



# HUK-E-Barometer

Erstveröffentlichung: 15.10.2024

# Rund 40 Prozent weniger Wechsel vom Verbrenner zum Elektroauto seit dem Wegfall der staatlichen Kaufprämie Ende 2023

**Darstellung:** Fahrzeugwechsel von Autos mit Verbrennungsmotor zu reinen Elektroautos (in Prozent)

**Hier:** Deutschlandweite Quartalswerte; I/2020 bis III/2024

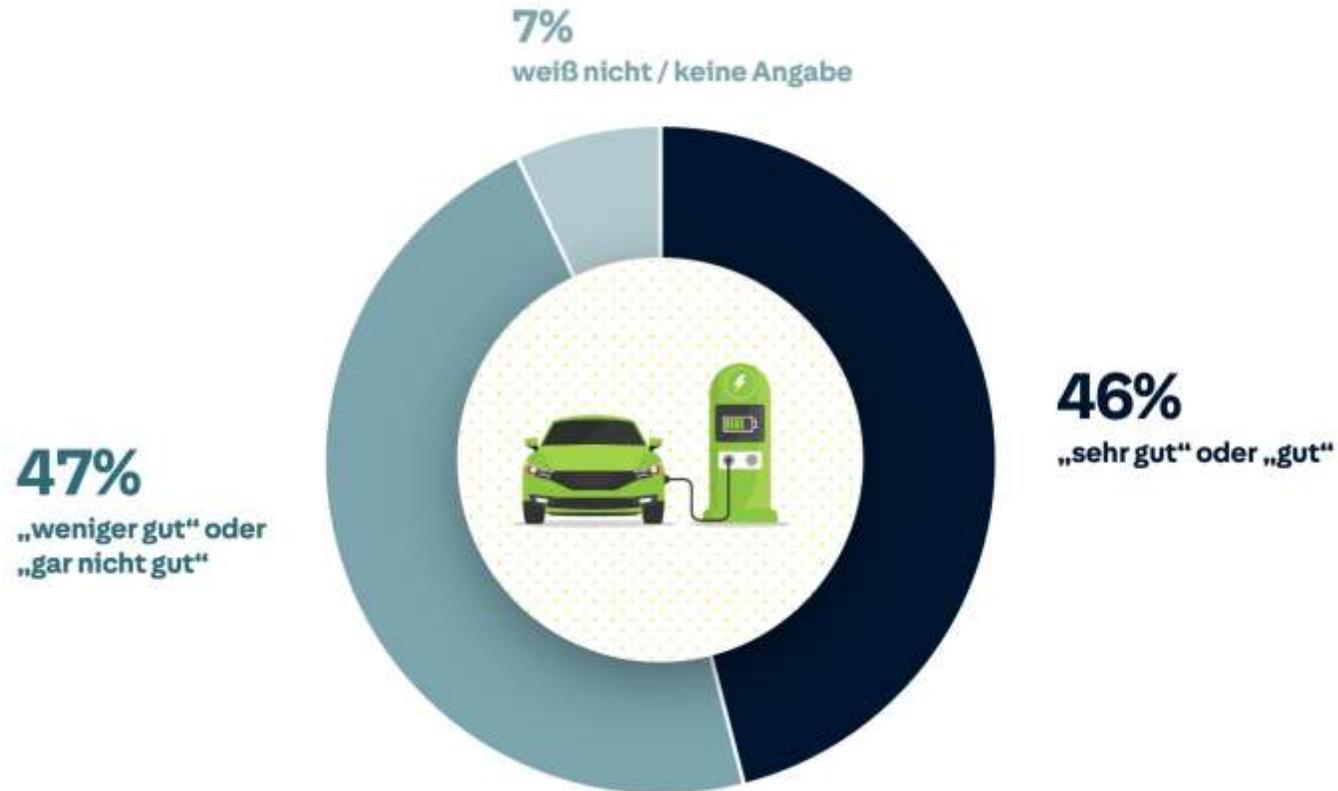


Quelle: HUK E-Barometer 2024, hier: Quoten-Analyse je 100 Fahrzeugwechsel im HUK-Bestand

# Fast die Hälfte der Bundesbürger sind skeptisch gegenüber Elektroautos

**Frage:** „Wie stehen Sie grundsätzlich zu reinen Elektroautos (Autos nur mit Elektromotor)?“

**Antwort:** Bewertung der Elektroautos

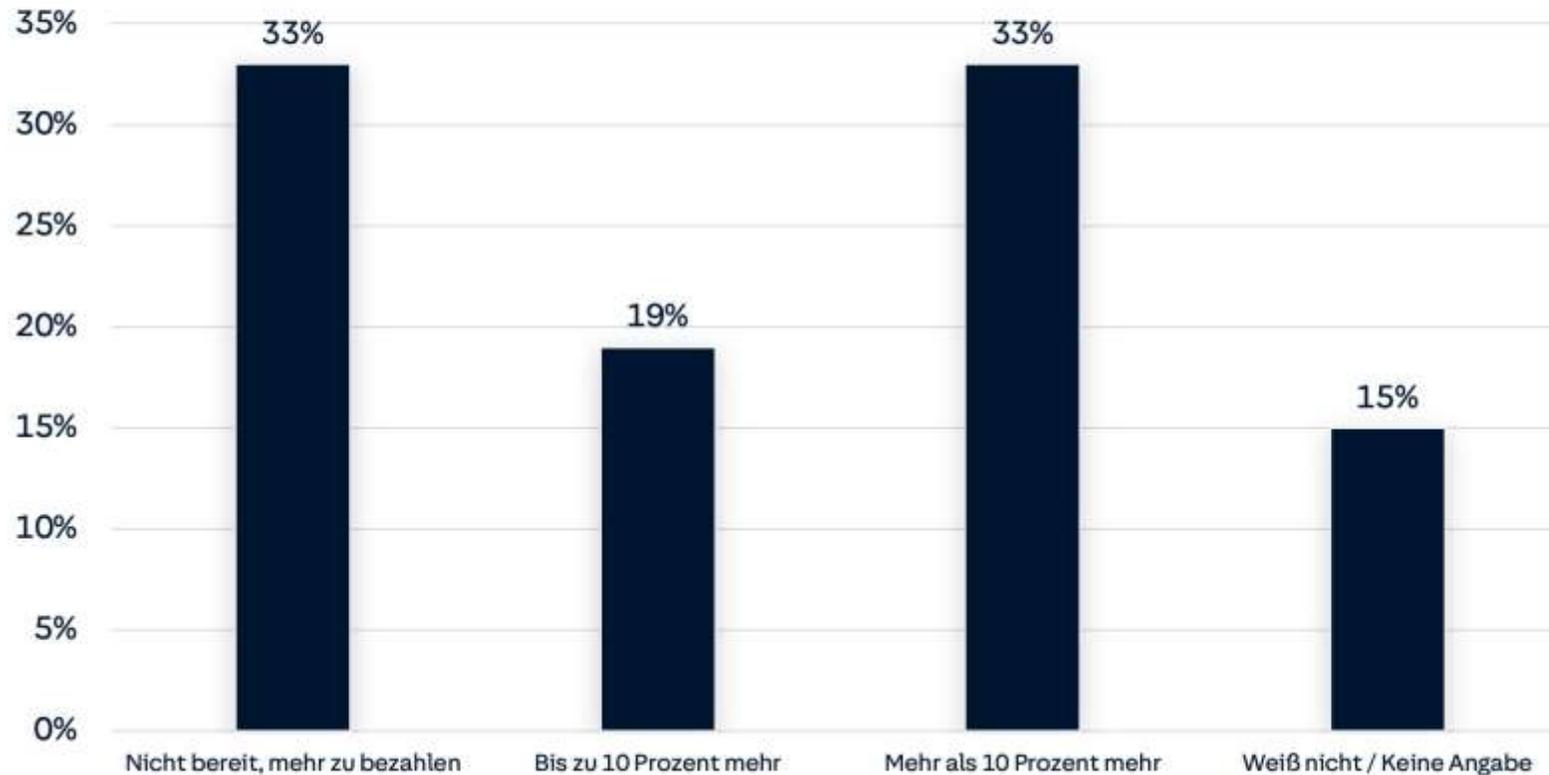


Quelle: HUK E-Barometer 2024; hier: repräsentative Online-Umfrage im YouGov Panel mit 4147 Personen ab 16 Jahren vom 15.08. bis 01.09.2024

# Ein Drittel der Bundesbürger will für E-Autos keinen Aufpreis zahlen, ebenso viele aber mehr als 10 Prozent

**Frage:** „Sind bzw. wären Sie bereit, für ein reines Elektroauto (Auto nur mit Elektromotor) mehr als für ein vergleichbares Auto mit Verbrennungsmotor (Benzin, Diesel, Gas, Sonstige) zu bezahlen? Und wenn ja, wie viel?“

**Auswertung** der Zahlungsbereitschafts-Angaben der Befragten

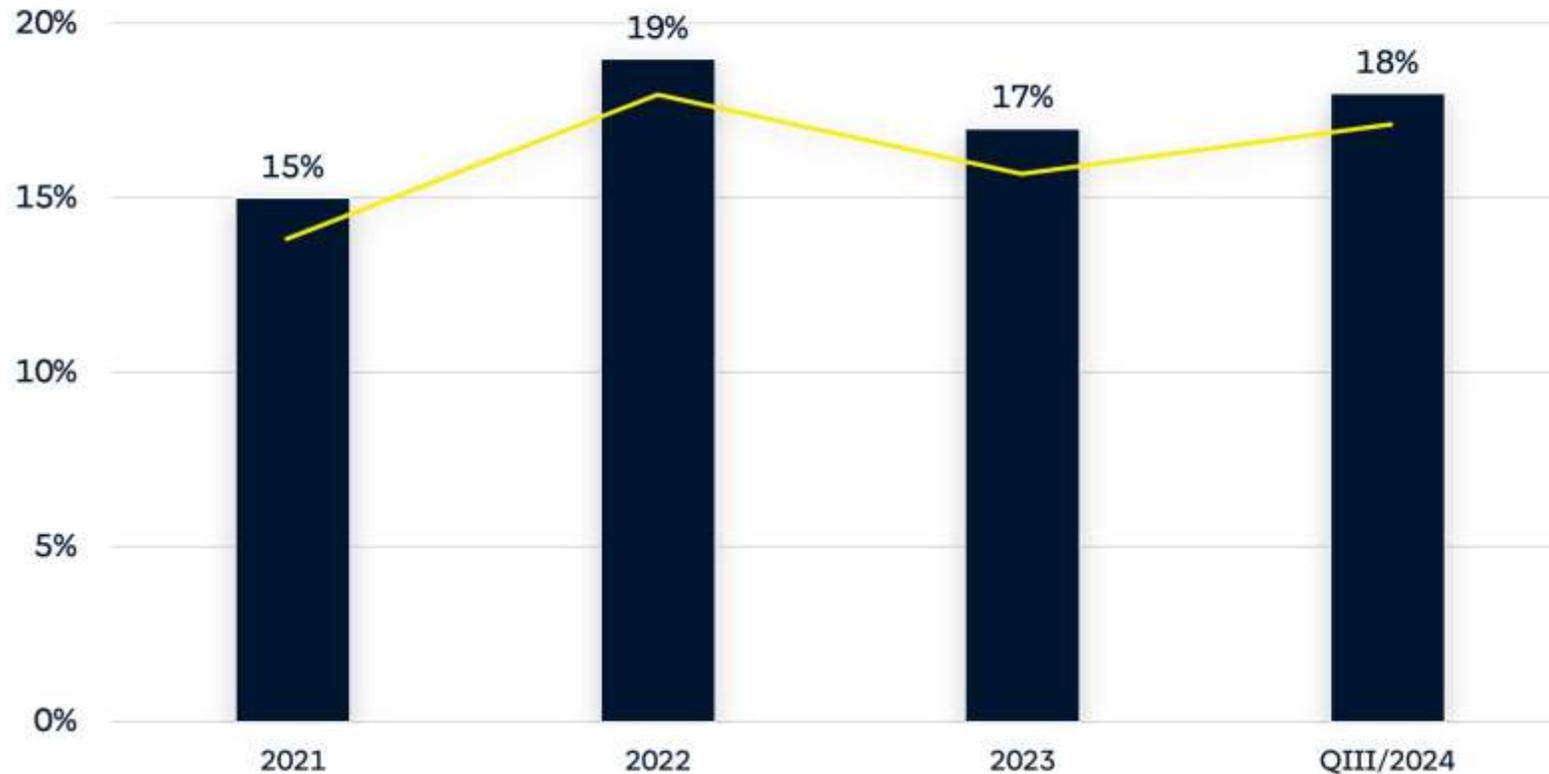


Quelle: HUK E-Barometer 2024; hier: repräsentative Online-Umfrage im YouGov Panel mit 4147 Personen ab 16 Jahren vom 15.08. bis 01.09.2024

## Bei künftiger Anschaffung kommt erst für knapp jeden Fünften grundsätzlich nur noch ein reines Elektroauto in Frage

**Frage:** „Stimmen Sie der folgenden Aussage zu?: Grundsätzlich kommen für mich bei künftiger Anschaffung eines Autos nur noch reine Elektroautos (Autos nur mit Elektromotor) in Frage.“

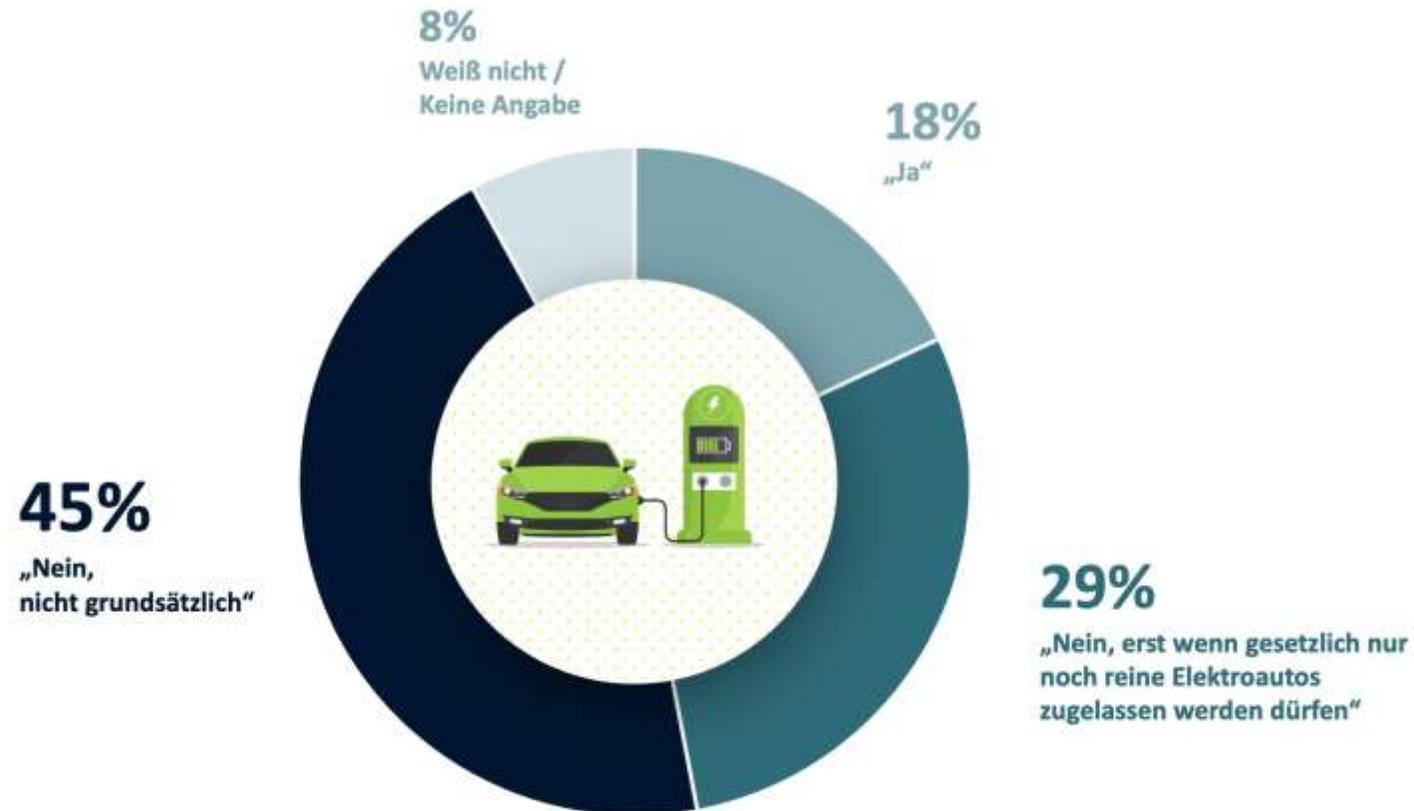
**Antwort hier:** „Ja“, für 2024 aktueller Umfragewert im 3. Quartal 2024; Vergleich mit Umfragen 2021 bis 2023



Quelle: HUK E-Barometer 2024; für 2024: repräsentative Online-Umfrage im YouGov Panel mit 4147 Personen ab 16 Jahren vom 15.08. bis 01.09.2024; Vergleich mit Umfragen 2021 bis 2023, ebenfalls mit jeweils rund 4000 Befragten

## Und 29 Prozent wollen erst dann auf ein Elektroauto umsteigen, wenn gesetzlich nur noch solche Fahrzeuge zugelassen werden dürfen

**Frage:** „Stimmen Sie der folgenden Aussage zu?: Grundsätzlich kommen für mich bei künftiger Anschaffung eines Autos nur noch reine Elektroautos (Autos nur mit Elektromotor) in Frage.“

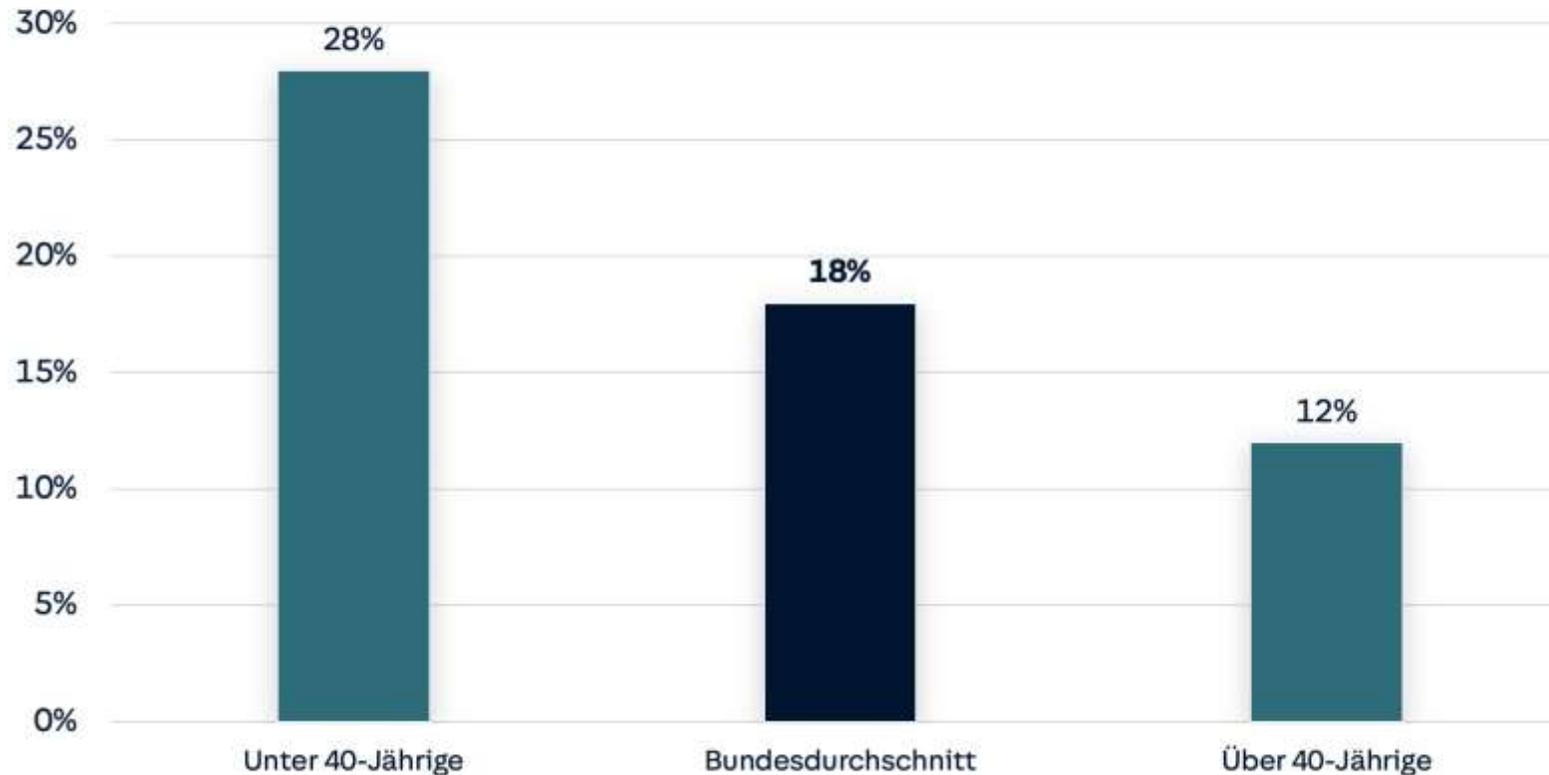


Quelle: HUK E-Barometer 2024; hier: repräsentative Online-Umfrage im YouGov Panel mit 4147 Personen ab 16 Jahren vom 15.08. bis 01.09.2024

## Für Bundesbürger unter 40 Jahre ist mehr als doppelt so häufig wie bei Älteren das E-Auto die grundsätzliche Option

**Frage:** „Stimmen Sie der folgenden Aussage zu?: Grundsätzlich kommen für mich bei künftiger Anschaffung eines Autos nur noch reine Elektroautos (Autos nur mit Elektromotor) in Frage.“

**Antwort:** „Ja“



Quelle: HUK E-Barometer 2024; hier: repräsentative Online-Umfrage im YouGov Panel mit 4147 Personen ab 16 Jahren vom 15.08. bis 01.09.2024

# Reine E-Autos machen erst weniger als drei Prozent des Gesamtbestands in privater Hand aus – und die Zuwachs-Dynamik nimmt ab

**Darstellung:** Anteil der E-Autos am privaten Gesamtbestand der Fahrzeuge

**Hier:** Deutschlandweite Quartalswerte; I/2020 bis III/2024

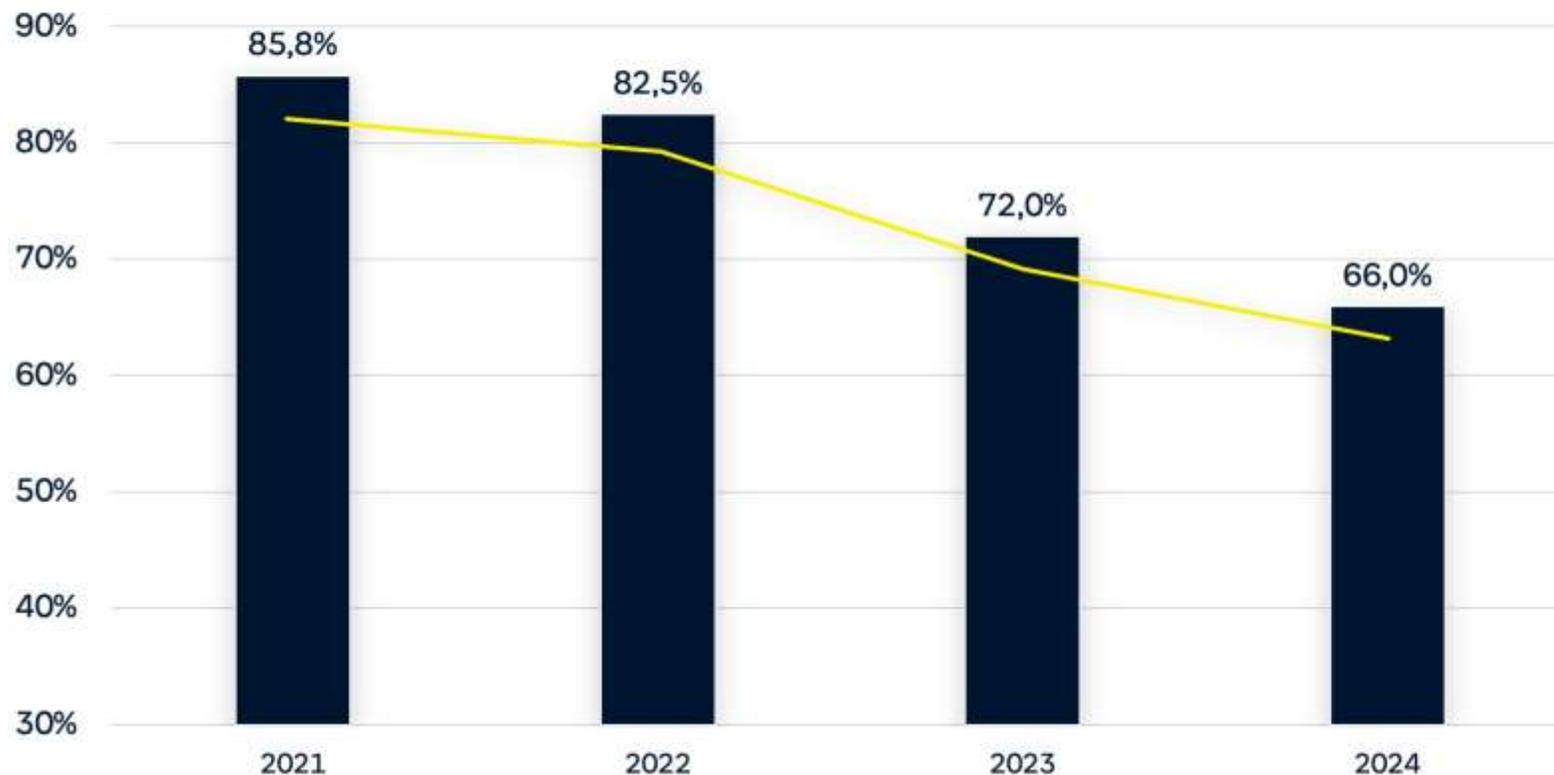


Quelle: HUK E-Barometer 2024, hier: 1) Bestand an E-Autos je 100 versicherte Fahrzeuge im HUK-Bestand, 2) Bestands-Dynamik: Absolute Veränderung der Elektroauto-Bestandsquoten pro Quartal

## Immer weniger Fahrer von Elektroautos bleiben dem Antrieb beim nächsten Fahrzeugwechsel treu

**Darstellung:** Anteil der Fahrer von Elektroautos, die bei erfolgten Ab- und Anmeldungen erneut den Elektroantrieb gewählt haben

**Hier:** Vergleich der jährlichen E-Auto-Treuequoten seit 2021; für 2024 Zeitraum: 1. Januar bis 30. September 2024

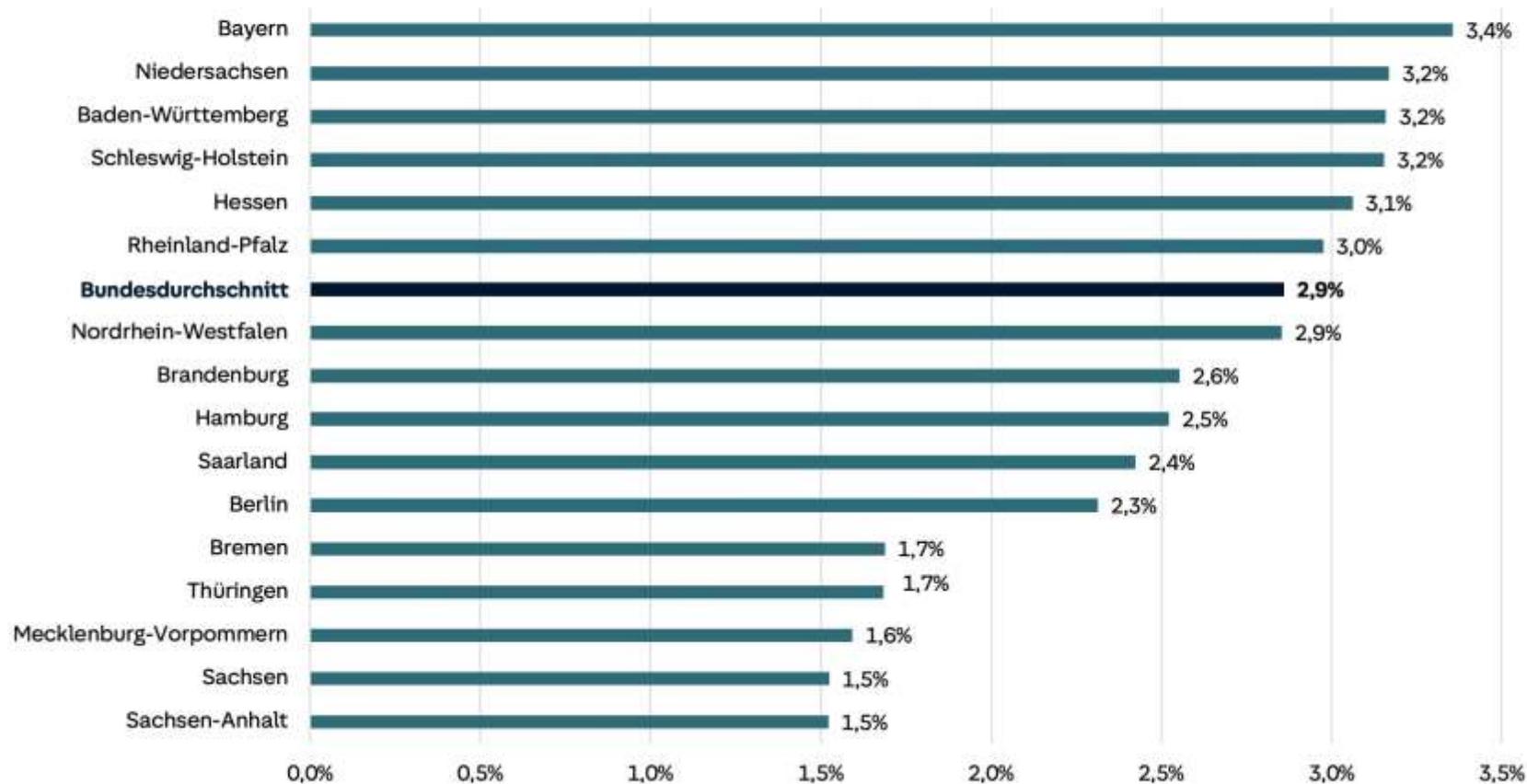


Quelle: HUK E-Barometer 2024, hier: Quoten-Analyse je 100 versicherte Fahrzeugwechsel im HUK-Bestand

# In Bayern ist die Quote von Elektroautos in privater Hand am größten, in drei ostdeutschen Bundesländern am niedrigsten

**Darstellung:** Anteil der E-Autos am privaten Gesamtbestand der Fahrzeuge

**Hier:** Vergleich aller Bundesländer; Stand 30. September 2024

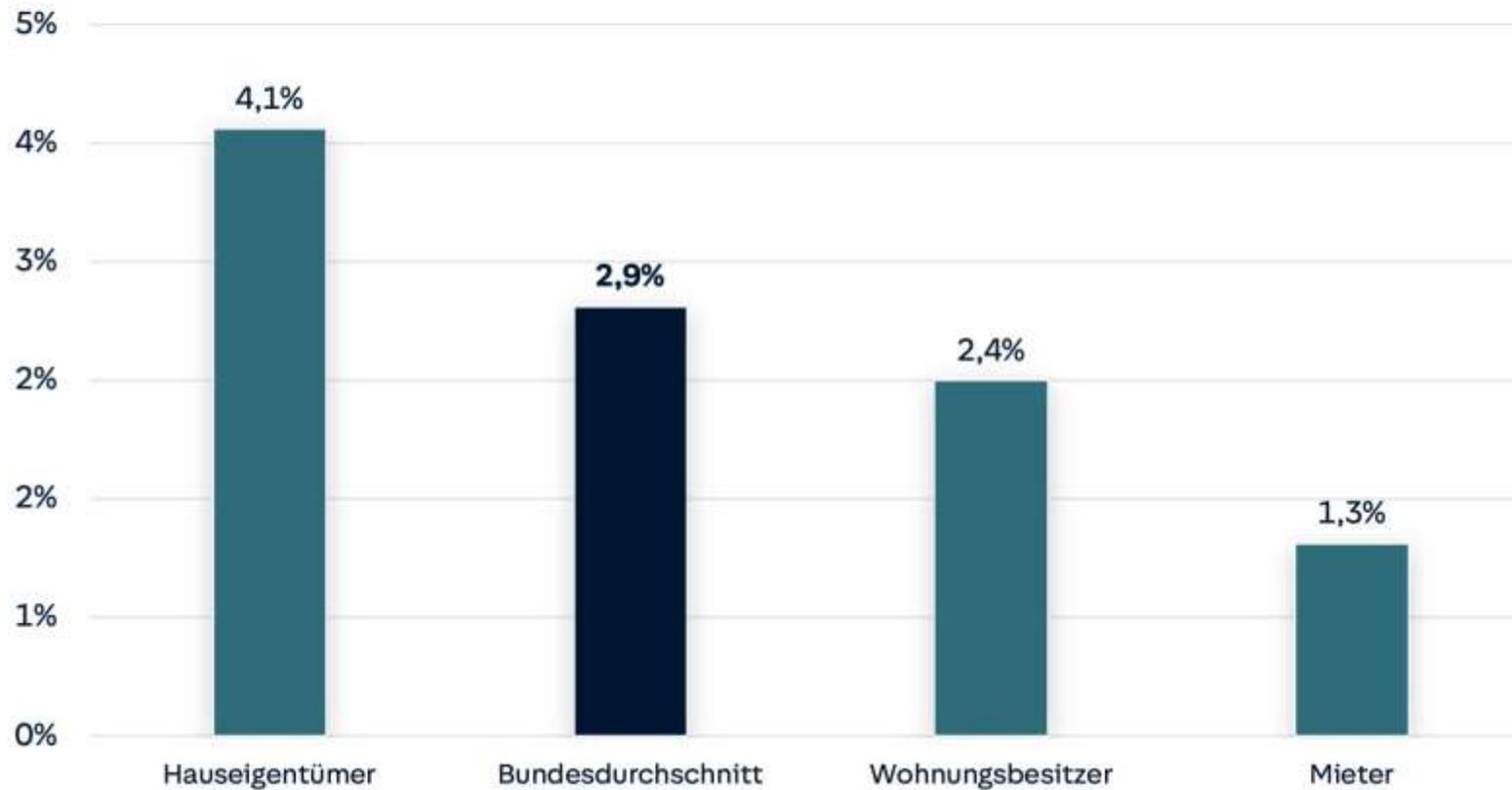


Quelle: HUK E-Barometer 2024, hier: Quoten-Analyse je 100 versicherte Fahrzeugwechsel im HUK-Bestand

# Hauseigentümer mit mehr als drei Mal so hoher E-Auto-Quote wie Mieter – auch Wohnungsbesitzer unterm Bundesschnitt

**Darstellung:** Anteil der E-Autos am privaten Gesamtbestand der Fahrzeuge

**Hier:** Auswahl beispielhafter Bereiche; Stand 30. September 2024

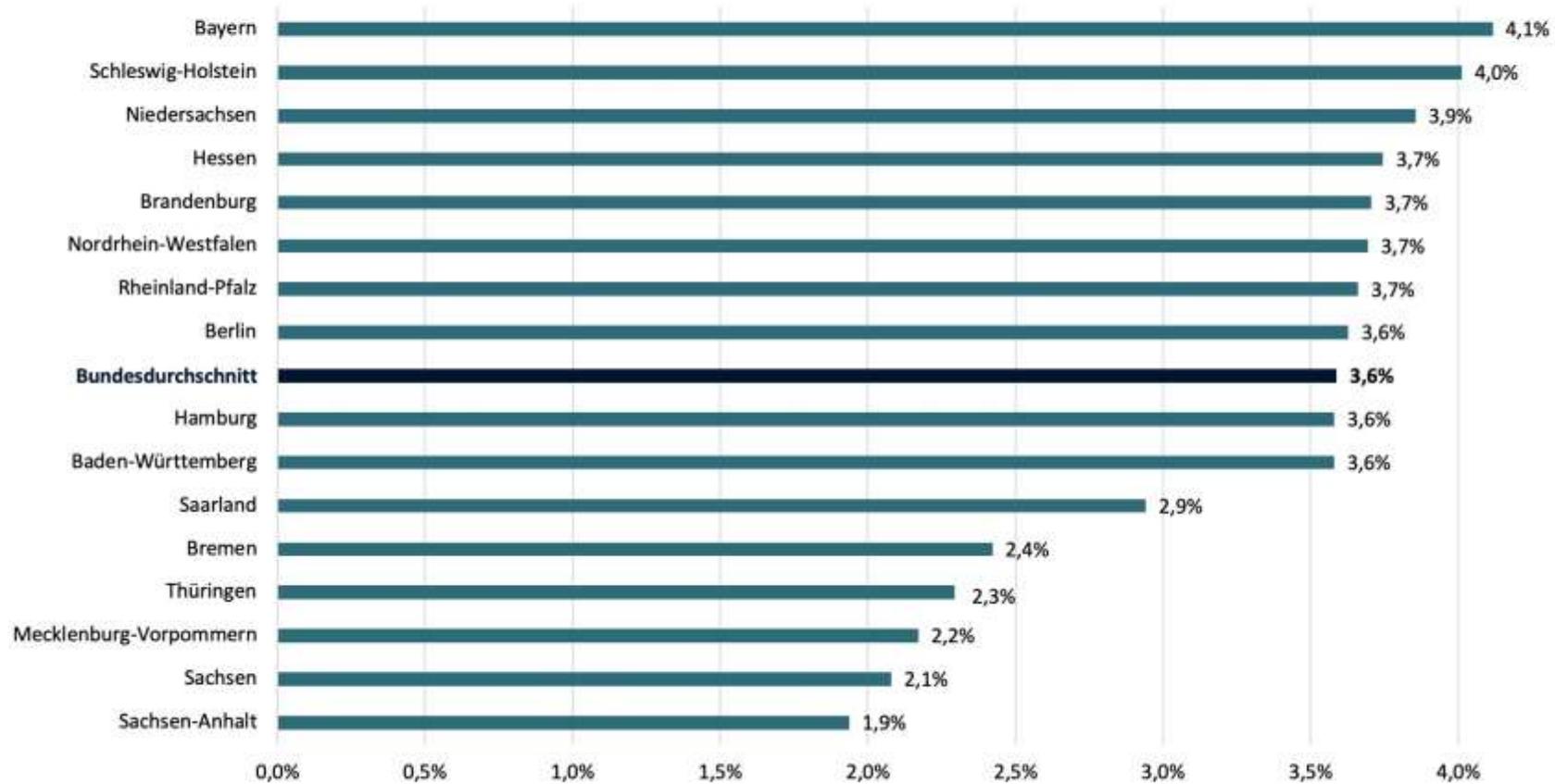


Quelle: HUK E-Barometer 2024; Bestand an E-Autos je 100 versicherte Fahrzeuge im HUK-Bestand

# Bayern und Schleswig-Holstein mit den höchsten Quoten bei Umstiegen auf E-Autos, Sachsen-Anhalt und Sachsen am Ende des Rankings

**Darstellung:** Anteil der Fahrzeugwechsel von Autos mit Verbrennungsmotor zu reinen Elektroautos

**Hier:** Vergleich aller Bundesländer; Zeitraum: 1. Januar bis 30. September 2024



Quelle: HUK E-Barometer 2024, hier: Quoten-Analyse je 100 Fahrzeugwechsel im HUK-Bestand, Ranking erfolgt bei identischen Prozentzahlen laut weiterer Nachkommastellen