



HUK-COBURG

HUK-E-Barometer

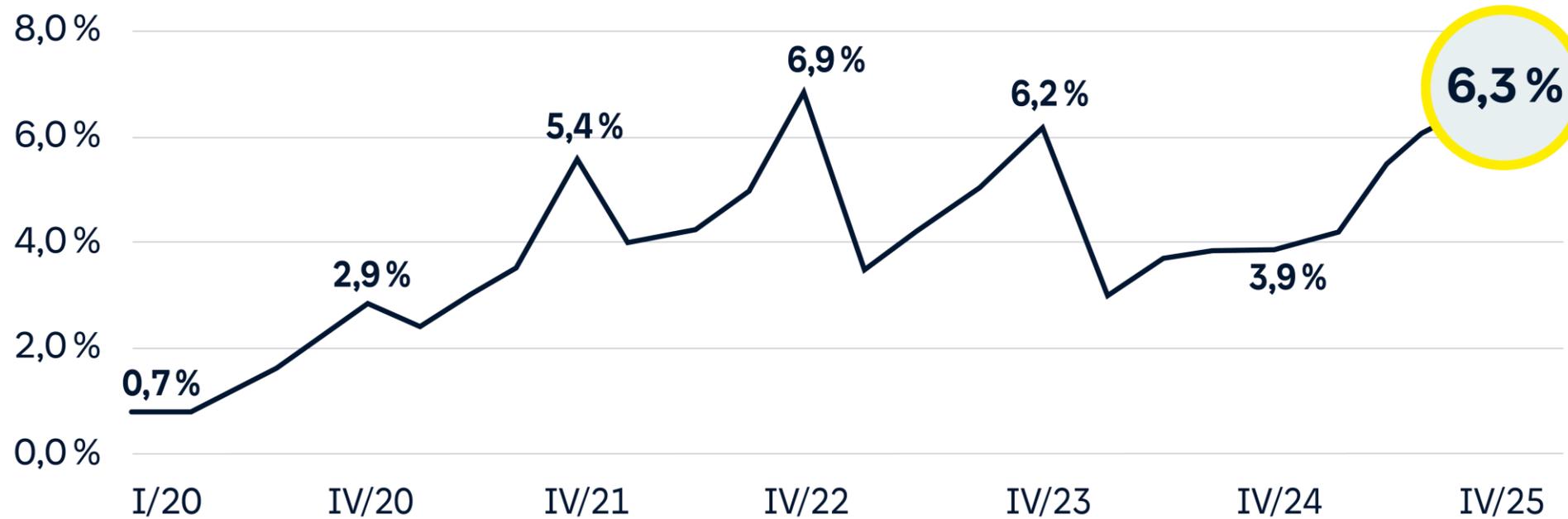
4. Quartal 2025

Veröffentlichung: 10.02.2026

Die Umstiegsquote von Verbrennern zu reinen Elektroautos stieg in 2025 über alle Quartale hinweg viermal in Folge

Darstellung: Umstiege von Autos mit Verbrennungsmotor zu reinen Elektroautos; Anteil in Prozent der Fahrzeugwechsel im HUK-Bestand zwischen Anfang 2020 und Ende 2025

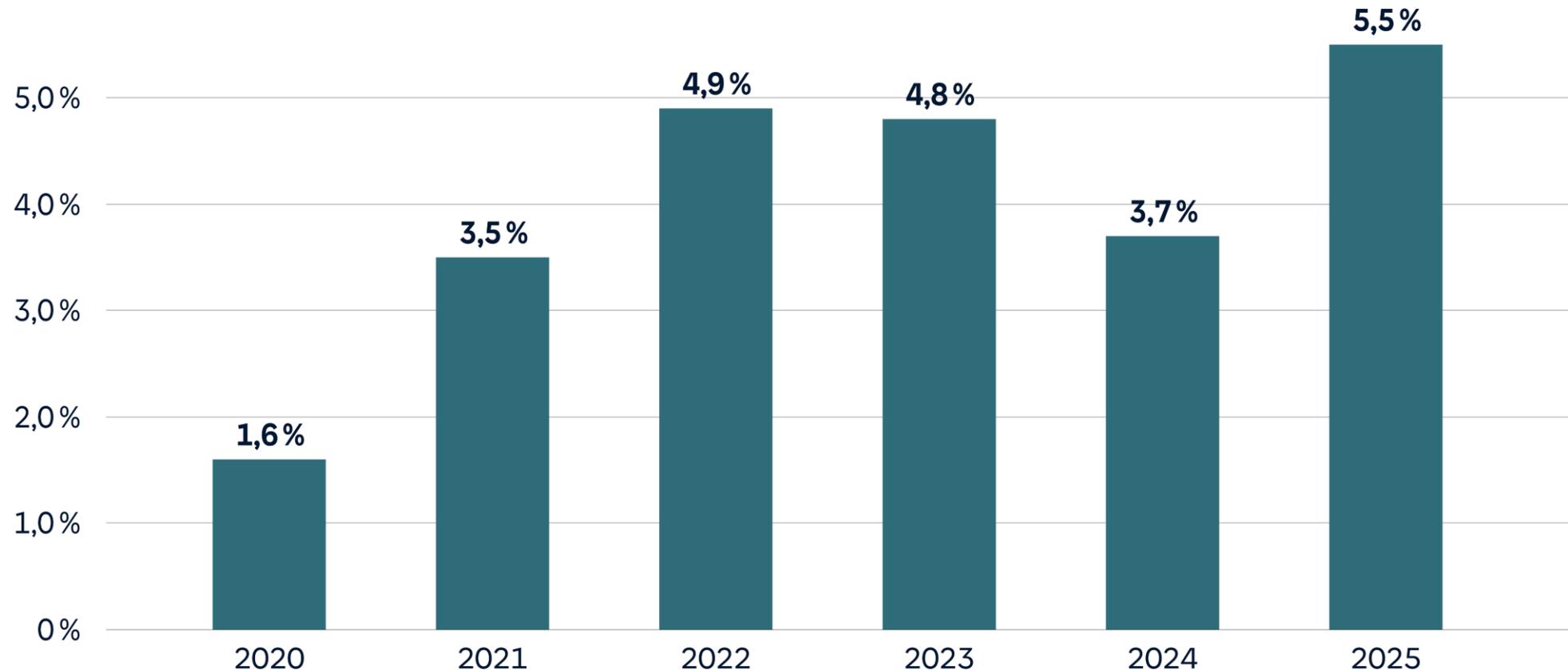
hier: Vergleich der Quartalswerte seit Anfang 2020



Beim Vergleich der jährlichen Umstiegsquoten ergibt sich für 2025 der höchste bislang gemessene Wert

Darstellung: Umstiege von Autos mit Verbrennungsmotor zu reinen Elektroautos; Anteil in Prozent der Fahrzeugwechsel im HUK-Bestand zwischen 2020 und 2025

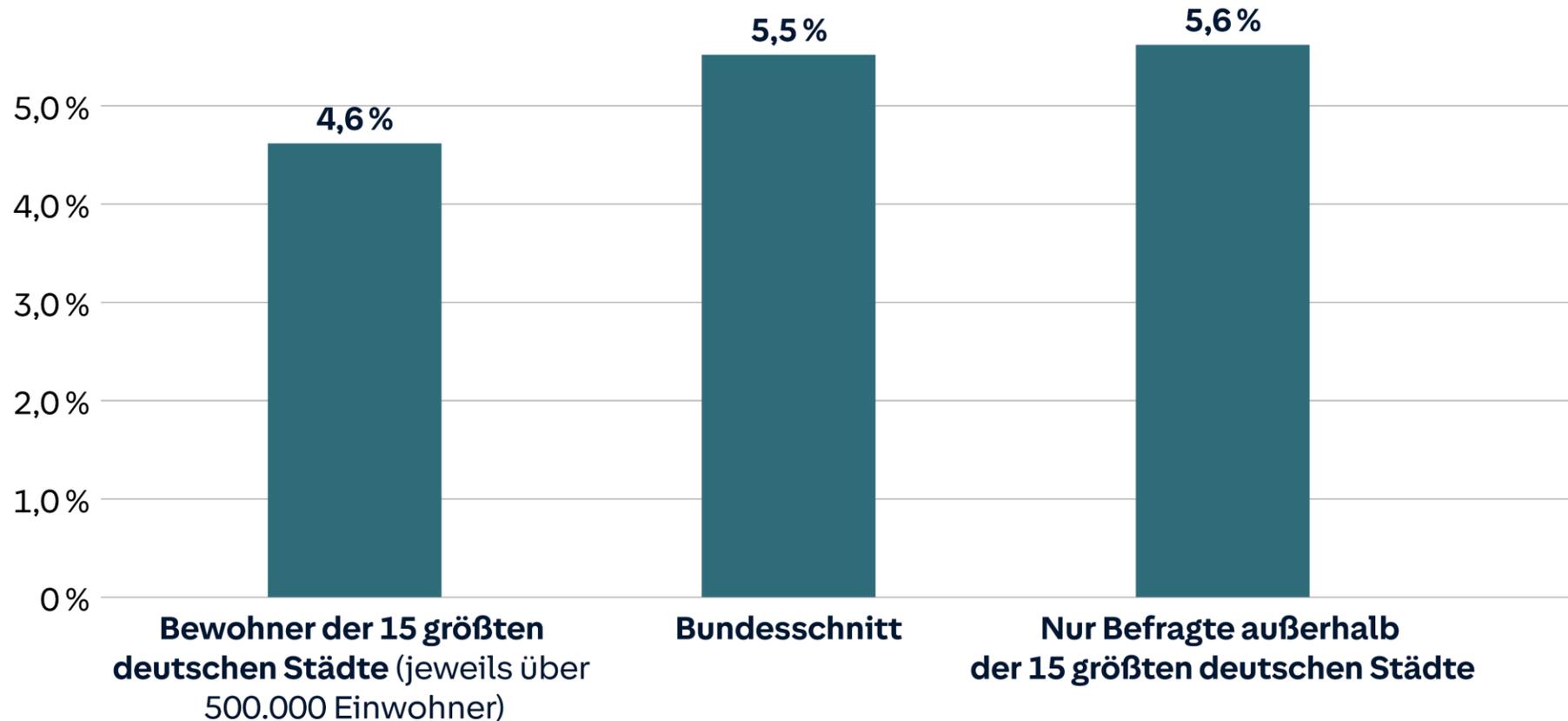
hier: Vergleich der Jahreswerte seit 2020



Umstiege auf reine Elektroautos sind in Großstädten seltener als im Bundesdurchschnitt ...

Darstellung: Im Rahmen von Fahrzeugwechseln erfolgte Umstiege von Autos mit Verbrennungsmotor zu reinen Elektroautos; Anteil in Prozent der Fahrzeugwechsel im HUK-Bestand 2025

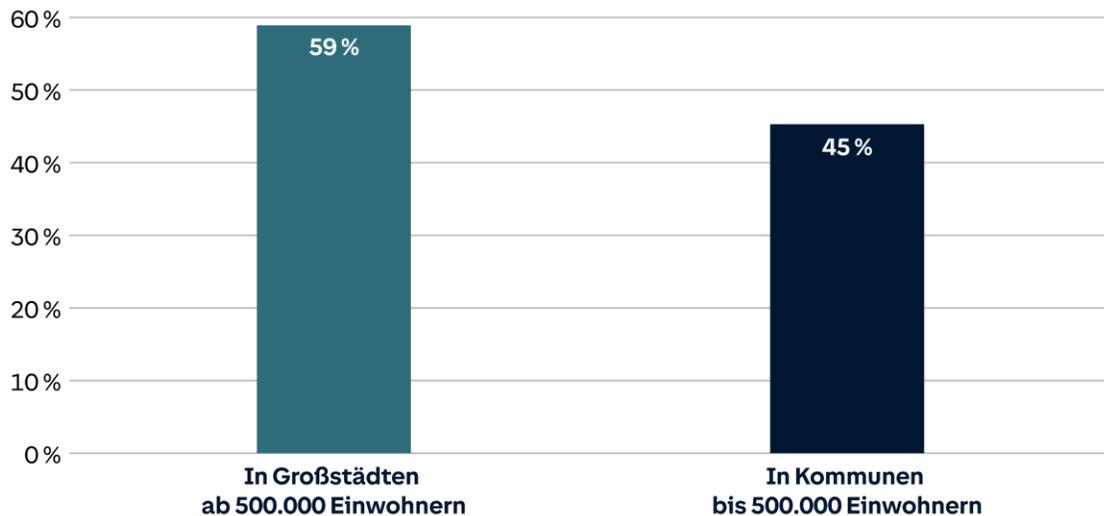
hier: Vergleich der Städte bis bzw. ab 500.000 Einwohner mit dem Bundesschnitt



... obwohl Großstädter Elektroautos positiver bewerten

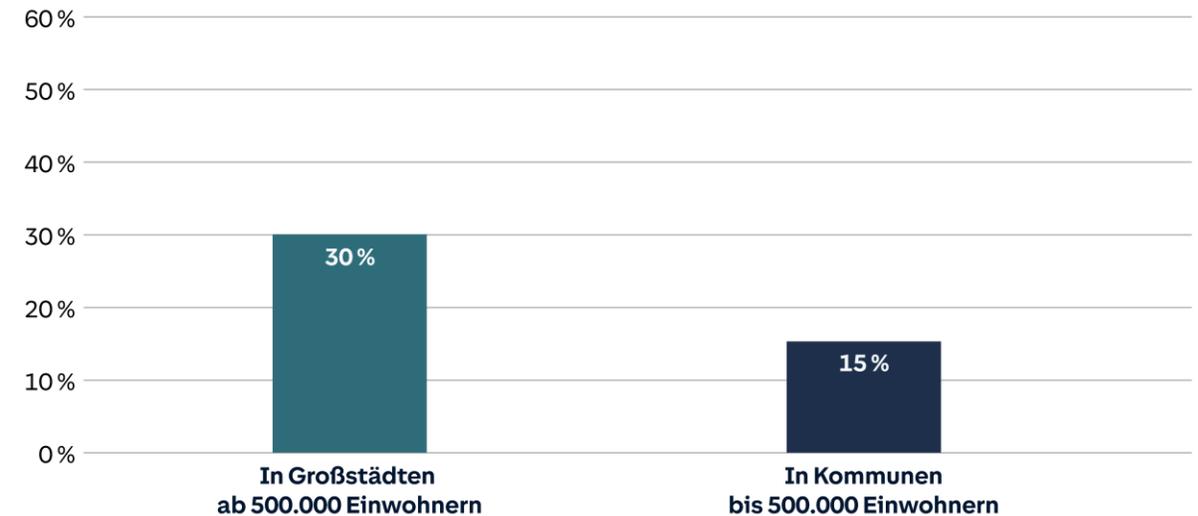
Frage: „Wie stehen Sie grundsätzlich zu reinen Elektroautos (Autos nur mit Elektromotor)?“

Antwort: Bewertung der Elektroautos als „sehr gut“ oder „gut“



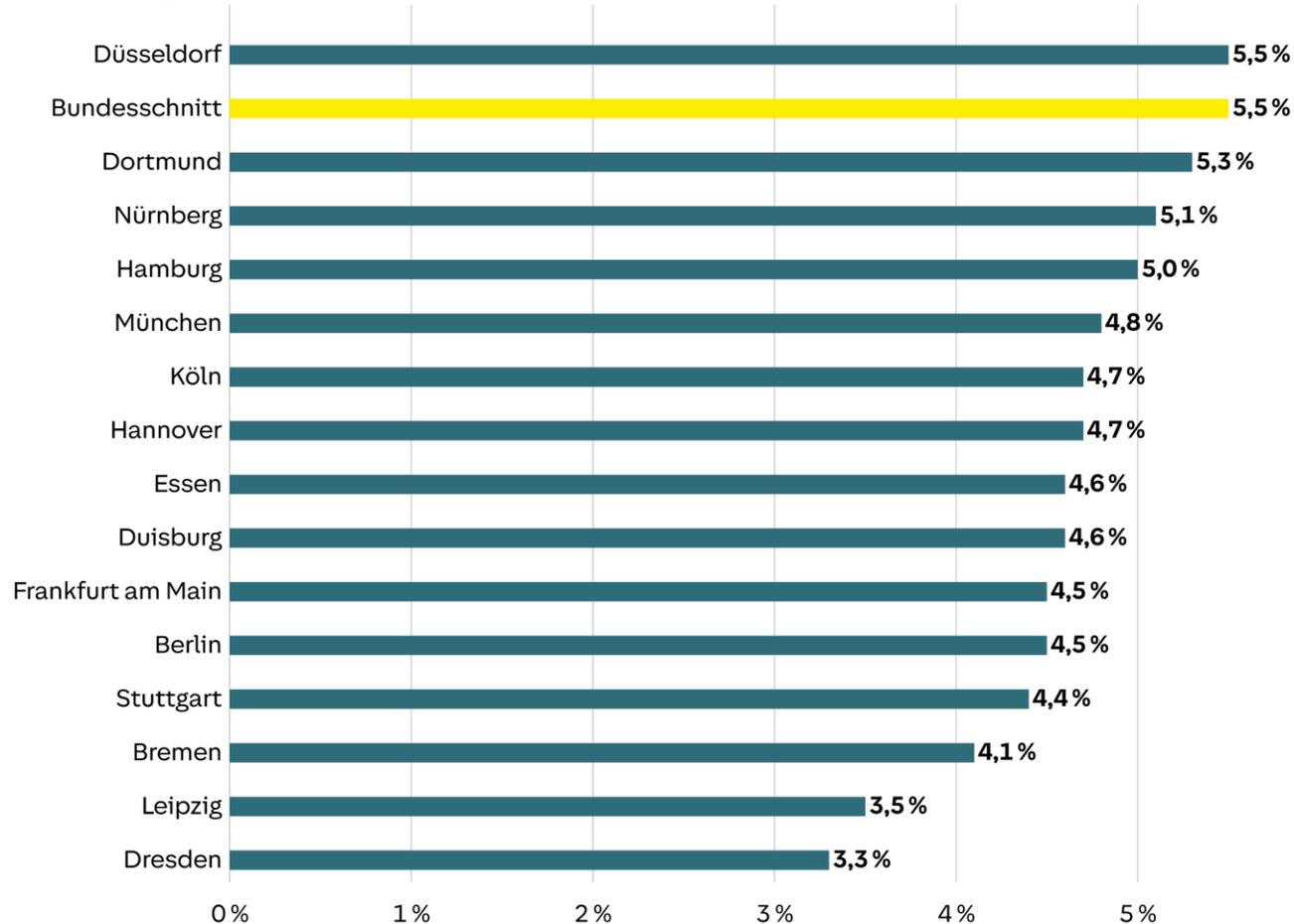
Frage: „Grundsätzlich kommen für mich bei künftiger Anschaffung eines Autos nur noch reine Elektroautos (Autos nur mit Elektromotor) in Frage.“

hier: Ja-Antworten nach Wohnortgröße



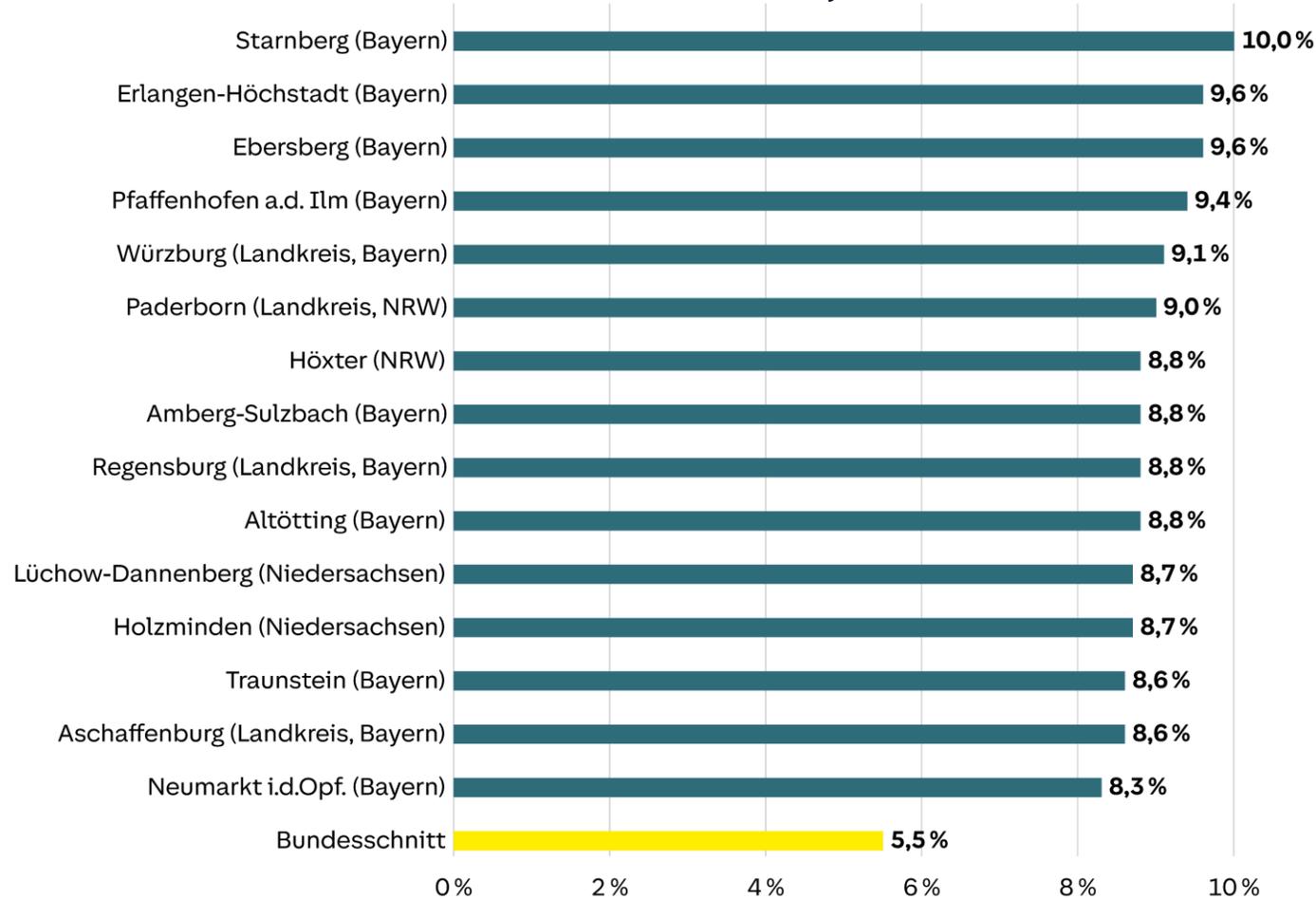
In allen Großstädten mit Ausnahme von Düsseldorf weniger Wechsel zu Elektroautos als im bundesweiten Durchschnitt

Darstellung: Im Rahmen von Fahrzeugwechseln im Gesamtjahr 2025 erfolgte Umstiege von Verbrennern auf reine Elektroautos in den 15 größten deutschen Städten ab 500.000 Einwohner sowie im Bundesschnitt



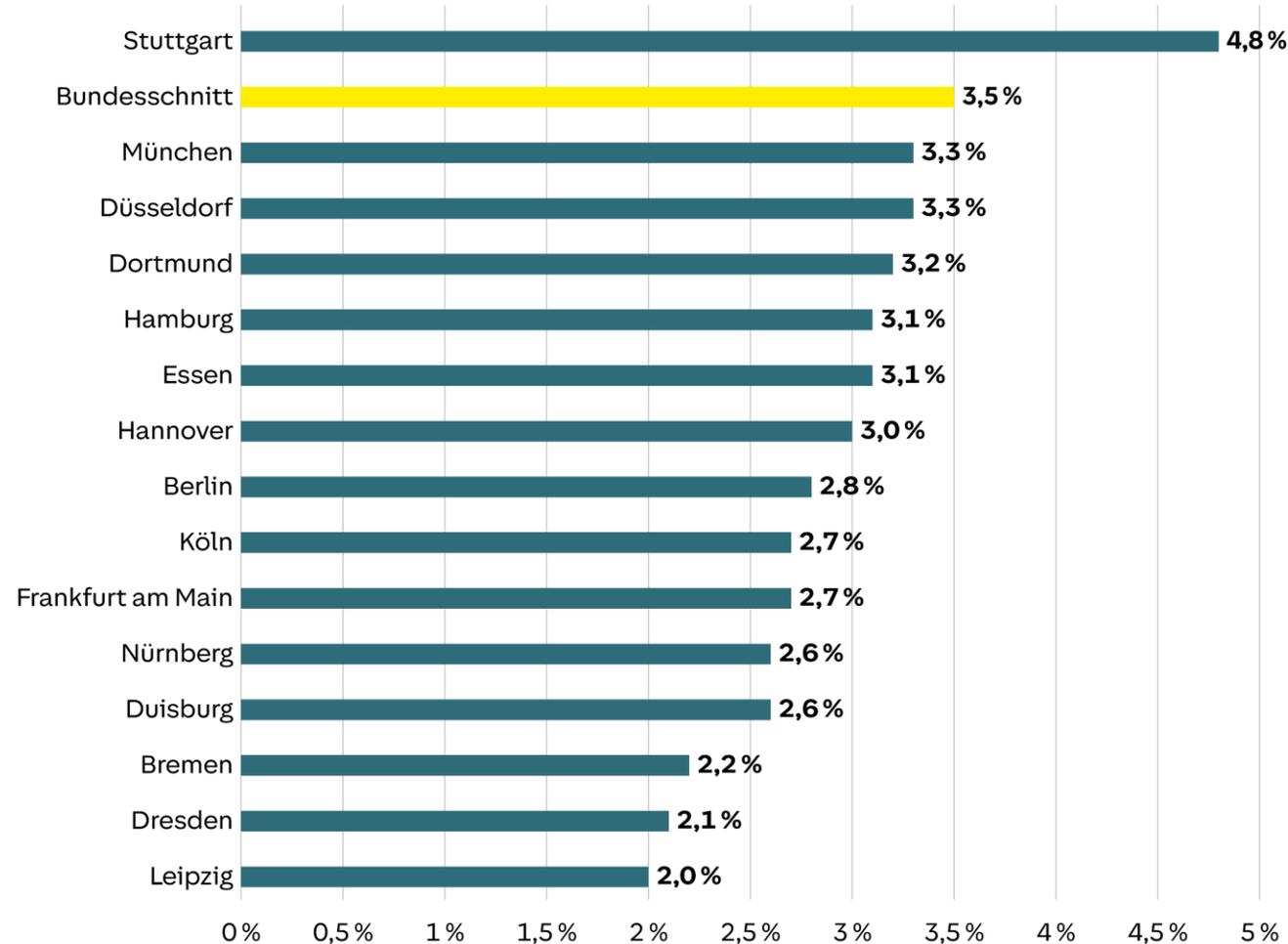
Rund drei Viertel der 15 Landkreise mit den höchsten Umstiegsraten auf Elektroautos liegen in Bayern

Darstellung: Im Rahmen von Fahrzeugwechseln in Landkreisen am häufigsten erfolgte Umstiege von Verbrennern auf reine Elektroautos im Gesamtjahr 2025



Stuttgart hat unter den größten Städten den höchsten Bestand an E-Autos - und liegt damit als einzige dieser Städte über dem Bundesschnitt

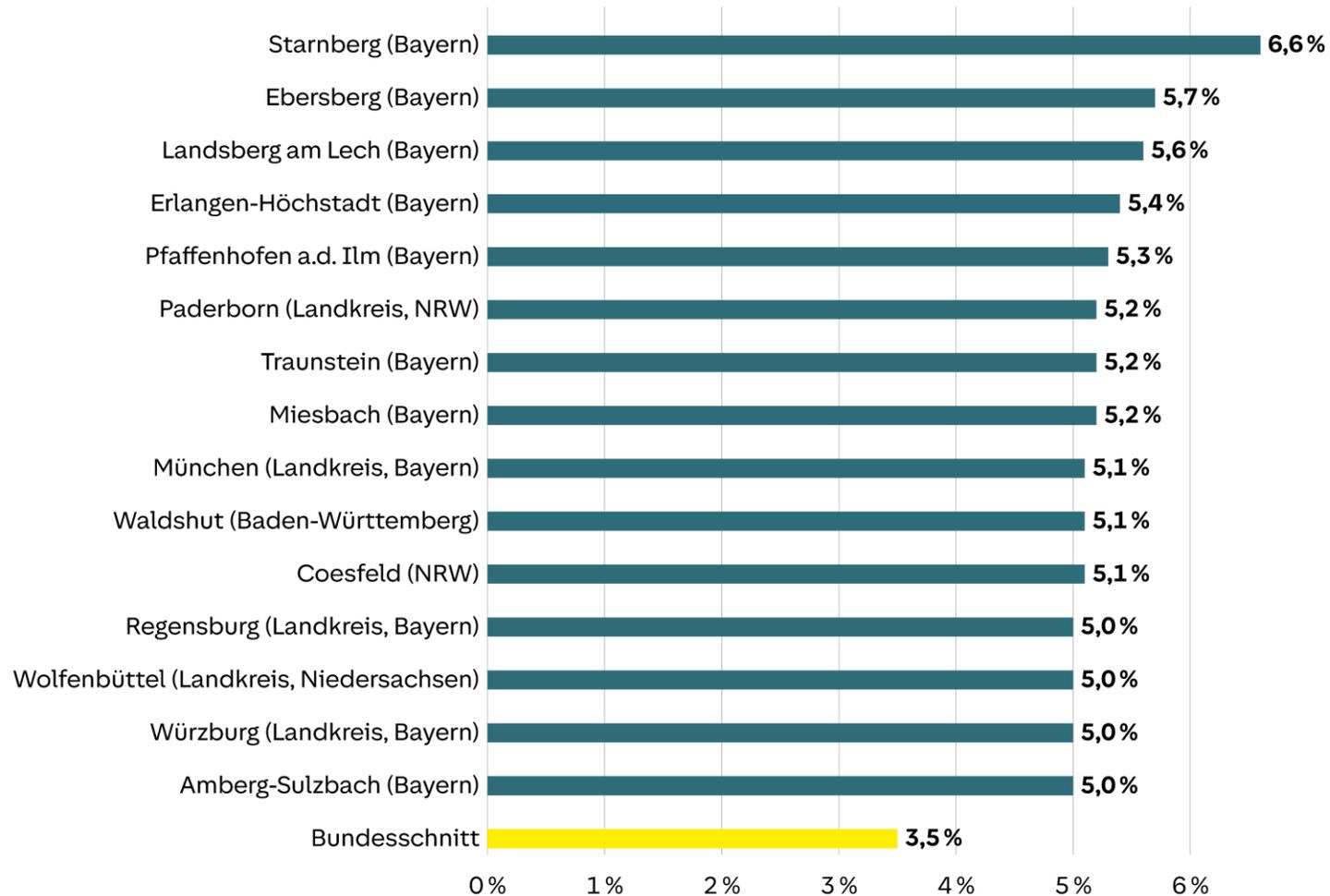
Darstellung: Anteil reiner E-Autos am privaten Autobestand in den 15 größten deutschen Städten zum 31.12.2025



Quelle: HUK-E-Barometer 4. Quartal 2025; hier: Anteil der reinen Elektroautos in Prozent der versicherten Fahrzeuge im HUK-Bestand; Ranking erfolgt bei identischen Prozentzahlen laut weiterer Nachkommastellen

Die 15 Landkreise mit den höchsten Elektroauto-Bestandsquoten liegen alle weit über dem Bundesschnitt

Darstellung: Die 15 Landkreise mit dem höchsten Anteil reiner E-Autos im Privatbestand zum 31.12.2025

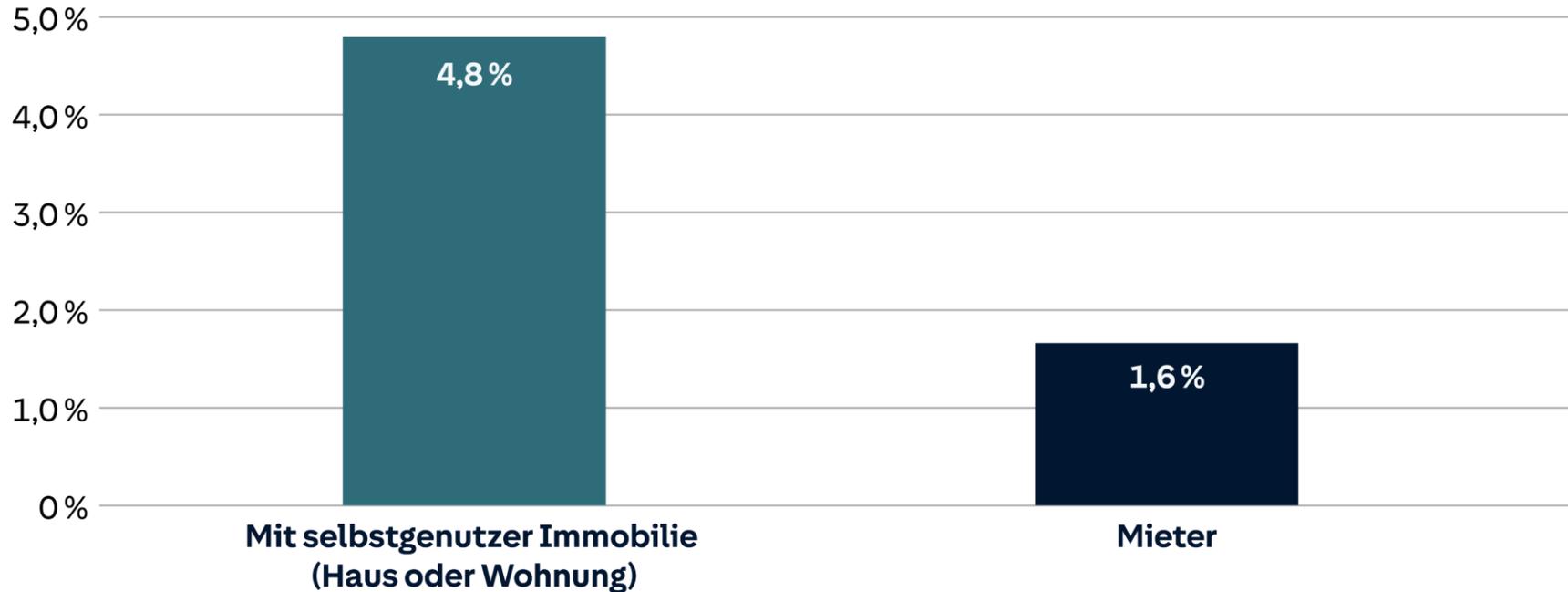


Quelle: HUK-E-Barometer 4.Quartal 2025; hier: Anteil der reinen Elektroautos in Prozent der versicherten Fahrzeuge im HUK-Bestand; Ranking erfolgt bei identischen Prozentzahlen laut weiterer Nachkommastellen

Wer im eigenen Haus oder in einer eigenen Wohnung lebt, hat dreimal so häufig ein reines E-Auto wie Mieter

Darstellung: Anteil von reinen E-Autos im privaten Autobestand zum 31.12.2025

hier: Unterscheidung nach Wohneigentum

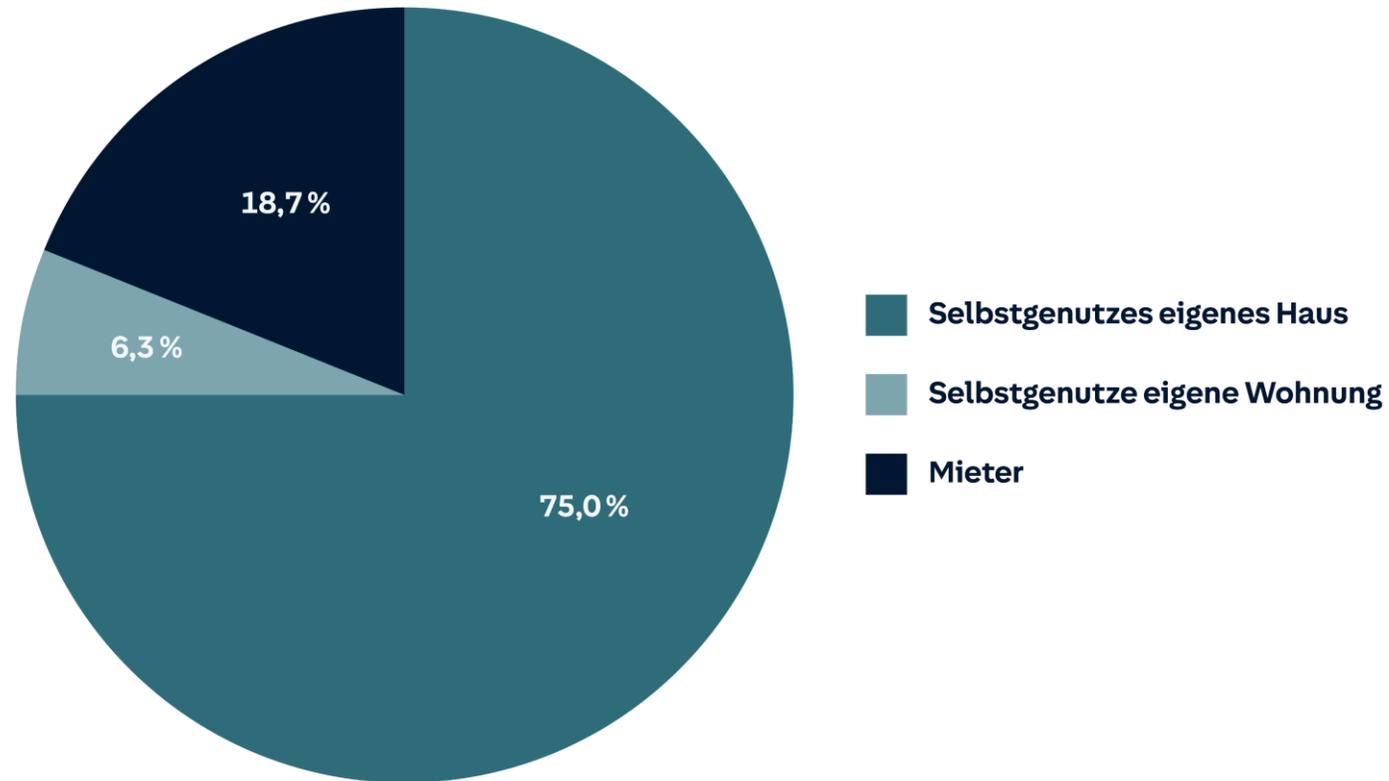


81 Prozent aller privaten E-Autos werden von Immobilienbesitzern gefahren, wovon die große Mehrheit Hauseigentümer sind



Darstellung: Wohnverhältnisse der Besitzer von reinen Elektroautos; Stichtag 31.12.2025

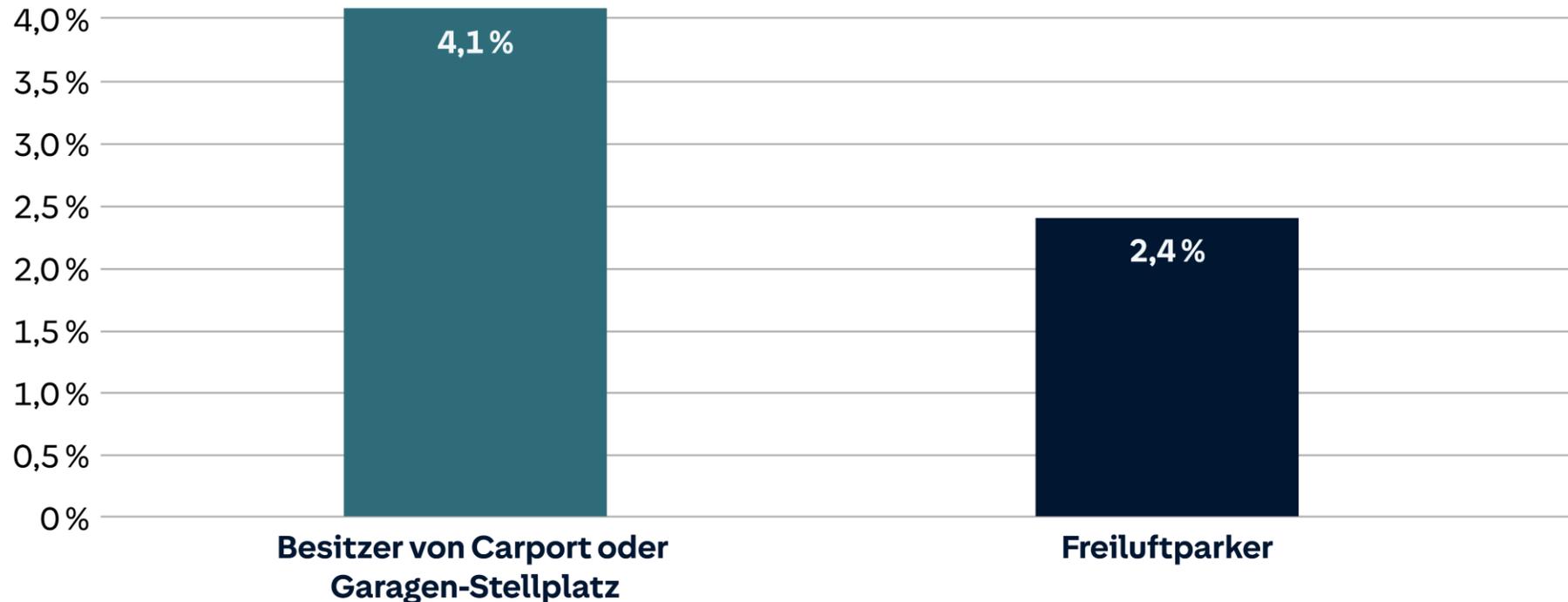
hier: Verteilung des E-Auto-Besitzes auf Haus- und Wohnungseigentümer sowie Mieter



Nutzer eines Carports oder Garagen-Stellplatzes besitzen drei Viertel häufiger ein privates E-Auto als andere

Darstellung: Anteil von reinen E-Autos im privaten Autobestand zum 31.12.2025;

hier: Unterscheidung nach Unterbringung von Fahrzeugen

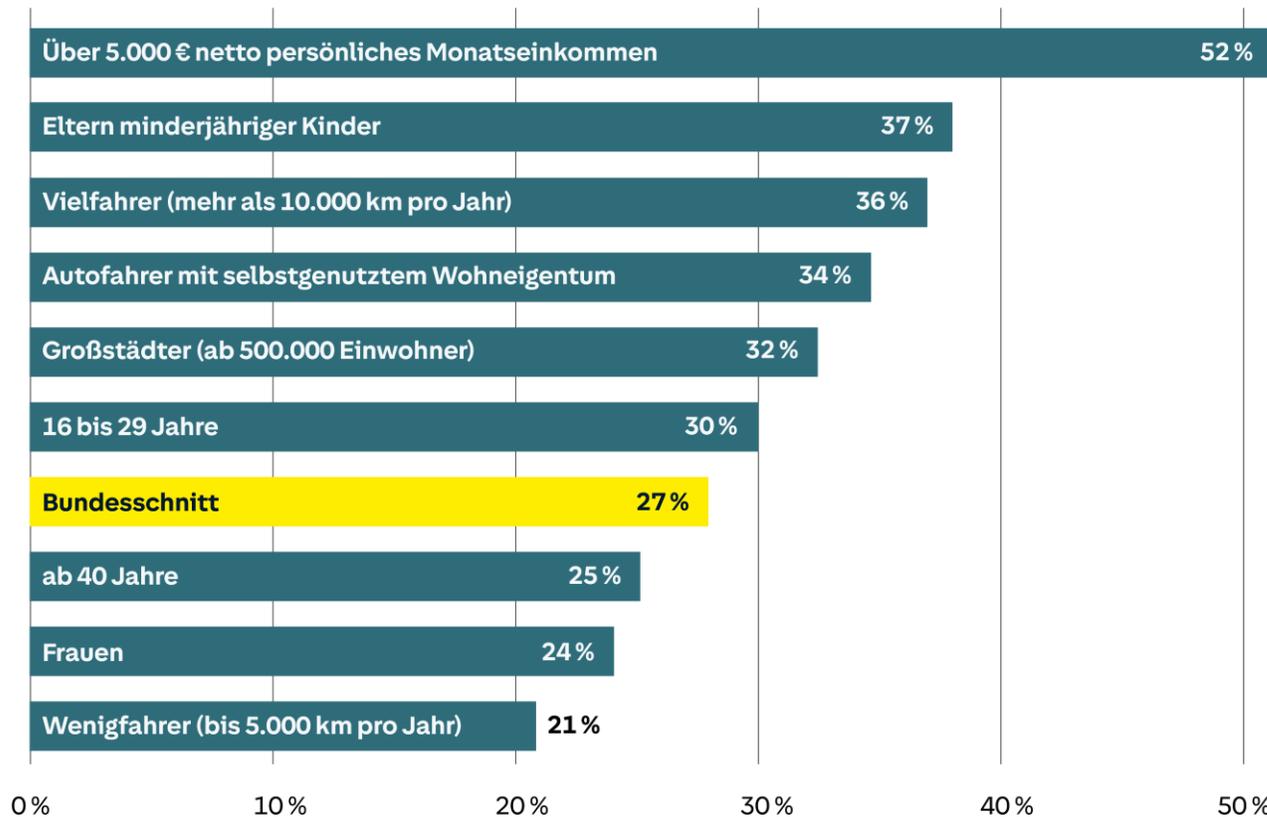


Vor allem Gutverdiener, Familien und Vielfahrer wünschen sich Elektroautos nur von ihrer Lieblingsmarke

Frage: „Spielt es bei Ihren Überlegungen zur Anschaffung eines reinen Elektroautos eine Rolle, um welche Marke es sich handelt? Bzw. würde die Marke in solch einem Fall eine Rolle spielen?“

hier: „Ja. Für mich kämen bzw. kommen nur ganz bestimmte Marken für reine Elektroautos in Frage.“

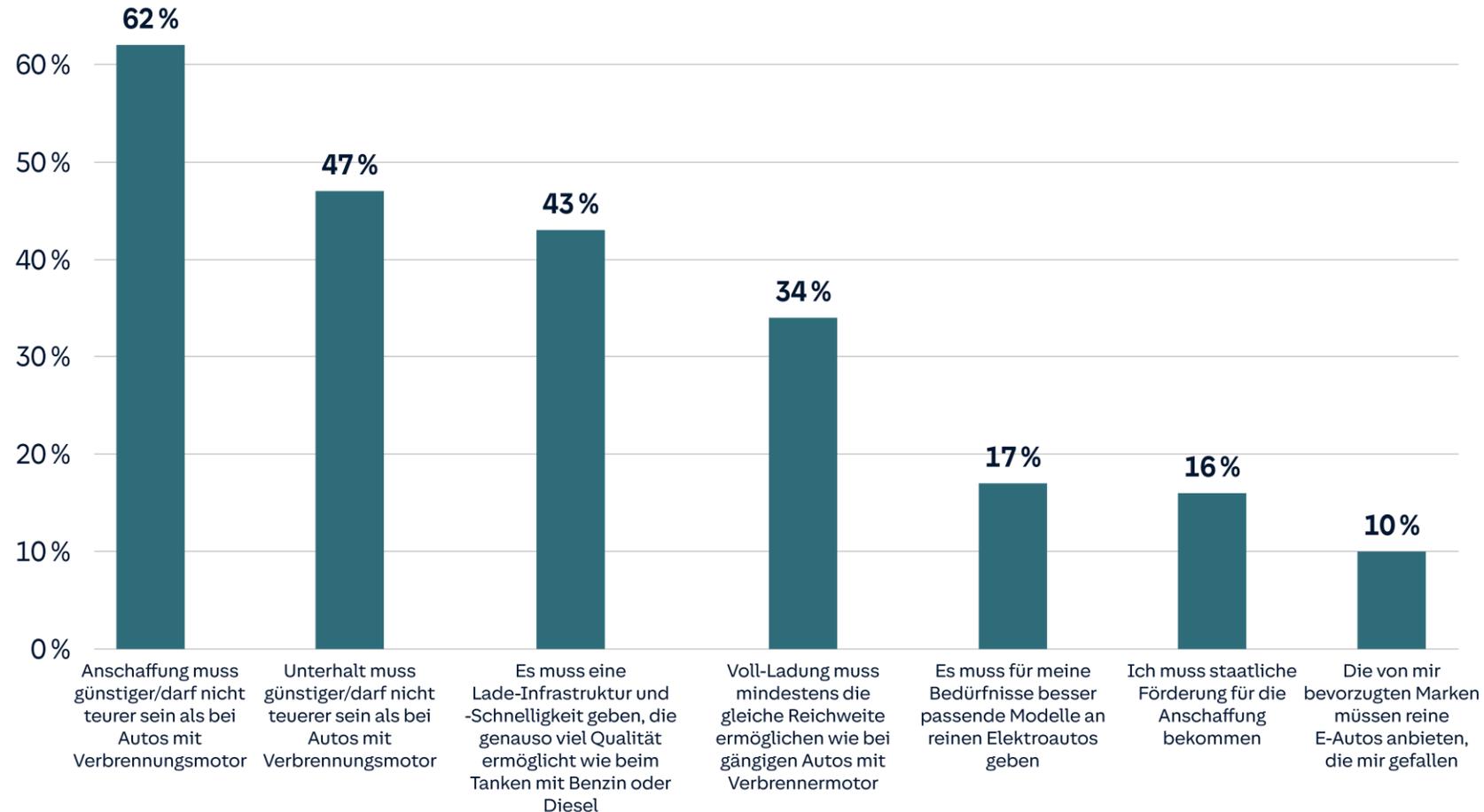
Auswertung: Vergleich bestimmter Nutzergruppen mit Führerschein



Anschaffungspreise sowie Unterhaltskosten sind die wichtigsten Kriterien für einen dauerhaften Umstieg auf reine Elektroautos

Frage: „Was könnte Sie veranlassen, bei künftiger Anschaffung eines Autos nur noch reine Elektroautos (Autos nur mit Elektromotor) zu wählen?“ (Mehrfachnennung möglich)

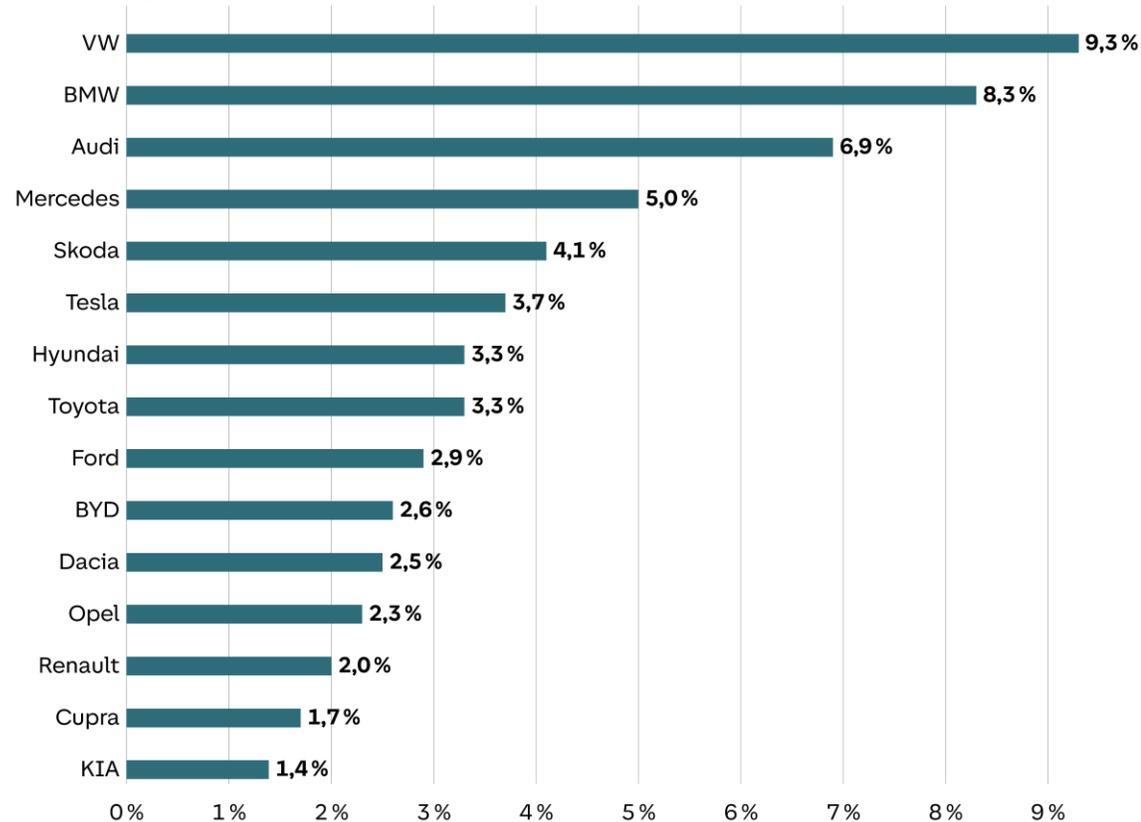
Auswertung: Angaben der Führerscheininhaber, Auswahl aus Antworten



VW und BMW sind eindeutig erste Wahl der Bundesbürger bei der Anschaffung eines reinen Elektroautos ...

Frage: „Und welcher Hersteller wäre Ihre erste Wahl, wenn alle Umstände so wären, dass Sie sich jetzt ein Elektroauto anschaffen wollten (Auto nur mit Elektromotor, kein Hybridmodell)?“

Darstellung: Die 15 Marken, die bei einer potenziellen Elektroauto-Anschaffung durch Führerscheininhaber als Favoriten genannt werden



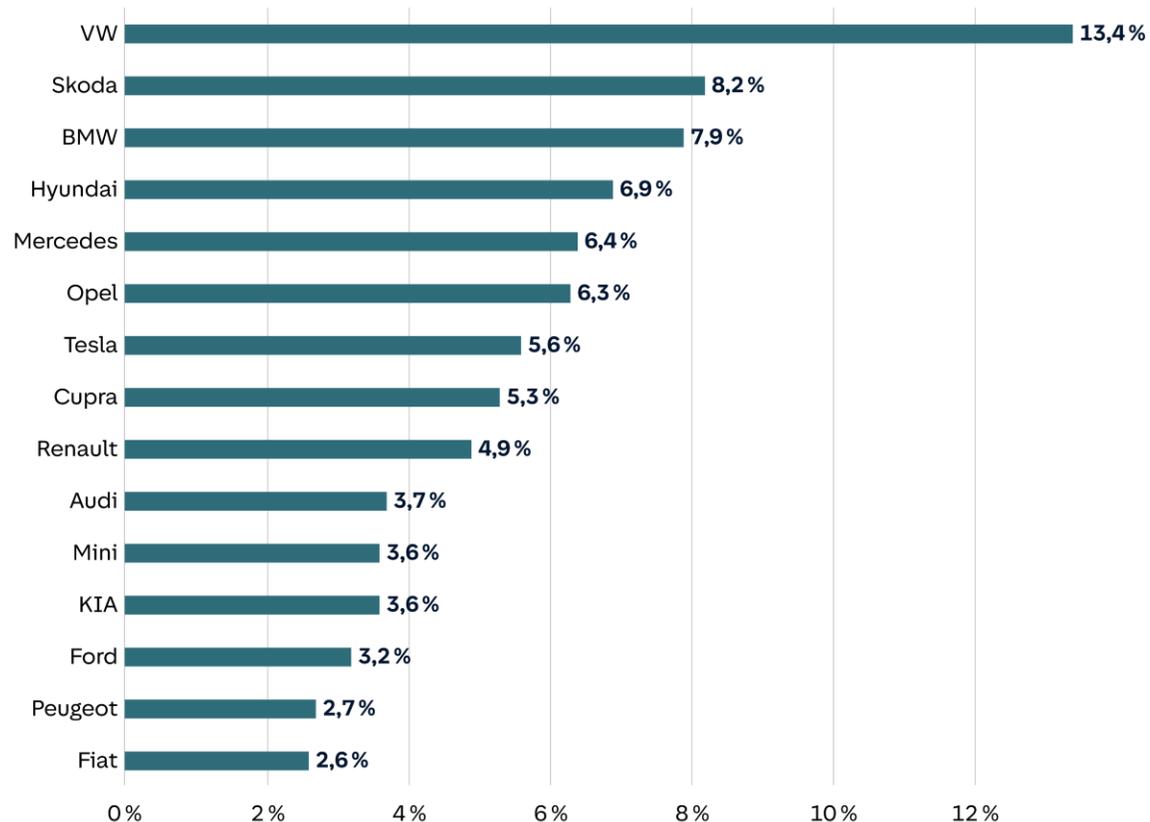
Quelle: HUK-E-Barometer 4. Quartal 2025; hier: repräsentative Online-Umfrage im YouGov Panel mit 4.083 Personen ab 16 Jahren vom 29.10. bis 01.12.2025;

Hinweis: Ranking erfolgt bei identischen gerundeten Prozentzahlen laut weiterer Nachkommastellen

... aber in der Praxis schiebt sich Skoda in 2025 auf den zweiten Platz vor BMW

Darstellung: Anteil einzelner Marken an der Gesamtheit der im Rahmen von Fahrzeugwechseln erfolgten Umstiege von Autos mit Verbrennungsmotor zu reinen Elektroautos

hier: Die 15 bei Fahrzeugwechseln zu Neu- oder Gebrauchtwagen in 2025 am häufigsten angeschafften Automarken





HUK-E-Barometer

huk.de/e-barometer

Kontakt:

presse@huk-coburg.de

09561 / 96-22609

www.huk.de/presse.html