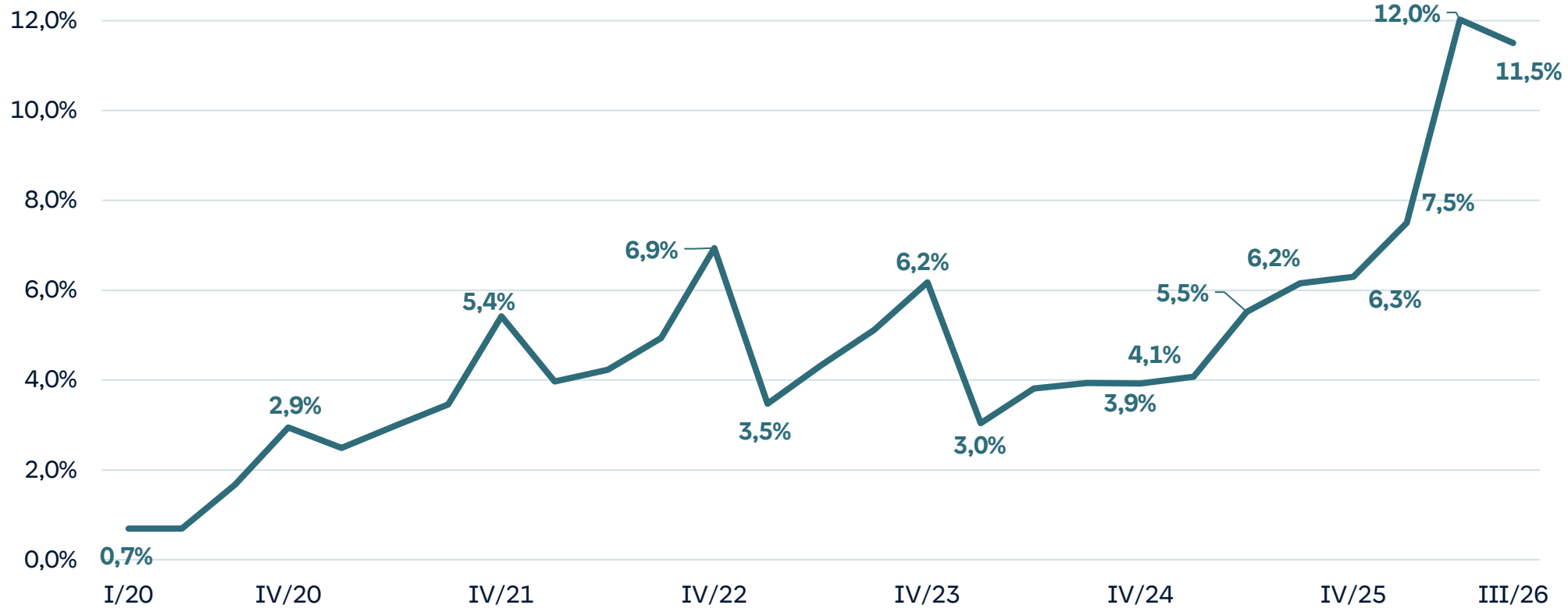
Darstellung: Umstiege von Autos mit Verbrennungsmotor zu reinen Elektro-Neuwagen bei Autofahrern ab 65 Jahre in West- und Ostdeutschland; Anteil in Prozent der Fahrzeugwechsel im HUK-Bestand
hier: Vergleich der Werte im bisherigen Jahresverlauf 2026 (Quartale 1 bis 3) mit dem Jahreswert für 2025 bei Autofahrern unterschieden nach West- und Ostdeutschland



Quelle: HUK-E-Barometer 3. Quartal 2026; hier: Analyse der Fahrzeugwechsel der versicherten Kfz im HUK-Bestand; Angaben in Prozent

Die Umstiege von Verbrenner- auf Elektroautos bleiben auch im dritten Quartal 2026 etwa doppelt so hoch wie im Vorjahr

Darstellung: Umstiege von Autos mit Verbrennungsmotor zu reinen Elektroautos; Anteil in Prozent der Fahrzeugwechsel im HUK-Bestand
hier: Vergleich der Quartalswerte bei den Umstiegsquoten zwischen Anfang 2020 und dem 3. Quartal 2026

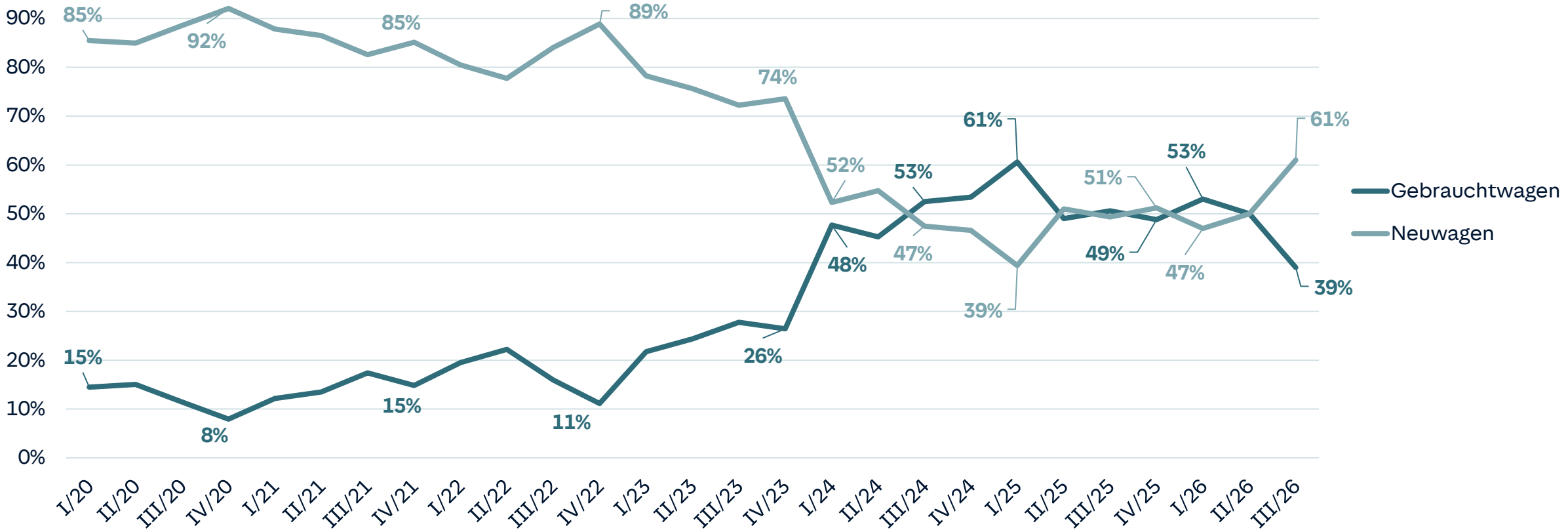


Quelle: HUK-E-Barometer 3. Quartal 2026; hier: Analyse der Fahrzeugwechsel der versicherten Kfz im HUK-Bestand; Angaben in Prozent

Gebrauchtwagen-Anteil bei E-Auto-Umstiegen sinkt im dritten Quartal 2026 erstmals seit Ende 2023 wieder unter 40%-Marke

Darstellung: Anteil der Fahrer, die im Rahmen von Fahrzeugwechseln bei Umstiegen von Verbrennern auf reine E-Autos Neuwagen bzw. Gebrauchtwagen als neues Fahrzeug wählen

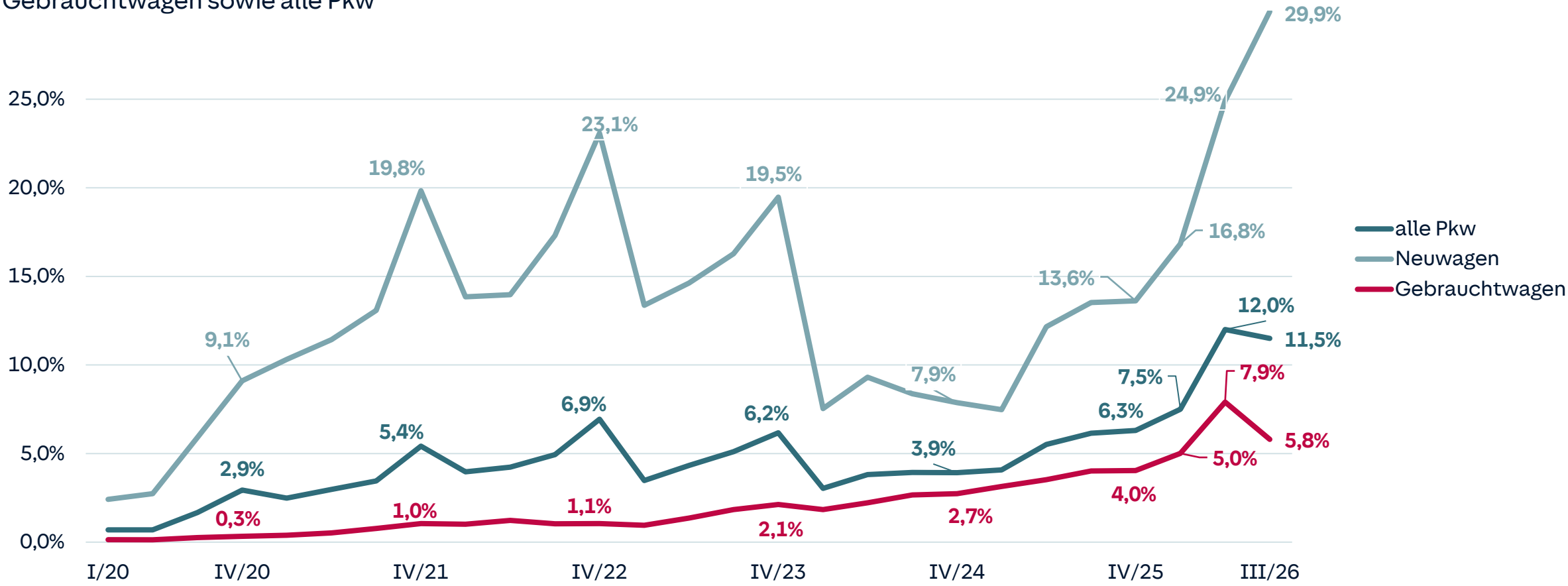
hier: Vergleich der Quartalswerte zwischen Anfang 2020 und dem 3. Quartal 2026



Quelle: HUK-E-Barometer 2026; hier: Quoten-Analyse der Fahrzeugwechsel in Prozent im HUK-Bestand

Während die Umstiege auf E-Neuwagen auf neue Rekordhöhen steigen, gibt es bei Gebrauchtwagen Rücksetzer

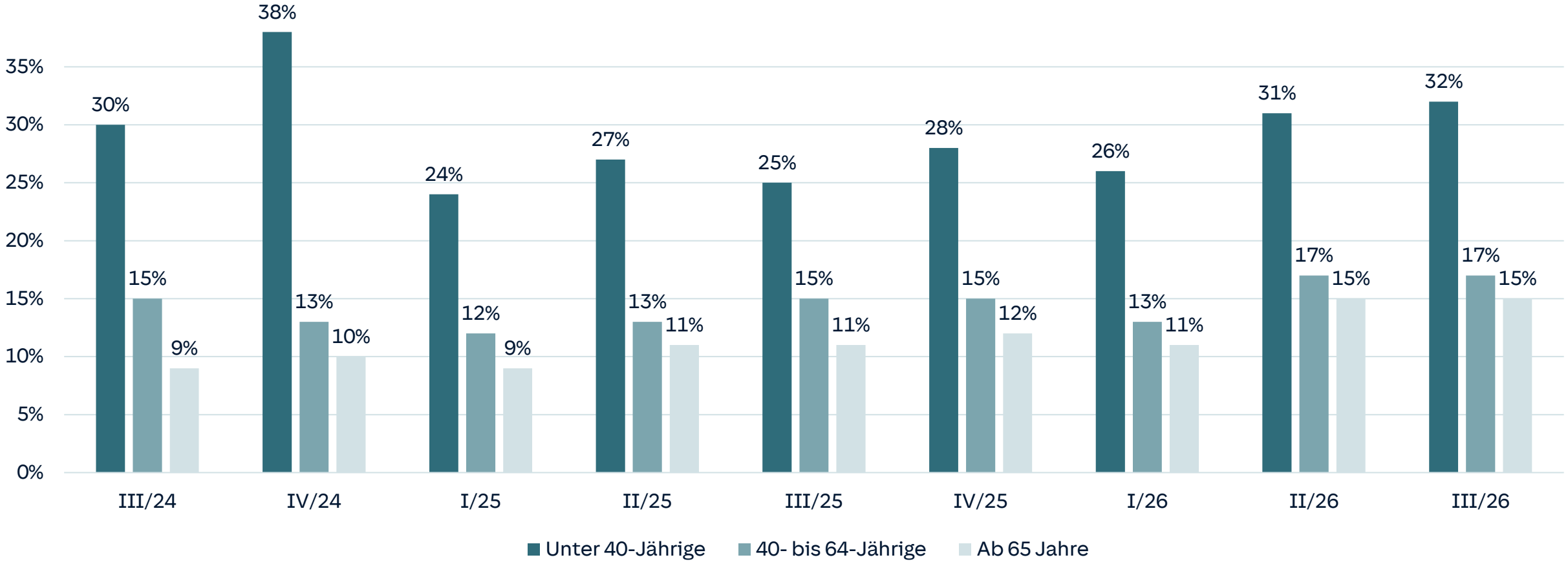
Darstellung: Umstiege von Autos mit Verbrennungsmotor zu reinen Elektroautos; Anteil in Prozent der Fahrzeugwechsel im HUK-Bestand
hier: Vergleich der Quartalswerte zwischen Anfang 2020 und dem 3. Quartal 2026 für die Segmente Neu- und Gebrauchtwagen sowie alle Pkw



Quelle: HUK-E-Barometer 3. Quartal 2026; hier: Analyse der Fahrzeugwechsel der versicherten Kfz im HUK-Bestand; Angaben in Prozent

In den Rentner-Jahrgängen ist das Kaufinteresse für reine Elektroautos bislang niedriger als in anderen Altersgruppen

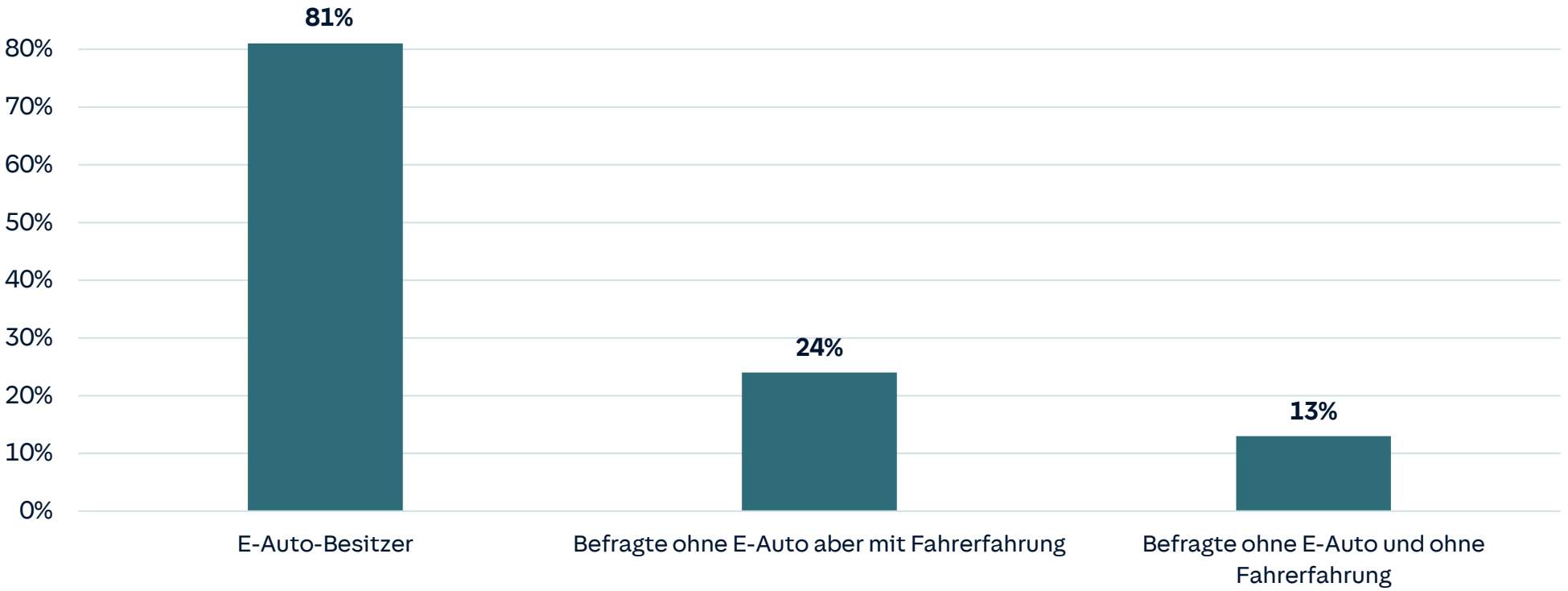
Zustimmung zur Aussage: „Grundsätzlich kommen für mich bei künftiger Anschaffung eines Autos nur noch reine Elektroautos (Autos nur mit Elektromotor) in Frage.“
hier: Antworten im Zeitverlauf von Führerscheininhabern verschiedener Altersklassen: unter 40 Jahre, 40 bis 64 Jahre und ab 65 Jahre



Quelle: HUK E-Barometer 3. Quartal 2026; hier: repräsentative Online-Umfrage im YouGov Panel mit 4.103 Personen ab 16 Jahren vom 04.08. bis 29.08.2026; Basis: 3.552 Führerscheininhaber in Q3/2026; Werte der Vorquartale aus den jeweiligen Befragungswellen

Das Kaufinteresse verdoppelt sich schon nach der Probefahrt

Kreuzanalyse folgender Fragen bei Führerschein-Inhabern:
1) „Grundsätzlich kommen für mich bei künftiger Anschaffung eines Autos nur noch reine Elektroautos (Autos nur mit Elektromotor) in Frage.“ Alle Ja-Antworten
2) „Besitzen Sie aktuell ein reines Elektroauto (Auto nur mit Elektromotor)“?
3) „Haben Sie persönlich jemals schon ein reines Elektroauto selbst gefahren?“
hier: Ja-Antworten zu Frage 1) mit Unterscheidung nach E-Auto-Besitz und Fahrerfahrung



Quelle: HUK E-Barometer 3. Quartal 2026; hier: repräsentative Online-Umfrage im YouGov Panel mit 4.103 Personen ab 16 Jahren vom 04.08. bis 29.08.2026; Basis: 3.552 Führerscheininhaber

Bei Fahrerfahrung mit Elektroautos wird deren Leistungsfähigkeit deutlich besser bewertet

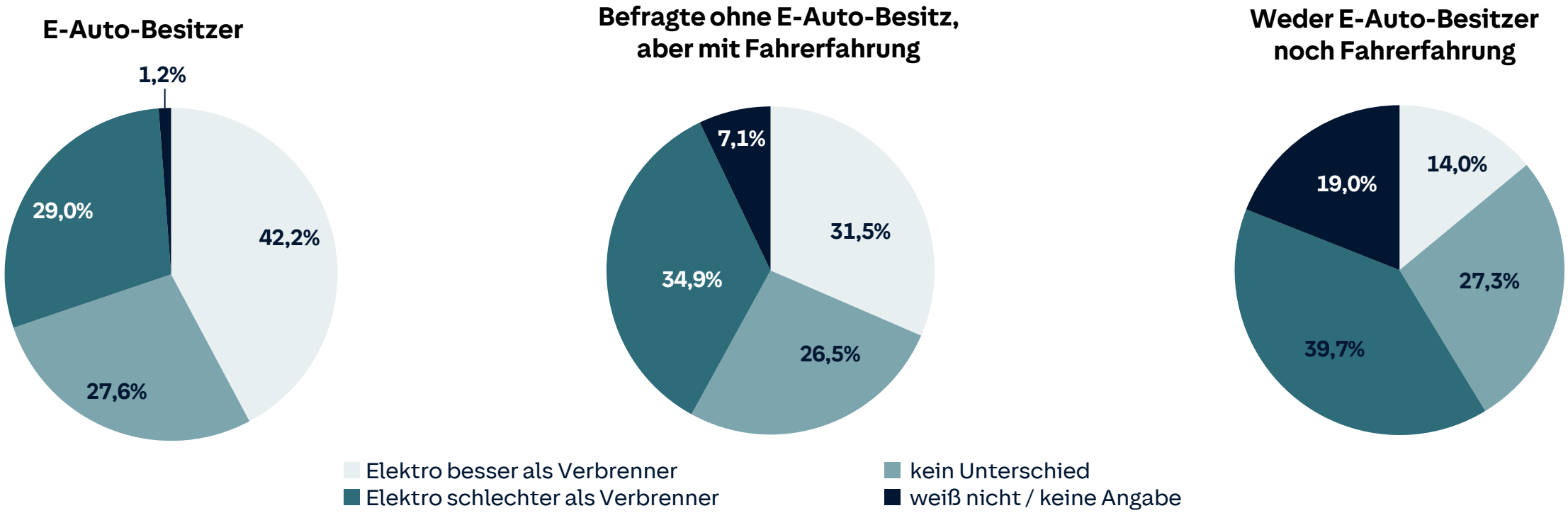
Kreuzanalyse folgender Fragen:

1) „Wie schätzen Sie die folgenden Aspekte eines Autos mit Elektromotor ('Elektro') im Vergleich zu einem Auto mit Verbrennungsmotor (Benzin, Diesel, Gas, Sonstige) ('Verbrenner') ein?“; Antworten hier zum Thema **„Leistungsfähigkeit“**

2) Besitzen Sie aktuell ein reines Elektroauto (Auto nur mit Elektromotor)?

3) Haben Sie persönlich jemals schon ein reines Elektroauto selbst gefahren?

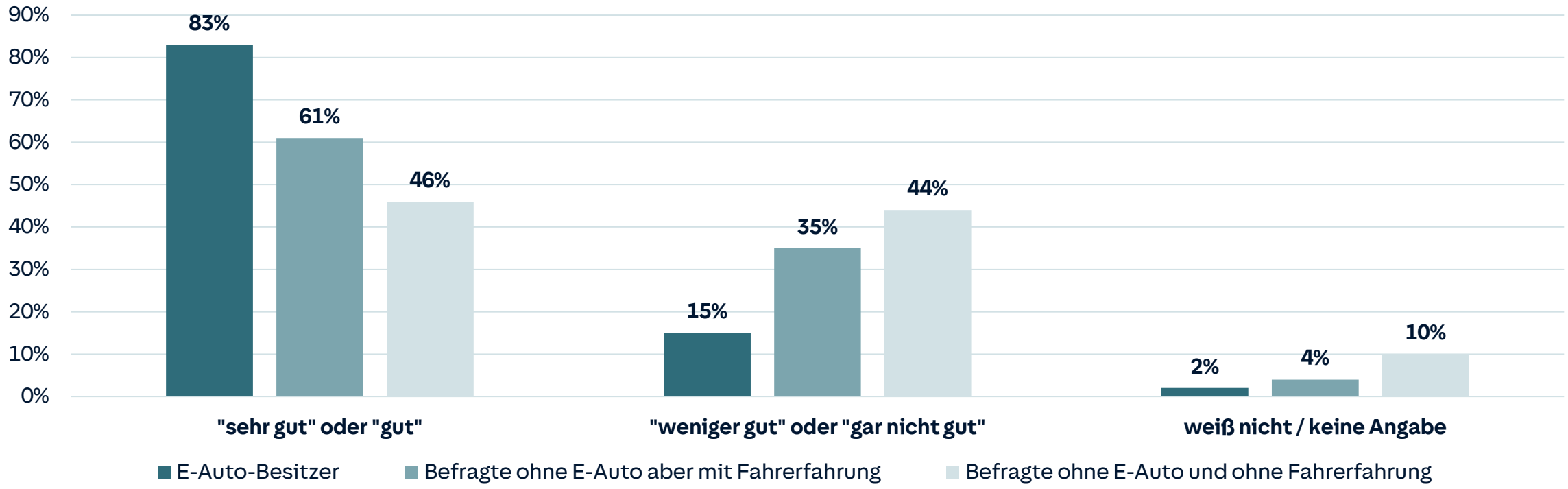
hier: Bewertung der Elektroauto-Qualität mit Unterscheidung nach E-Auto-Besitz und Fahrerfahrung



Quelle: HUK E-Barometer 3. Quartal 2026; hier: repräsentative Online-Umfrage im YouGov Panel mit 4.103 Personen ab 16 Jahren vom 04.08. bis 29.08.2026; Basis: alle Befragten

Mit eigener Fahrerfahrung ist die Einstellung gegenüber Elektroautos deutlich positiver

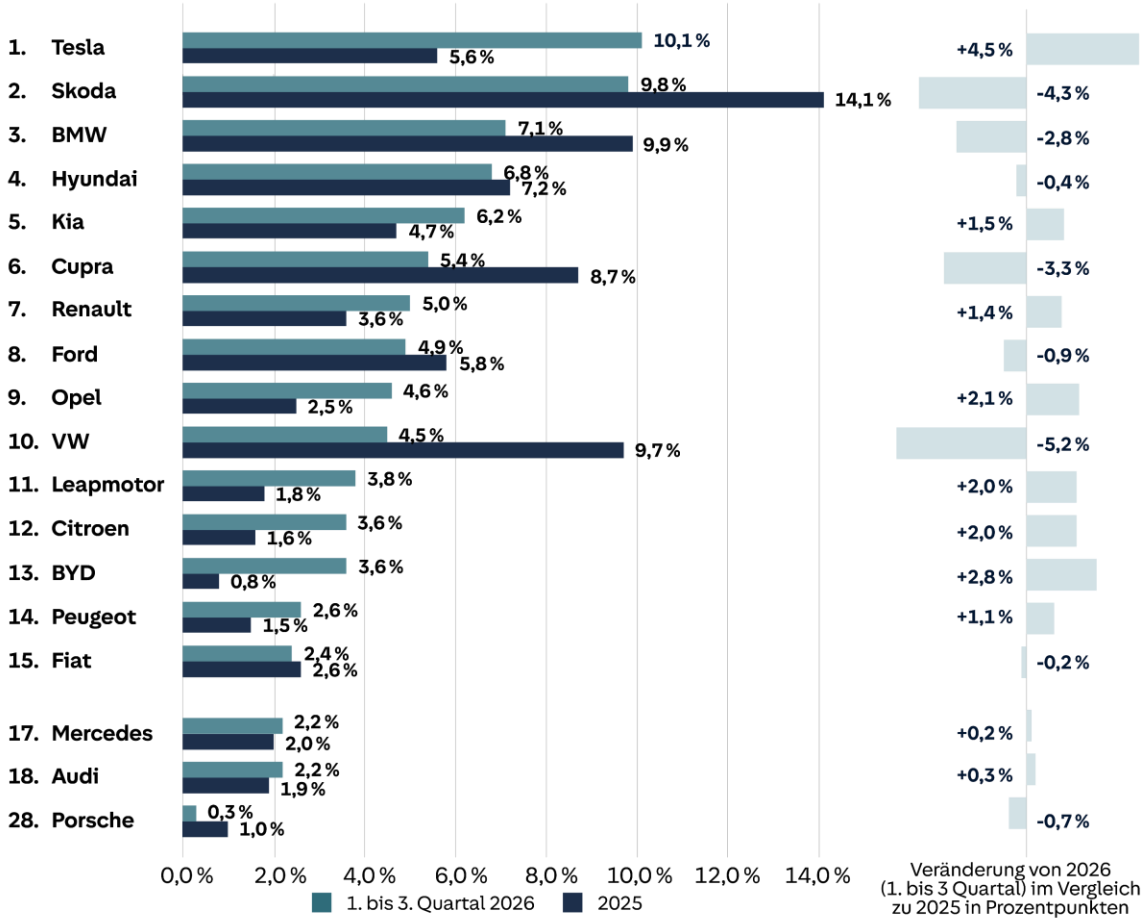
Kreuzanalyse folgender Fragen:
1) „Wie stehen Sie grundsätzlich zu reinen Elektroautos (Autos nur mit Elektromotor)?“
2) „Besitzen Sie aktuell ein reines Elektroauto (Auto nur mit Elektromotor)?“
3) „Haben Sie persönlich jemals schon ein reines Elektroauto selbst gefahren?“
hier: Antworten zu Frage 1) mit Unterscheidung nach E-Auto-Besitz und Fahrerfahrung



Quelle: HUK E-Barometer 3. Quartal 2026; hier: repräsentative Online-Umfrage im YouGov Panel mit 4.103 Personen ab 16 Jahren vom 04.08. bis 29.08.2026; Basis: alle Befragten

Tesla erobert Platz 1 bei Umstiegen – mehrere Marken des VW-Konzerns verlieren dagegen 2026 stark

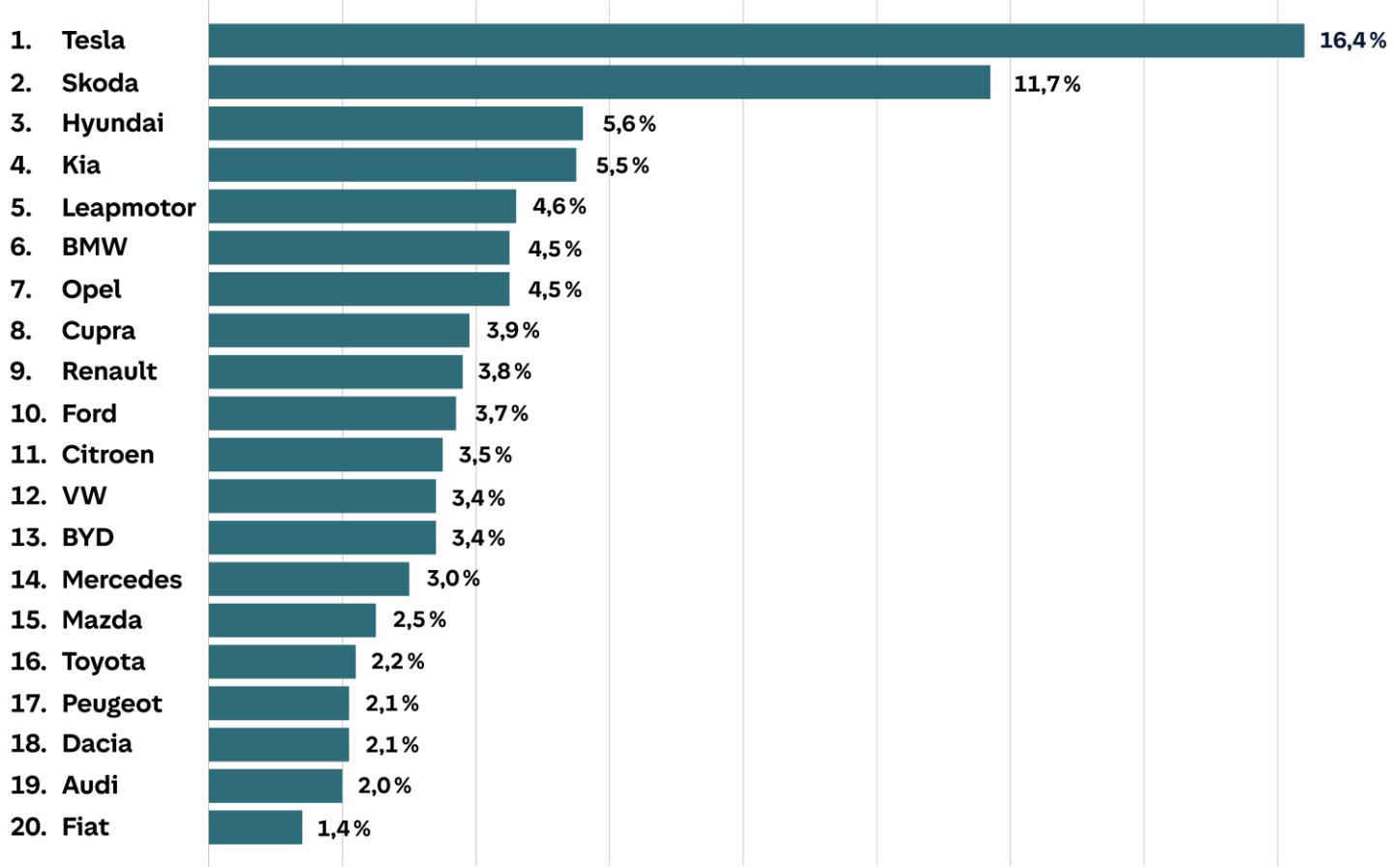
Darstellung: Anteil einzelner Marken an der Gesamtheit der im Rahmen von Fahrzeugwechseln erfolgten Umstiege von Autos mit Verbrennungsmotor zu reinen Elektro-Neuwagen; Vergleich der Werte in den ersten drei Quartalen 2026 zum Jahreswert 2025; in Prozent
hier: Darstellung der Marken mit den im bisherigen Jahresverlauf 2026 (Quartale 1 bis 3) höchsten Anteilen bei den Umstiegen von Verbrennern auf reine Elektro-Neuwagen, zusätzlich die drei Marken Mercedes, Audi und Porsche sowie die jeweilige Veränderung im Zeitverlauf in Prozentpunkten



Quelle: HUK-E-Barometer 3. Quartal 2026; hier: Analyse der Fahrzeugwechsel der versicherten Kfz im HUK-Bestand; Angaben in Prozent

Tesla wird in Ostdeutschland beim Umstieg auf E-Autos mit Abstand am stärksten bevorzugt – Leapmotor schon auf Platz 5 – VW, Mercedes und Audi nicht unter den Top 10

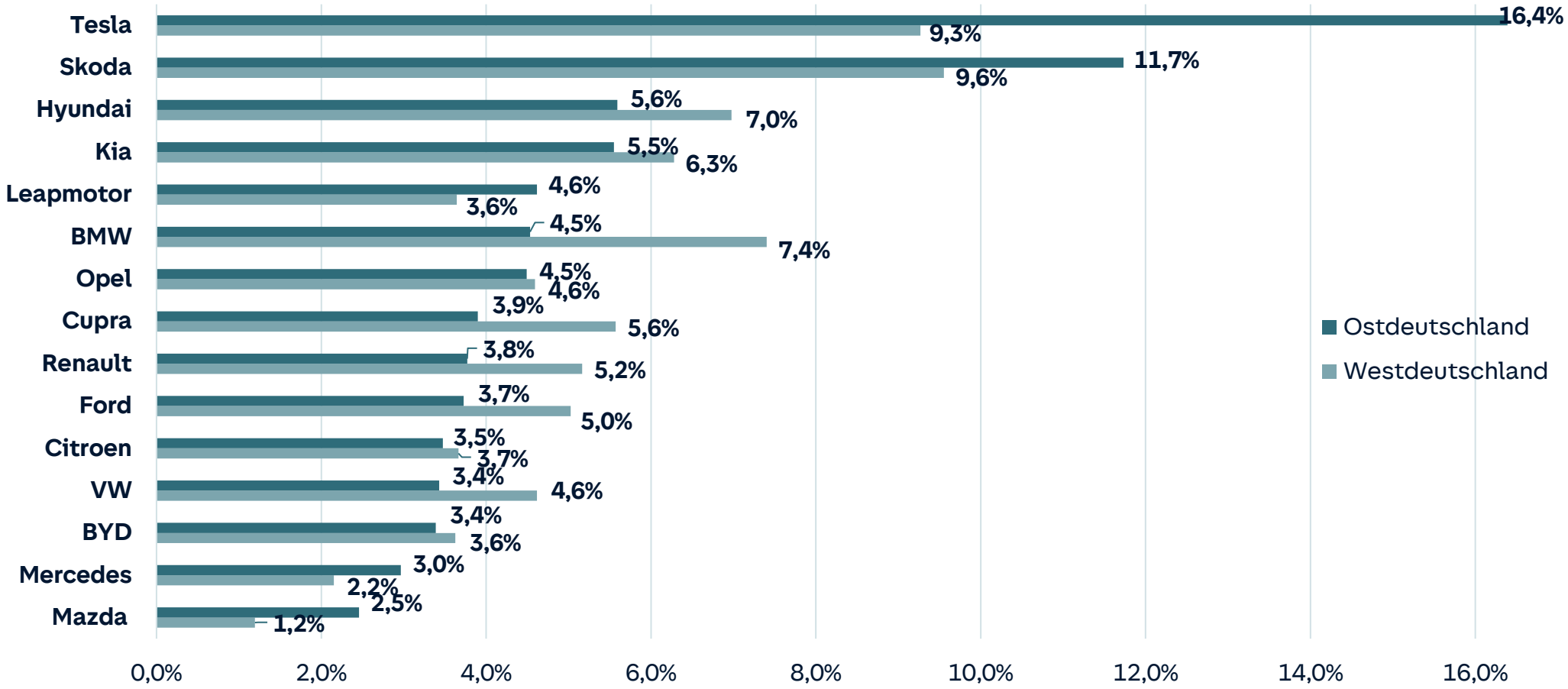
Darstellung: Anteil einzelner Marken an der Gesamtheit der im Rahmen von Fahrzeugwechseln erfolgten Umstiege von Autos mit Verbrennungsmotor zu reinen Elektro-Neuwagen; Vergleich der Werte der ersten drei Quartale 2026 in Ostdeutschland; in Prozent
hier: Darstellung der 20 Marken mit den im bisherigen Jahresverlauf 2026 (Quartale 1 bis 3) höchsten Anteilen bei E-Neuwagen-Umstiegen in Ostdeutschland



Quelle: HUK-E-Barometer 3. Quartal 2026; hier: Analyse der Fahrzeugwechsel der versicherten Kfz im HUK-Bestand; Angaben in Prozent

Bei Umstiegen auf E-Neuwagen sind in Ostdeutschland beispielsweise Tesla, Skoda und Leapmotor beliebter als im Westen

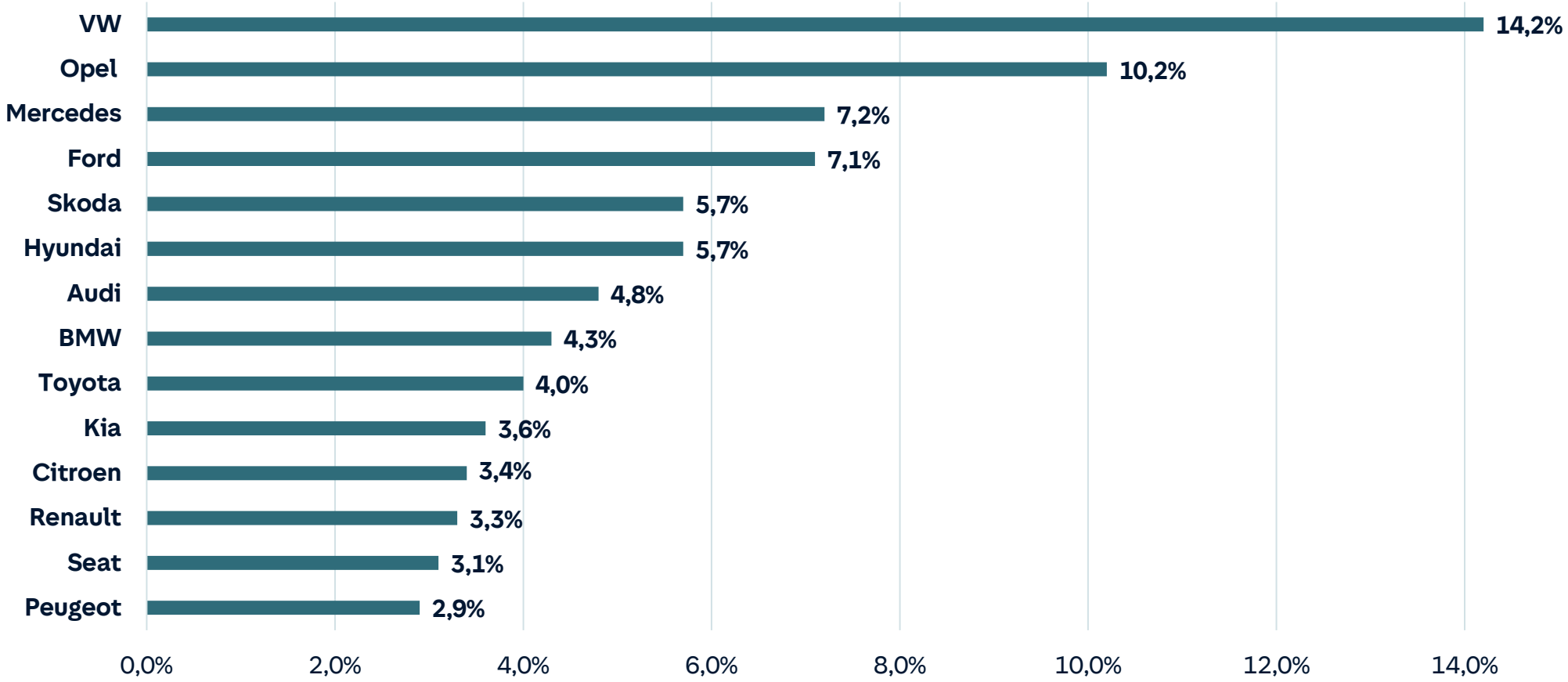
Darstellung: Anteil einzelner Marken an der Gesamtheit der im Rahmen von Fahrzeugwechseln erfolgten Umstiege von Autos mit Verbrennungsmotor zu reinen Elektro-Neuwagen unterschieden nach West- und Ostdeutschland; Vergleich der Werte der ersten drei Quartale 2026 zum Jahreswert 2025; in Prozent
hier: Darstellung der 15 Marken mit den im bisherigen Jahresverlauf 2026 (Quartale 1 bis 3) höchsten Anteilen bei E-Neuwagen-Umstiegen in Ostdeutschland



Quelle: HUK-E-Barometer 3. Quartal 2026; hier: Analyse der Fahrzeugwechsel der versicherten Kfz im HUK-Bestand; Angaben in Prozent

Wer 2026 auf einen E-Neuwagen chinesischer Marken umstieg, fuhr vorher vor allem VW, Opel, Mercedes und Ford

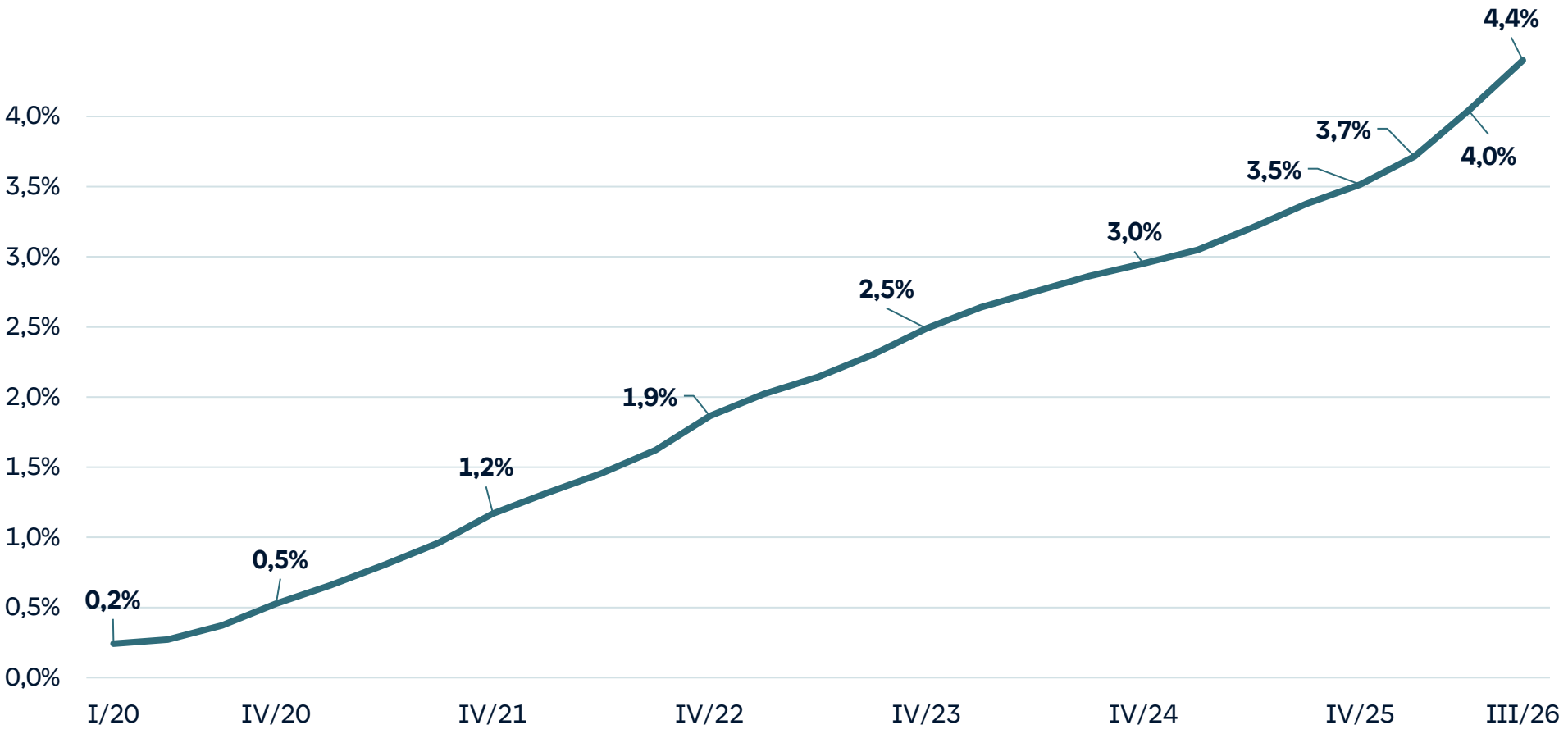
Darstellung: Diese Marken fuhren Autofahrer bundesweit, bevor sie im bisherigen Jahresverlauf 2026 (Quartale 1 bis 3) im Rahmen eines privaten Fahrzeugwechsels auf einen Elektro-Neuwagen chinesischer Hersteller umgestiegen sind
hier: die 14 Marken mit den höchsten Anteilen an Vorgänger-Fahrzeugen, in Prozent



Quelle: HUK-E-Barometer 3. Quartal 2026; hier: Analyse der Fahrzeugwechsel der versicherten Kfz im HUK-Bestand; Angaben in Prozent

Der Anstieg der Quote privater E-Autos erfolgt im 3. Quartal 2026 erneut mit einem Rekord-Plus

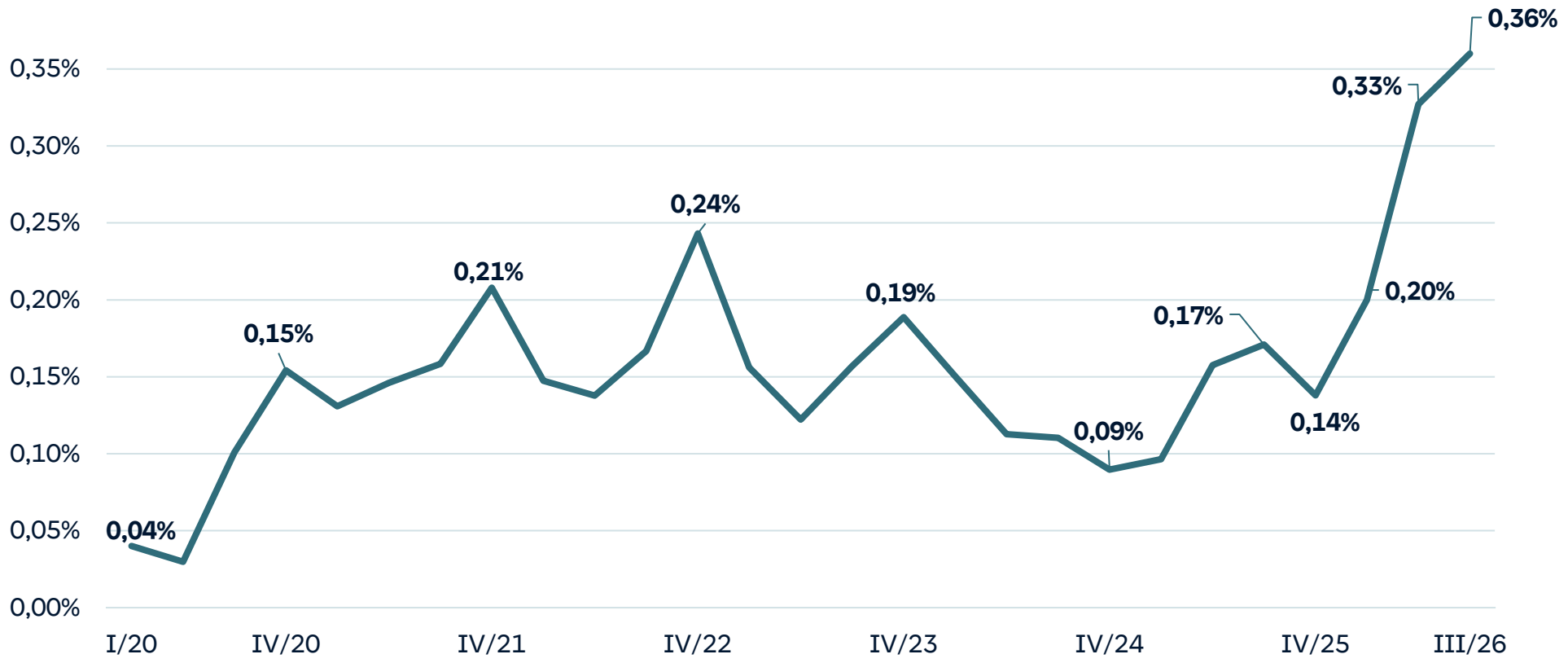
Darstellung: Anteil reiner Elektroautos im Bestand der bei HUK versicherten Fahrzeuge in Prozent, zwischen Anfang 2020 und dem 3. Quartal 2026



Quelle: HUK-E-Barometer 3. Quartal 2026; hier: Anteil der reinen Elektroautos in Prozent der versicherten Fahrzeuge im HUK-Bestand, in Prozent

Im dritten Quartal 2026 hat der Markt für reine Elektroautos ein neuen Rekordwert bei der Zuwachs-Dynamik erzielt

Darstellung: Die Entwicklung der Bestands-Dynamik bei der Verbreitung reiner Elektroautos im privaten Bereich; Absolute Veränderungen der Bestandsquoten pro Quartal zwischen Anfang 2020 und dem 3. Quartal 2026



Quelle: HUK-E-Barometer 3. Quartal 2026; hier: Analyse der Fahrzeugwechsel der versicherten Kfz im HUK-Bestand; Angaben in Prozent