



HUK-COBURG

HUK-E-Barometer

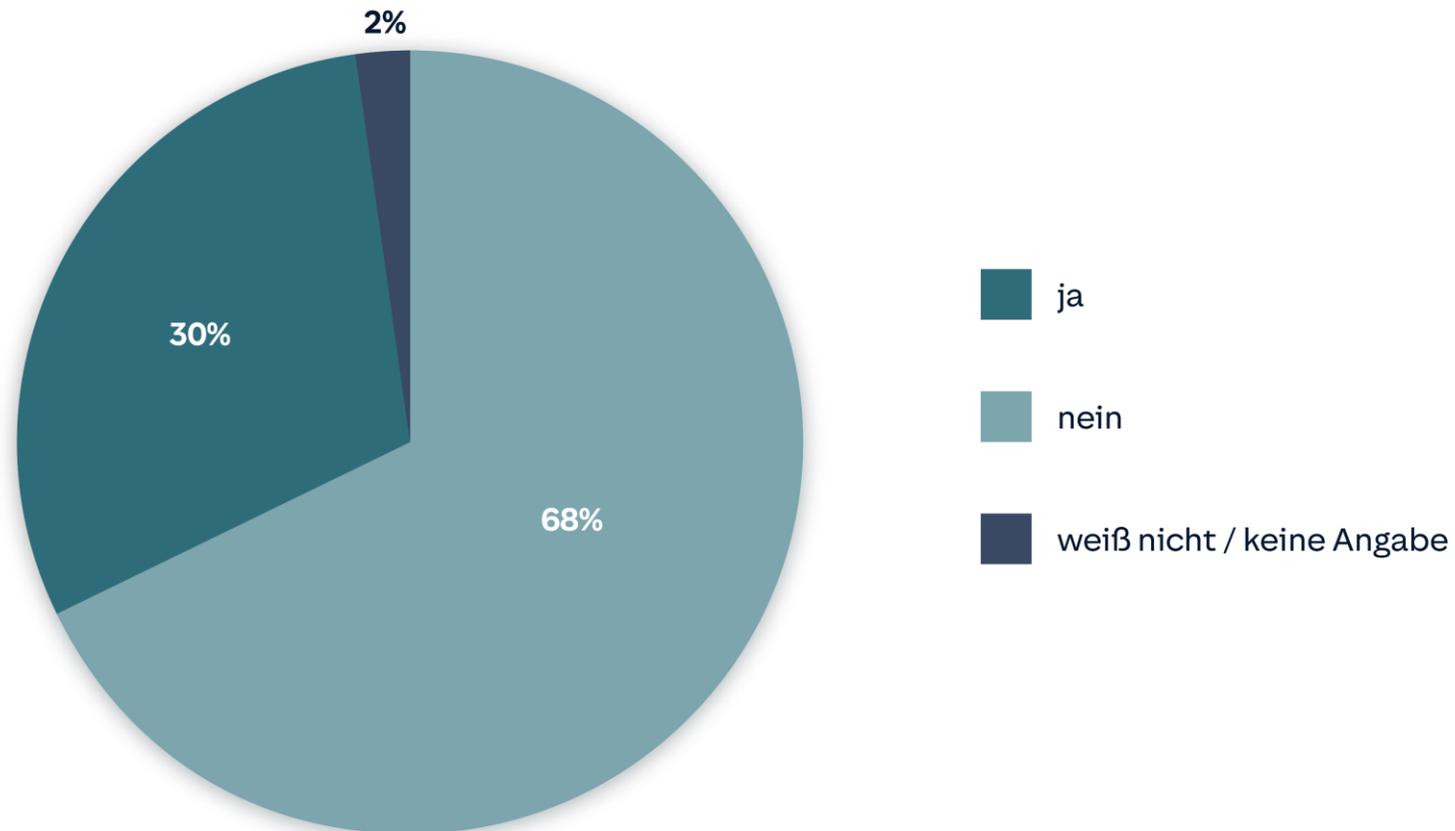
4. Quartal 2024

Veröffentlichung: 21.01.2025

Rund 70 Prozent der Deutschen mit Führerschein haben noch nie ein reines Elektroauto jemals selbst gefahren

Frage: „Haben Sie persönlich jemals schon ein reines Elektroauto selbst gefahren?“

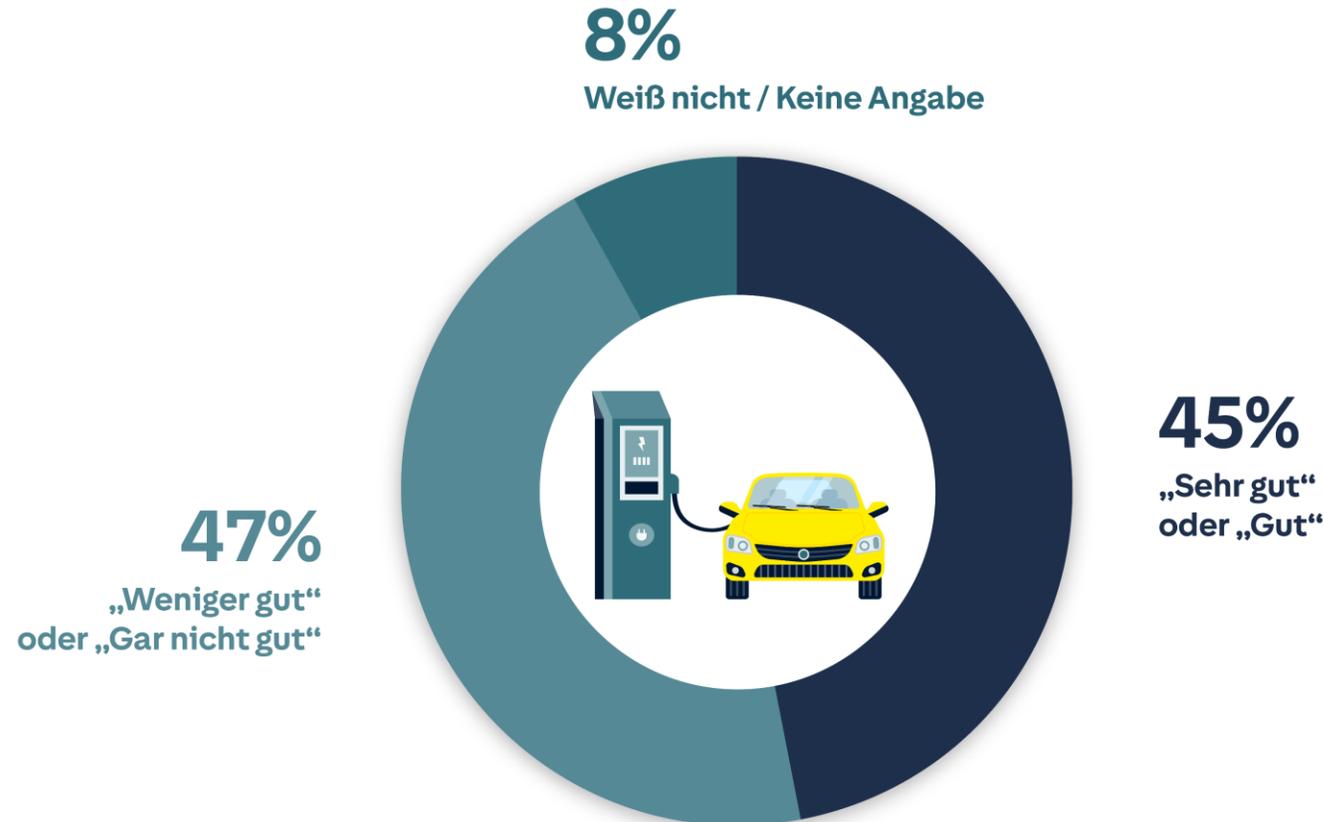
Ausgewiesen hier: Führerscheinbesitzer



Die Meinung zu reinen Elektroautos bleibt gespalten

Frage: „Wie stehen Sie grundsätzlich zu reinen Elektroautos? (Autos nur mit Elektromotor)?“

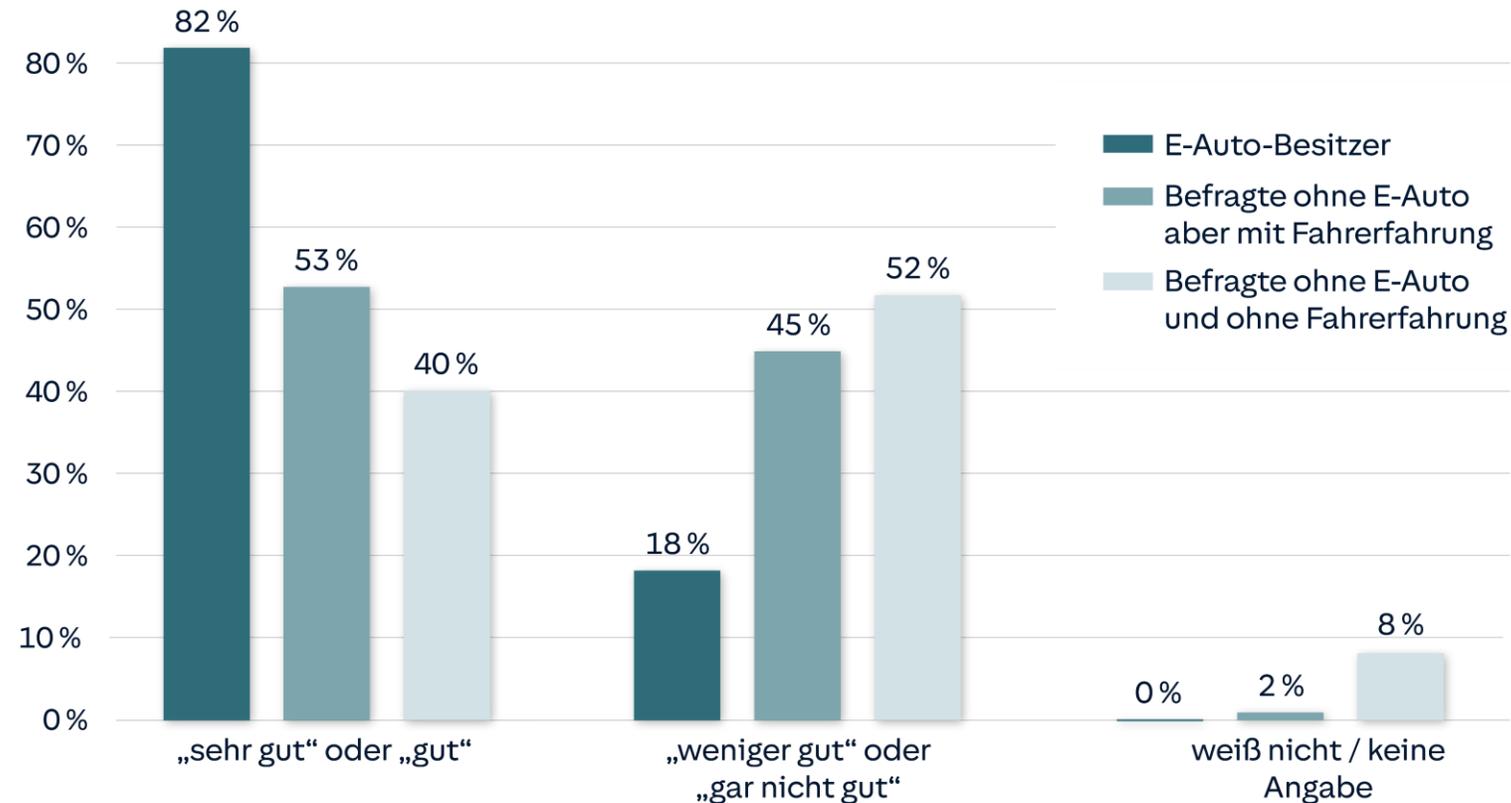
Antwort: Bewertung der Elektroautos



Die eigene Fahrerfahrung lässt die positive Einstellung gegenüber Elektroautos deutlich wachsen

Kreuzanalyse folgender Fragen:

- 1) „Wie stehen Sie grundsätzlich zu reinen Elektroautos (Autos nur mit Elektromotor)?“
- 2) „Besitzen Sie aktuell ein reines Elektroauto (Auto nur mit Elektromotor)?“
- 3) „Haben Sie persönlich jemals schon ein reines Elektroauto selbst gefahren?“



Je nach Fahrerfahrung mit elektrischen Antrieben bewerten die Bundesbürger die Details von E-Autos deutlich besser

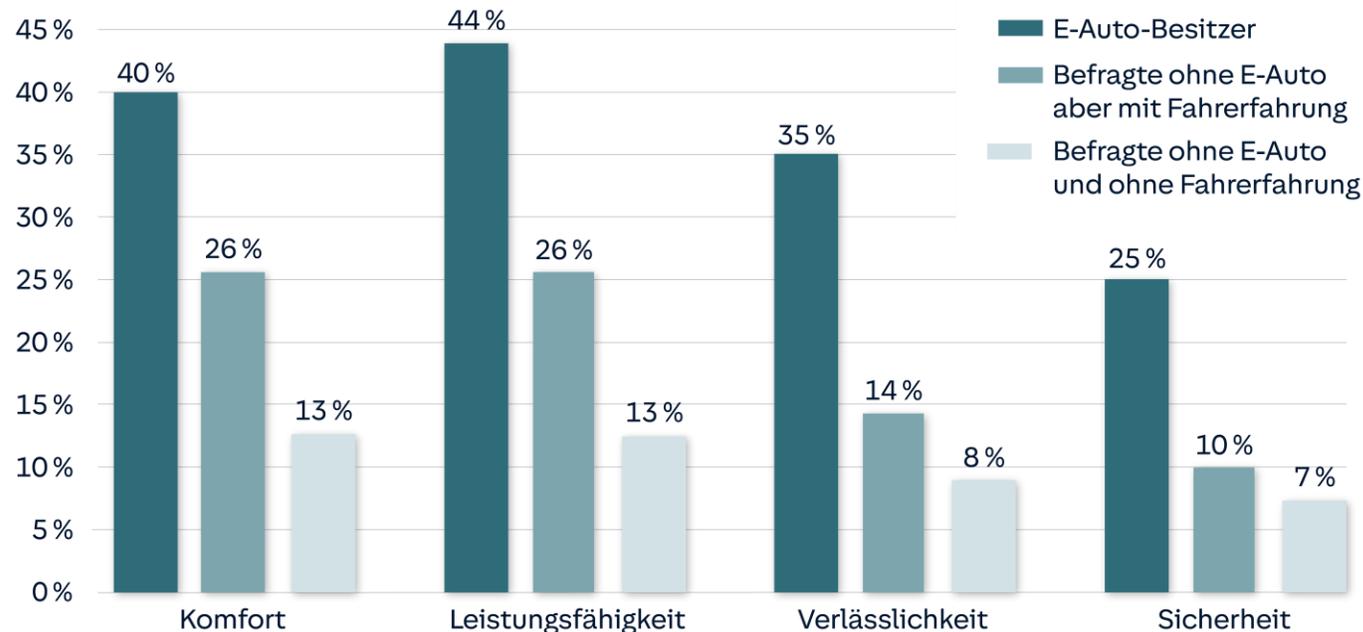
Kreuzanalyse folgender Fragen:

1) „Wie schätzen Sie die folgenden Aspekte eines Autos mit Elektromotor ('Elektro') im Vergleich zu einem Auto mit Verbrennungsmotor (Benzin, Diesel, Gas, Sonstige) ('Verbrenner') ein?“

Antworten hier bei den vier Kriterien jeweils: „Elektro besser als Verbrenner“

2) Besitzen Sie aktuell ein reines Elektroauto (Auto nur mit Elektromotor)?

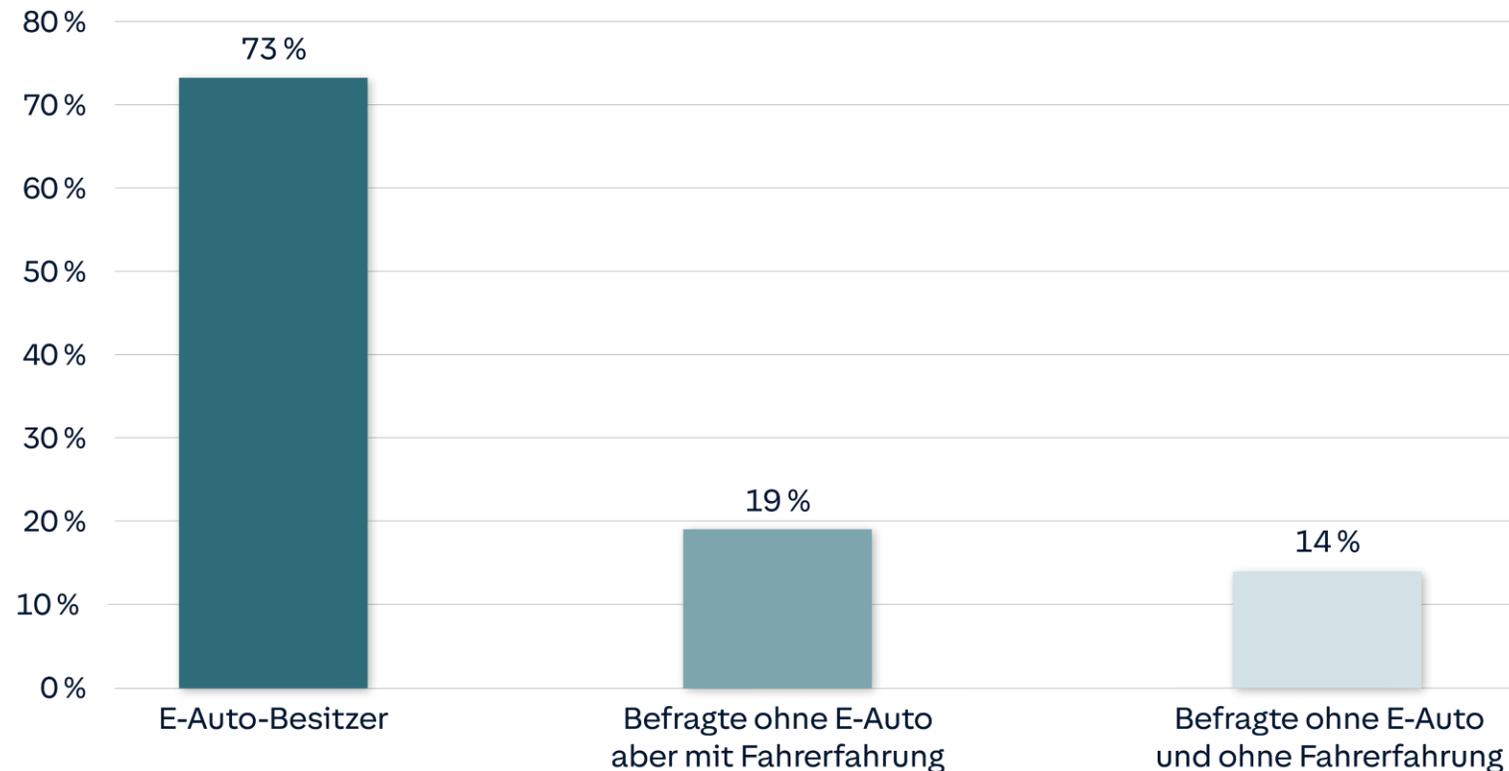
3) Haben Sie persönlich jemals schon ein reines Elektroauto selbst gefahren?



Auch das Kaufinteresse steigert sich nach einer eigenen Fahrerfahrung signifikant

Kreuzanalyse:

- 1) „Grundsätzlich kommen für mich bei künftiger Anschaffung eines Autos nur noch reine Elektroautos (Autos nur mit Elektromotor) in Frage.“ Alle Ja-Antworten
- 2) „Besitzen Sie aktuell ein reines Elektroauto (Auto nur mit Elektromotor)?“
- 3) „Haben Sie persönlich jemals schon ein reines Elektroauto selbst gefahren?“



Erfolgte und geplante Umstiege auf E-Autos

Grafik links: Fahrzeugwechsel von Autos mit Verbrennungsmotor zu reinen Elektroautos je 100 Fälle im HUK-Bestand bis zum 4. Quartal 2024

Grafik rechts: Fahrzeugwechsel von Autos mit Verbrennungsmotor zu reinen Elektroautos ab Januar 2025 bis Ende Dezember 2026 lt. Onlineumfrage YouGov in Prozent



Verbreitung von E-Autos in Deutschland

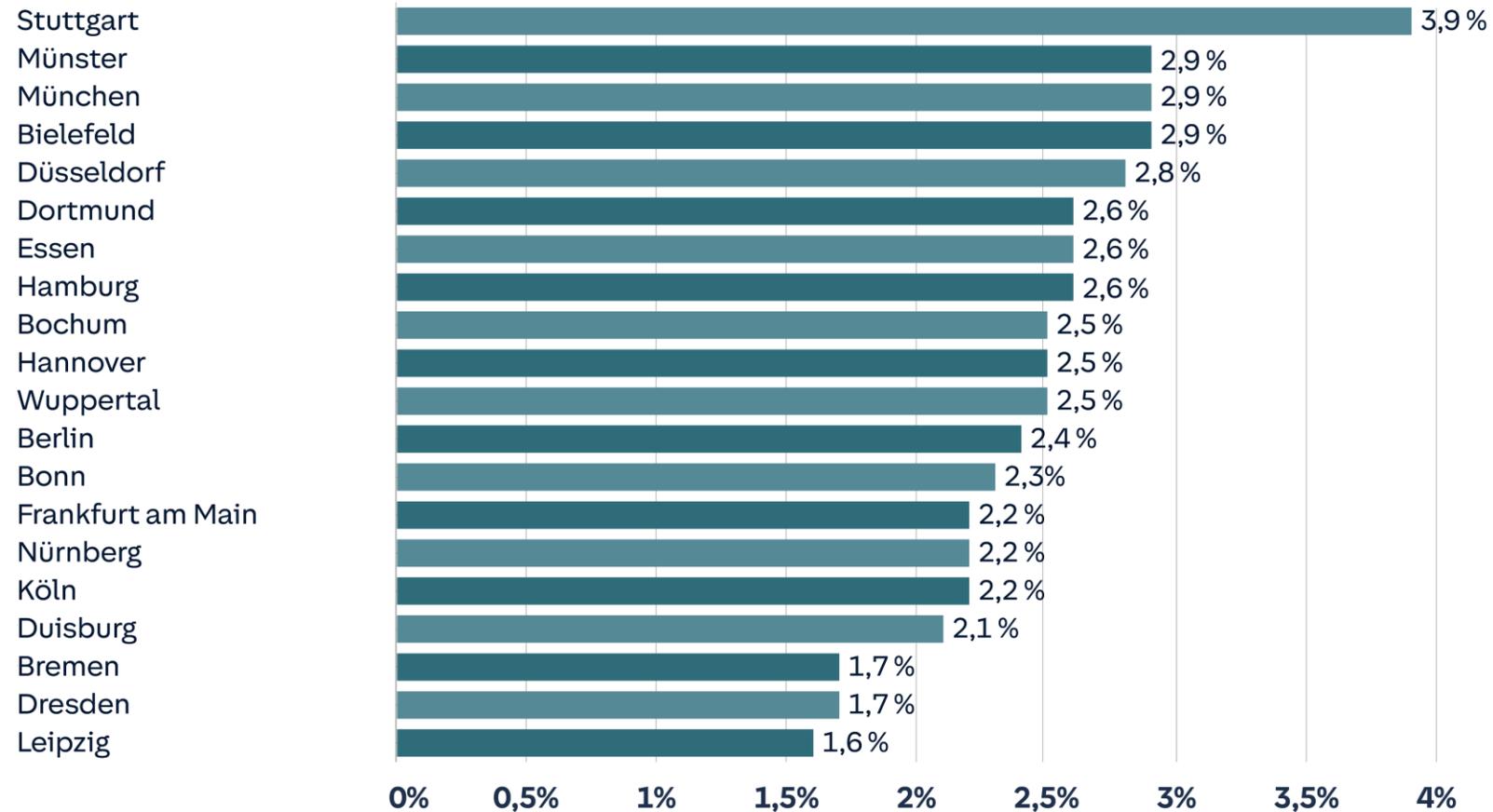
4): Bestand an E-Autos je 100 versicherte Fahrzeuge im HUK-Bestand

5): Absolute Veränderungen der Elektroauto-Bestandsquoten pro Quartal



Bestand an privat gehaltenen E-Autos in den 20 größten deutschen Städten zum 31.12.2024

(bei HUK-COBURG versicherte Fahrzeuge in Prozent)



Umstiege von Autos mit Verbrennungsmotor zu reinen E-Autos in den 20 größten Städten 2024

(in Prozent der Fahrzeugwechsel im HUK-Bestand)

